

УДП розпочинає масштабний ремонт першого морського судна

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» розпочало відновлення флоту типу «ріка-море» з масштабного ремонту суховантажного судна «Вилково». Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Починаємо програму розвитку та відновлення морських перевезень. Відновлюємо наш морський суховантажний флот. Це найбільш затребуваний сьогодні вид суден на Дунаї, який активно задіяний у експорті української аграрної продукції”, – вказав в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Керівник УДП нагадав, що раніше морські судна пароплавства перебували у чартері, де фактично «вбивалися», а пароплавство отримувало за фрахт мізерні суми.

Наразі на ремонт стають перші повернуті з фрахту судна пароплавства. Зокрема, на доковий ремонт стало суховантажне судно «Вилково», яке перебувало у чартері з березня 2017 року. На ньому буде проведено оновлення системи очищення баластних вод відповідно до міжнародних вимог та великий обсяг інших робіт.

Всі роботи мають завершитись у дуже стислі терміни. І вже цього літа відновлене та модернізоване судно почне працювати на інтереси України”, – повідомив Москаленко.

Теплохід «Вилково» – універсальне суховантажне судно, призначене для перевезення генеральних, навалочних вантажів різної номенклатури, зерна, контейнерів. У грудні 2008 року судно було заарештоване у порту Псахна (Греція) за багаторічні борги перед місцевими компаніями. Звільнене у березні 2010 року.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

Вручення почесної нагороди Асоціації УКРПОРТ В.В.ПАТИНСЬКОМУ - головному інженеру ДП "ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ з нагоди 60-ти річчя.

Наприкінці минулого тижня Президент Асоціації портів України

«Укрпорт» Ю.Б.Крук та Генеральний директор О.С.Леснік відвідали ДП «ЧОРНОМОРНДІПРОЕКТ» (підприємство член Асоціації портів України «УКРПОРТ»).

Під час зустрічі Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук привітав із ювілейним днем народження Віталія Васильовича ПАТИНСЬКОГО головного інженера підприємства та вручив йому почесну нагороду Асоціації.

ФДМ підняв ціну на повторному аукціоні з приватизації держстивідора «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»

Фонд державного майна (ФДМ) втретє виставив на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Згідно з [інформацією](#) в системі «Prozorro.Продажі», стартову ціну об'єкта на приватизаційному аукціоні, який повинен відбутися 6 червня 2023 року, підвищено майже удвічі порівняно з попереднім – до 184,918 млн грн.

Як ви могли помітити, змінилась стартова ціна. Це тому що було надано нову звітність та балансову вартість активів. Отже, торги заплановано на 6 червня 2023 року, стартова ціна – 184,9 млн грн (на остаточну суму продажу нараховується ПДВ)", –

прокоментував начальник регіонального відділення ФДМ по Одеській та Миколаївській областях Олександр Славський.

Він нагадав, що це буде третя спроба приватизації ДП «Білгород-Дністровський МТП». Перший аукціон, який був запланований на початку березня, [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників. Другий аукціон, на якому ціна активу піднялася до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн – перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Станом на вересень 2022 року борги підприємства становили 104 млн грн – їх повинен погасити покупець.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У

травні 2021 року його майно було передане під управлінн

Кабмін додав елеватори до переліку критичної інфраструктури

Кабінет міністрів включив до переліку об'єктів критичної інфраструктури підприємства, сферою діяльності яких є виробництво ветеринарних препаратів, а також експлуатація елеваторів.

Як повідомляє прес-служба Міністерства аграрної політики та продовольства, про це ідеться у постанові №455, ухваленій урядом у вівторок, 9 травня.

Виробництво ветеринарних препаратів є важливою галуззю для забезпечення стабільної епізоотичної ситуації в країні, і ця галузь потребує підтримки держави. Безперервна робота елеваторів необхідна для стабільного і рівномірного експорту та стратегічного забезпечення продовольчим запасом", – наголосив перший заступник міністра агрополітики та продовольства Тарас Висоцький.

Перелік об'єктів критичної інфраструктури регламентується постановою уряду №1109 від 9 жовтня 2020 року в редакції постанови №1384 від 16 грудня 2022 року. Згідно з постановою Кабміну, критична інфраструктура – це сукупність об'єктів інфраструктури держави, які є найбільш важливими для економіки та промисловості, функціонування суспільства та безпеки населення. Зокрема, йдеться про такі галузі, як транспорт, продовольство тощо.

Наказом Мінагропроду №223 від 21 лютого 2023 року було затверджено Критерії щодо визначення підприємств, установ та організацій, що мають важливе значення для національної економіки в галузі сільського господарства в особливий період.

УДП відремонтувало другий буксир-тритисячник

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» готує до спуску із заводського доку другий відремонтований на власних потужностях буксир потужністю 3 тис. кінських сил – теплохід «Одеса» (стара назва – «Нікіфор Шолуденко»). Про це повідомила прес-служба УДП.

Теплохід «Одеса» став на капітальний ремонт ще минулого року разом з теплоходом «Черкаси» (стара назва – «Ніна Сосніна»). Це найбільш потужні штовхачі УДП, які працюють з караванами з 9 барж. В результаті ремонту не лише відновлений технічний стан суден. Корпуси тепер надійно захищені від корозії – тобто судна зможуть працювати ще дуже і дуже тривалий час”, – вказала прес-служба.

Для кращого захисту корпусу в проєкт внесені зміни. Застосована схема фарбування в декілька шарів фарбою провідного європейського виробника. Фарба має не зовсім звичний для суден УДП насичений яскравий колір.

Після спуску «Одесу» ще чекають роботи з центрування валолінії на воді та ходові випробування. На «Черкасах» завершено останні роботи – фарбування питних цистерн, триває процес

отримання санітарного свідоцтва. Невдовзі обидва судна вийдуть на лінію.

Всього у пароплавства в експлуатації три такі потужні буксири, здатні штовхати великовагові каравани з 9 барж. «Кузьма Галкін» («Миколаїв») зараз [перебуває у роботі](#), а два інших – «Ніна Сосніна» («Черкаси») та «Нікіфор Шолуденко» («Одеса») тривалий час перебували [в очікуванні](#) докового ремонту на поновлення документів на клас Регістру судноплавства України. Після повернення до роботи обох «тритисячників» УДП зможе сформувати вже три потужних каравани з 9 барж.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official
