

УДП вперше завантажує судно дедвейтом понад 45 тис. тонн у порту Констанца

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) вперше завантажує у морському порту Констанца судно дедвейтом понад 45 тис. тонн агропродукцією, що прибула баржами з українських портів на Дунаї. Про це повідомила прес-служба УДП.

Останніми тижнями кількома баржевими караванами в Констанцу з дунайських портів відправлено 34 тис. тонн ячменю. Наразі триває перевалка продукції борт-борт на морське судно Ali M. Експортна операція здійснюється у межах єдиної логістичної послуги, яку ми запровадили з минулого року. Каравани завантажуються на стивідорному комплексі УДП в Кілії, або інших терміналах, та прямують до порту Констанца, де без затримок перевантажуються на великі морські судна”, – вказала прес-служба.

УДП контролює увесь логістичний ланцюжок. Зазначається, що попит на послугу серед українських аграріїв постійно зростає, як і обсяг партій агропродукції.

Дуже важливо, що в умовах припинення відвантаження зернових з одеських портів, УДП зберегло можливість обробляти великі морські судна. Навіть в умовах традиційного мілководдя на Дунаї, яке може ускладнити обробку морських суден, річкові баржеві каравани пароплавства продовжать прямувати до Констанци”, – наголосили у пароплавстві.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що

дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

В ІМО буде новий голова

Арсеніо Домінгеса, який представляє Панаму, обрано новим генеральним секретарем Міжнародної морської організації (ІМО).

Як повідомила прес-служба ІМО, Домінгес розпочне виконання своїх обов'язків на початку 2024 року, змінивши на цій посаді нинішнього генерального секретаря, південнокореяця Китака Ліма, який очолював організацію два чотирирічні терміни.

Кандидата від Панами було обрано 18 липня на засіданні ІМО в головному офісі в Лондоні. Арсеніо Домінгес представляє країну з одним із найбільших у світі суднових реєстрів.

Для обрання на посаду генерального секретаря ІМО було висунуто сім кандидатів від держав-членів, які представляють світове судноплавство. Арсеніо Домінгес був обраний Радою ІМО, яка складається з представників із 40 країн.

Новий генсек відомий в ІМО, де він багато років обіймав посаду директора департаменту охорони морського середовища, який

організовує засідання Комітету із захисту морського середовища (КЗМС/МЕРС), що проводяться раз на два роки.

Він пропрацював майже 20 років у морській адміністрації Панамі до липня 2017 року, коли перейшов на посаду керівника адміністрації генсека ІМО. З січня 2022 року Домінгес очолює екологічний підрозділ організації.
