

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у конференції Maritime Day «Sea of Grain»

23 червня 2023 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у конференції Maritime Day «Sea of Grain», яка зібрала

провідних фахівців галузей шипінгу та трейду для спілкування, обміну досвідом та обговорення найважливіших питань галузей. Програма події включала дві секції з темами, які обговорювалися провідними експертами галузі.

Головними спікерами на конференції були: Юрій Васьков – заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України; Микола Горбачов – президент Української Зернової Асоціації; Юрій Литвин – голова ДП «Адміністрація морських портів України»; Роман Колоянов – CEO Maersk Ukraine та багато інших.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Обсяг вантажоперевалки Ізмаїльського порту досяг 9

МЛН ТОНН.

Обсяг вантажоперевалки Ізмаїльського порту досяг 9 млн тонн.

Це перевищує показник вантажообігу за 2022 р (8,89 млн тонн). Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook

[Міжнародна фінансова корпорація \(IFC\) допоможе «Українському Дунайському пароплавству» у модернізації та розширення флоту.](#)

Сторони підписали угоду середу, 21 червня, у Лондоні в рамках міжнародної конференції з відновлення України URC 23, [повідомляє](#) пресслужба УДП.

Як заявив віцепрезидент IFC у Європі, Латинській Америці та

Карибському басейні Альфонсо Гарсія Мора, Україні знадобляться безпрецедентні обсяги капіталу для відновлення інфраструктури та відновлення економіки, і приватний сектор матиме ключове значення для задоволення цих потреб.

«IFC підтримує український уряд у мобілізації таких приватних інвестицій, у тому числі через такі проекти, як проект з Українським Дунайським пароплавством для модернізації його флоту та підвищення стійкості транспортного сектору та експортного потенціалу України», – зазначив Мора.

Своєю чергою генеральний директор УДП Дмитро Москаленко зазначив, що підприємство демонструє стабільно успішні результати, розширює напрями діяльності, має чітку стратегію розвитку.

«На цьому тижні УДП сплатило до держбюджету рекордні дивіденди за 2022 рік – понад 146,4 млн грн. Це більше, ніж дивіденди, сплачені за всю історію підприємства. Ми взяли дуже високий темп, але подальший розвиток компанії потребує залучення масштабних інвестицій та стратегічної взаємодії з міжнародними партнерами», – заявив Дмитро Москаленко.

Керівник УДП підкреслив, що співпраця з IFC полягає не лише у залученні інвестицій в розпочату програму модернізації та розширення флоту. УДП ставить за мету дотримання високих стандартів IFC щодо корпоративної політики, комплаєнсу, фінансової прозорості.

Порт Ізмаїл обробляє балкер з рекордним дедвейтом

В Ізмаїльському морському порту у середу, 21 червня, завантажують балкер Моауад Y (прапор – Коморські острови) з рекордним дедвейтом – майже 24 тис. тонн. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України».

Це судно з рекордними для Ізмаїльського порту характеристиками. Раніше дедвейт суден, що навантажувалися біля причалів порту, не перевищував 13,8 тис. тонн”, – вказала прес-служба.

Суховантаж Моауад Y ошвартовано на причалі №3 під навантаження зерном та кукурудзою компанією «Еко груп». Судно візьме на борт 14 тис. тонн збіжжя для доставки до Єгипту.

Ізмаїльський морський порт розташований в акваторії Кілійського гирла річки Дунай. Кількість вантажних причалів – 24, довжина вантажного причального фронту – 2,7 кілометра. У порту працюють портові оператори ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», ТОВ «Сервіспорт», ТОВ «Вілле Форте Україна», ТОВ «Нью Енерджі», ТОВ «Ізмаїльський елеватор» та інші.

На початку травня 2023 року Ізмаїльський порт достроково [виконав](#) річний план з вантажопереробки в обсязі 6,187 млн тонн. За словами голови ДП «АМПУ» Юрія Литвина, це рекордні за всю історію існування порту темпи виконання річних показників.

За підсумками 2022 року Ізмаїльський порт збільшив вантажопереробку порівняно з 2021 роком у 2,2 разу – до 8,89 млн тонн.

Концесією у порту Чорноморськ цікавляться п'ять великих компаній – МІУ

П'ять великих компаній виявляють зацікавленість у концесійних проектах у морському порту Чорноморськ. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Ми працюємо разом з IFC та Європейським банком реконструкції та розвитку над підготовкою концесійних проектів. Одні з ключових – проекти в Чорноморському порту. І вже зараз ми спостерігаємо інтерес до них із боку п'яти найбільших компаній”, – сказав Кубраков під час конференції з відновлення України (URC2023) у Лондоні у середу, 21 червня.

За його словами, ці компанії мають намір брати участь у відповідних конкурсах, які повинні відбутися наприкінці 2023 року.

На початку травня Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури повідомило про [відновлення](#) роботи з розробки техніко-економічного обґрунтування проектів концесії першого, контейнерного та п'ятого терміналів у порту Чорноморськ, яка була призупинена через повномасштабне російське військове вторгнення. Підготовку ТЕО профінансує Глобальний інфраструктурний фонд, експертів і консультантів [залучають](#) Європейський банк реконструкції та розвитку (ЄБРР) і Міжнародна фінансова корпорація (IFC).

Відомо, зокрема, [про зацікавленість](#) у концесії контейнерного терміналу ДП «Морський торговельний порт «Чорноморськ» з боку данської транспортно-логістичної групи A.P. Moller–Maersk.
