

На дунайській поромній переправі Орлівка – Ісакча почав працювати другий пором (розклад)

Поромний комплекс «Орлівка», який обслуговує дунайську поромну лінію Орлівка (Україна) – Ісакча (Румунія), сьогодні, 12 липня 2023 року, розпочав роботу другого порома. Повідомлення про це [опубліковано](#) на офіційній сторінці ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» у соціальній мережі Фейсбук, передає інформаційна агенція [«Юг.Today»](#)..

Звертаючись до пасажирів, автомобілістів та представників транспортних компаній, керівництво ТОВ заявило, що робота другого порома на лінії Орлівка – Ісакча організована спільно з румунським партнером Navrom Bac SRL.

«Починаючи з 12.07.2023 р. наш поромний пункт перетину переходить на новий графік, а саме відходи з кожного берега Дунаю здійснюватимуться кожні півтори години, починаючи з 6-ї години ранку цілодобово. Графік додається», – повідомляє ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка».

Підприємство опублікувало наступний графік роботи поромної лінії:

Orlivka/Isaccea 00:00

Orlivka/Isaccea 01:30

Orlivka/Isaccea 03:00

Orlivka/Isaccea 04:30

Orlivka/Isaccea 06:00

Orlivka/Isaccea 07:30

Orlivka/Isaccea 09:00

Orlivka/Isaccea 10:30

Orlivka/Isaccea 12:00

Orlivka/Isaccea 13:30

Orlivka/Isaccea 15:00

Orlivka/Isaccea 16:30

Orlivka/Isaccea 18:00

Orlivka/Isaccea 19:30

Orlivka/Isaccea 21:00

Orlivka/Isaccea 22:30

Нагадаємо, що навесні поточного року один із ініціаторів та інвесторів створення поромної переправи Орлівка – Ісакча Юрій Дімчогло в інтерв'ю виданню «Центр транспортних стратегій» [розповів](#) про перспективи розвитку поромного комплексу «Орлівка». Зокрема, за словами Юрія Дімчогло, попит на послуги поромної лінії постійно зростає, і насамперед з боку власників та водіїв великовантажного автотранспорту. Це створило передумови для перетворення ПК «Орлівка» на повноцінний дунайський порт.

В даний час підприємство створює відповідну транспортну інфраструктуру, яка дозволить перевалювати різні вантажі.

Підготував Андрій ПОТИЛІКО

Спроба номер п'ять: держстивідора «Білгород- Дністровський МТП» виставлено на приватизацію

Фонд державного майна (ФДМ) виставив на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Згідно з [інформацією](#) в системі «Prozorro.Продажі», стартову ціну об'єкта на приватизаційному аукціоні, який повинен відбутися 7 серпня 2023 року, підвищено удвічі порівняно з попереднім – до 184,918 млн грн.

У разі, якщо й ця спроба продати об'єкт виявиться невдалою, ФДМ запланував ще три аукціони зі зниженою до 92,459 млн грн стартовою ціною, два з яких будуть «голландські» – за методом покрокового зниження ціни.

Це буде п'ята спроба реалізувати ЄМК ДП «Білгород-Дністровський МТП» на приватизаційному аукціоні. Призначені на 6 та 14 червня 2023 року торги [не відбулися](#) через відсутність заявок учасників.

Перший приватизаційний аукціон, запланований на 3 березня 2023 року, [не відбувся](#) через відсутність заявок. Повторний аукціон, на якому ціна активу зросла до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня 2023 року, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу порту також входять дев'ять суден, чотири тепловози, 18 порталних кранів, 47 транспортних засобів тощо.

У квітні 2022 року ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.
