

УДП скоротило витрати палива на 5-10% після встановлення витратомірів

Після встановлення на судна ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) системи моніторингу витрат палива, витрати флоту на виконання рейсових завдань зменшилися у середньому на 5-10%, завдяки чому вже вдалося переглянути деякі норми. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Як свідчать розрахунки, у середньому витрати флоту на виконання рейсових завдань зменшились на 5-10%. Це сотні тонн палива кожного місяця, які раніше втрачалися. Витратоміри не лише допомагають контролювати залишок палива на судні. Система є елементом моніторингу виконання рейсового завдання. Диспетчер поряд з витратами палива відслідковує швидкість та місцезнаходження судна, може порівнювати та зіставляти ці та інші параметри”, – написав Москаленко у Facebook.

Наразі системою обладнані понад 60% самохідних суден УДП. Обладнання сертифіковане Регістром судноплавства України (витратомір не змінює конструкцію двигуна, не впливає на його роботу, паливо перед тим як потрапити у витратомір проходить через фільтр тонкого очищення на двигуні). Витратоміри працюють з похибкою лише 0,4% на головних двигунах, на дизельних генераторах похибка практично відсутня.

Процес обладнання системою всіх суден УДП ще не завершений, адже налаштування потребує багато часу та сил. Кожен з наших двигунів пережив десятки ремонтів з використанням різних запчастин, тому у процесі монтажу потрібна адаптація під конкретну конфігурацію моторного відділення.

Проте, як свідчать розрахунки, інвестиції у встановлення

витратомірів вже окупились. По-перше, обладки з паливом стали майже неможливими, адже ми бачимо, де і коли відбулась будь-яка несанкціонована операція. Хоча ще у 2021 році фіксувались випадки, коли при нормативі 50 тонн солярки на рейс екіпаж примудрився спалити 80(!) тонн. По-друге, залишилася у минулому практика «підгонки» фактичних витрат під нормативи. Сьогодні в цьому немає сенсу. Кожний випадок відхилень розслідується службою безпеки УДП з подальшим направленням матеріалів до Нацполіції”, – наголосив Москаленко.

Найближчим часом УДП розпочне наступний етап діджиталізації – розробку програмно-апаратного комплексу управління флотом. Система зможе не лише відслідковувати та обліковувати дані, які стосуються переміщення флоту. Вона має прораховувати оптимальні та найбільш ефективні управлінські рішення (зменшити простої та зайві операції), сигналізувати про ризики, мінімізовувати людський фактор (помилки, прорахунки), зменшити кількість адміністративного апарату.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік. Фото: facebook.com/Дмитро Москаленко

ФДМ віддасть в оренду адмінбудівлю у Ренійському порту

Фонд державного майна (ФДМ) оголосив про проведення 11 серпня 2023 року електронного аукціону з оренди терміном на 5 років адміністративної будівлі нафтової ділянки площею 362,7 кв.м, що перебуває на балансі ДП «Ренійський морський торговельний порт».

Актив перебуває в задовільному технічному стані, має підключення до електромережі потужністю 100 кВт, оснащений водозабезпеченням та каналізацією. Орендар може використовувати об'єкт оренди за будь-яким цільовим призначенням за виключенням продажу товарів підакційної групи", – зазначається в оголошенні.

Прийом пропозицій від учасників продовжується на електронному [майданчику](#) «Prozorro.Продажі» до 10 серпня. Стартова ціна оренди, за якою об'єкт виставлено на аукціон, становить 8068,21 грн на місяць.

Ренійський порт розташований на березі Дунаю і після початку повномасштабного вторгнення став важливою складовою морської логістики. Він продовжив працювати та за результатами 2022 року обробив найбільшу кількість вантажів за часів незалежності України.

хід із аналогічною послугою в Словаччину та Угорщину.

