

Порт Ізмаїл обробляє балкер з рекордним дедвейтом

В Ізмаїльському морському порту у середу, 21 червня, завантажують балкер Моауад Y (прапор – Коморські острови) з рекордним дедвейтом – майже 24 тис. тонн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України».

Це судно з рекордними для Ізмаїльського порту характеристиками. Раніше дедвейт суден, що навантажувалися біля причалів порту, не перевищував 13,8 тис. тонн”, – вказала прес-служба.

Суховантаж Моауад Y ошвартовано на причалі №3 під навантаження зерном та кукурудзою компанією «Еко груп». Судно візьме на борт 14 тис. тонн збіжжя для доставки до Єгипту.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

На початку травня 2023 року Ізмаїльський порт достроково [виконав](#) річний план з вантажопереробки в обсязі 6,187 млн тонн. За словами голови ДП «АМПУ» Юрія Литвина, це рекордні за всю історію існування порту темпи виконання річних показників.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

Концесією у порту Чорноморськ цікавляться п'ять великих компаній – МІУ

П'ять великих компаній виявляють зацікавленість у концесійних проектах у морському порту Чорноморськ. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Ми працюємо разом з IFC та Європейським банком реконструкції та розвитку над підготовкою концесійних проектів. Одні з ключових – проекти в Чорноморському порту. І вже зараз ми спостерігаємо інтерес до них із боку п'яти найбільших компаній”, – сказав Кубраков під час конференції з відновлення України (URC2023) у Лондоні у середу, 21 червня.

За його словами, ці компанії мають намір брати участь у відповідних конкурсах, які повинні відбутися наприкінці 2023 року.

На початку травня Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури повідомило про [відновлення](#) роботи з розробки техніко-економічного обґрунтування проектів концесії першого, контейнерного та п'ятого терміналів у порту Чорноморськ, яка була призупинена через повномасштабне російське військове вторгнення. Підготовку ТЕО профінансує Глобальний інфраструктурний фонд, експертів і консультантів [залучають](#) Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР) і Міжнародна фінансова корпорація (IFC).

Відомо, зокрема, [про зацікавленість](#) у концесії контейнерного терміналу ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» з боку данської транспортно-логістичної групи A.P. Moller–Maersk.

IFC інвестуватиме в модернізацію та розширення флоту УДП

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) залучить інвестиції Міжнародної фінансової корпорації (IFC) для модернізації та розширення флоту.

Як повідомила прес-служба УДП, угода про співпрацю підписана у середу, 21 червня, у Лондоні в рамках міжнародної конференції з відновлення України Ukraine Recovery Conference (URC 23).

Україні знадобляться безпрецедентні обсяги капіталу для відновлення інфраструктури та відновлення економіки, і приватний сектор матиме ключове значення для задоволення цих потреб. IFC підтримує український уряд у мобілізації таких приватних інвестицій, у тому числі через такі проекти, як проект з Українським Дунайським пароплавством для модернізації його флоту та підвищення стійкості транспортного сектору та експортного потенціалу України”, – наголосив віце-президент IFC у Європі, Латинській Америці та Карибському басейні Альфонсо Гарсія Мора.

Своєю чергою генеральний директор УДП Дмитро Москаленко

зазначив, що за останній час пароплавство провело реформи, які стосуються ефективності та прозорості всіх без виключення процесів. Підприємство демонструє стабільно успішні результати, розширює напрями діяльності, має чітку стратегію розвитку. Саме це відкрило можливість для співпраці з провідними міжнародними фінансовими інституціями.

Цього тижня УДП сплатило до держбюджету рекордні дивіденди за 2022 рік – понад 146,4 млн грн. Це більше, ніж дивіденди, сплачені за всю історію підприємства. Ми взяли дуже високий темп, але подальший розвиток компанії потребує залучення масштабних інвестицій та стратегічної взаємодії з міжнародними партнерами”, – заявив Москаленко.

Керівник УДП наголосив, що співпраця з IFC полягає не лише у залученні інвестицій в розпочату програму модернізації та розширення флоту. УДП ставить за мету дотримання високих стандартів IFC щодо корпоративної політики, комплаєнсу, фінансової прозорості.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

