

Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин відвідав Миколаївський регіон

Юрій Литвин провів робочу нараду з керівниками філій відокремлених підрозділів ДП «АМПУ» Миколаївського регіону – Миколаївської філії, філії «Ольвія» і «Дельта-лоцман». Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook. У процесі зустрічі обговорювались зокрема питання відновлення портової інфраструктури, постраждалої від російських атак.

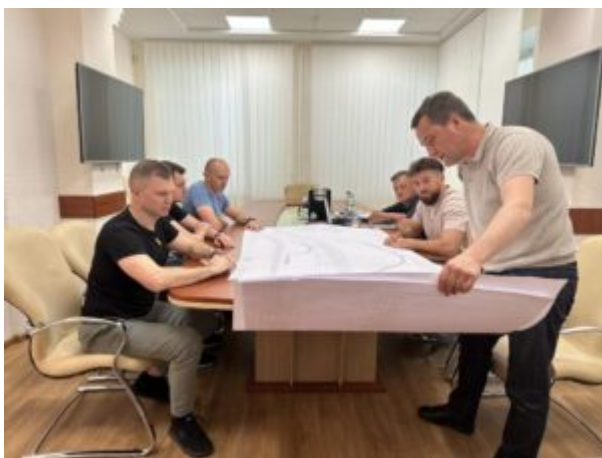
- Виробничі потужності портів Миколаївщини зазнали значних пошкоджень внаслідок підступних дій країни-агресора. Тому особливу увагу треба приділити її відбудові. Але першочерговим завданням є розмінування територій та акваторій портів та відновлення можливостей безпечного судноплавства, – наголосив керівник підприємства Юрій Литвин.

На нараді також було розглянуто питання розвитку портової інфраструктури Корабельного району м. Миколаєва та необхідність виконання контрактних зобов'язань, узятих ДП «АМПУ» в рамках реалізації концесійного договору, укладеного з катарською компанією ТОВ «Кютерміналз Ольвія». Окрему увагу Юрій Литвин приділив оптимізації роботи філій.

У ході цього візиту Голова ДП «АМПУ» також провів зустріч з Головою Миколаївської обласної державної адміністрації Віталієм Кімом, під час якої відбувся обмін думками щодо проблем післявоєнного відновлення регіону та залучення інвестицій у морську галузь.

- Планами розвитку передбачене будівництво і реконструкція причалів, під'їзних колій, інших об'єктів інфраструктури

портів. Реалізація зазначених проєктів дасть можливість значно підвищити пропускну спроможність портів та терміналів Миколаївського регіону, – зауважив Юрій Литвин.



Олександр КУБРАКОВ: Боротьбу за прозору та зрозумілу систему дипломування моряків наша команда веде вже не перший місяць.

Боротьбу за прозору та зрозумілу систему дипломування моряків наша команда веде вже не перший місяць. Ця боротьба натикається на відчайдушний спротив тих, хто багато років будував корупційні схеми на моряках. Про це повідомив Олександр Кубраков у Facebook.

Разом з Адміністрацією судноплавства та за підтримки міжнародних партнерів ми розпочали реформувати процес дипломування моряків для ліквідації корупції та приведення його до міжнародних стандартів та практик.

У грудні минулого року Уряд прийняв постанову №1499, яка забезпечує прозорий механізм дипломування та приводить законодавство у відповідність до міжнародних конвенцій.

З цього часу Адміністрація судноплавства отримала 31 позов від різних колишніх членів ДКК Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, яка була ліквідована постановою як неефективний орган. У всіх позовах єдина мета – заборонити Адміністрації судноплавства перебудовувати систему, повернути

корупційну ланку через блокування постанови Уряду №1499 та продовжувати заробляти на моряхах.

Команда пройшла кілька судових інстанцій, 12 позовів залишились без розгляду. Але знайшовся суддя, який своїм рішенням поставив під питання реформу дипломування . Це Балаклицький А.І., суддя сумнозвісного Київського окружного адміністративного суду, який за порушення норм процесуального права та незаконні рішення на користь третіх осіб багато разів був відсторонений від правосуддя.

Саме цей суддя постановив ухвалу у справі №320/17353/23, яким зупинив прозорий процес дипломування та фактично заборонив пов'язану з цим діяльність Адміністрації судноплавства.

Ми не згодні з таким рішенням і обов'язково подамо апеляцію. Оскарження ухвали про забезпечення позову не зупиняє її виконання, а також не перешкоджає подальшому розгляду справи. Це означає, що Адміністрація судноплавства на деякий час припиняє здійснювати послуги з дипломування моряків, що визначені постановою Уряду від 30.12.2022 №1499. Ми будемо боротися та відстоювати інтереси українських моряків. Дипломування моряків буде побудовано без корупціонерів, з використанням онлайн інструментів та кращих міжнародних практик.

За півроку реформування команда Адміністрації налагодила роботу Державної кваліфікаційної комісії моряків в Києві та Одесі. Моряки отримали більше 2000 тисяч кваліфікаційних документів в прозорий та законний спосіб, іспити складаються виключно з використанням визнаного у всьому світі тестування CES 6.0. Готуються до запуску сервіси для моряків через портал Дія.

До відома [Семен Кривонос #НАБУ Vitaliy Shabunin Центр Протидії Корупції](#)

Дунайські порти встановили абсолютний рекорд вантажоперевалки

Дунайські порти встановили абсолютний рекорд вантажоперевалки. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook. За оперативними даними понад 3 млн т. перевантажено Дунайськими портами в травні місяці. Це – абсолютний рекорд для портів цього регіону.

«Розвиток Дунайського кластеру – це одне із пріоритетних завдань нашого підприємства. Вже зараз відомі світові компанії інвестують в розвиток портових потужностей та флоту на Дунаї – що дозволяє постійно збільшувати обсяг експорту та імпорту продукції. Цього місяця державні та приватні стивідорні компанії оновили свої історичні рекорди. Таких плідних результатів ми досягли завдяки відповідальним та злагодженим діям бізнесу, команди Адміністрації морських портів України та Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, – прокоментував керівник підприємства Юрій Литвин.

Крім цього, розвиток портів Дунайського кластеру у пріоритеті у наших європейських партнерів – Єврокомісія та Дунайська комісія у співробітництві з адміністрацією Нижнього Дунаю, Міністерством транспорту Румунії, опікуються проблемою збільшення пропускної спроможності Сулінського каналу, адже від цього також залежить продуктивна робота портів Дунайського

регіону.

