

Відбулось публічне обговорення проєкта Антикорупційної програми Адміністрації судноплавства на 2023 – 2025 роки.

Свої пропозиції та зауваження до проєкта Антикорупційної програми висловили учасники робочої групи з числа працівників Адміністрації судноплавства, а також громадськість. В обговоренні взяли участь представники Професійної спілки робітників морського транспорту України, ГО «Українське об'єднання моряків», а також ГО «Разом проти корупції».

Обговорили пропозиції щодо процедури перевірок навчально-тренажерних закладів, видачі посвідчень особи моряка, контролю якості надання послуг українським морякам та інші.

Всі запропоновані зміни, які надішли до Адміністрації судноплавства будуть ретельно опрацьовані в процесі затвердження Антикорупційної програми Адміністрації судноплавства на 2023 – 2025 роки. Дякуємо учасникам за активну позицію.

Адміністрація судноплавства України у Telegram

Приватизація БДМТП:

переможець аукціону відмовився від порту, хоч і втратив 18 млн грн

Компанія-переможець одного з аукціонів з приватизації Білгород-Дністровського порту пояснила, чому відмовилася від активів.

Компанія «Укрдонінвест», яка перемогла в одному з аукціонів з приватизації держпідприємства, відмовилася підписувати угоду через розбіжності з Фондом держмайна, [повідомляє](#) «Ліга Бізнес».

Власник «Укрдонінвест» Віталій Кропачов розповів, що компанія під час листування в ФДМУ попросила певні документи, зокрема – аудит та інші технічні питання, але не отримали відповіді.

«Нам було простіше втратити 18 млн (гарантійний внесок переможця аукціону, – ред.), ніж ризикувати втратити набагато більшу суму», – пояснив Кропачов.

За його словами, найбільша проблема полягала у відсутності певних документів. Сторона фонду вважає, що в період воєнного часу, під час приватизації, ці документи не потрібні. Своєю чергою, в «Укрдонінвест» переконані, що під час продажу мав бути проведений як технічний, так і фінансовий аудит.

Також переможець аукціону не отримав дозволу Антимонопольного комітету (АМКУ), який *«за даної угоди та проведення просто не встигав його надати»*.

Кропачов додав, що спроби врегулювати питання за законом, аби компанії не виставили штраф, виявилися марними.

«Тому, умовно кажучи, 18 млн на тлі можливих штрафних санкцій від оборотів групи компаній від АМКУ – менша цифра», – зазначив він.

Процес приватизації Усть-Дунайського порту також [затягується на невизначений термін](#). Таке рішення пояснюється помилками ФДМУ при підготовці його до продажу.

З'ясувалося, що ФДМУ публічно задекларував продаж всього майнового комплексу, але, по суті, виставив на продаж лише частину порту. Через те, що Фонд «продав» підприємство нерозділеним, об'єкт не можуть зареєструвати на нового власника.

Вже у серпні [відбудеться аукціон з приватизації](#) єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Нагадаємо, це вже п'ята спроба ФДМУ [приватизувати Білгород-Дністровський порт](#). Перший аукціон мав відбутись 3 березня, однак ніхто не подав заявки на участь. Другий аукціон відбувся 13 березня, однак переможець («Укрдонінвест») не оплатив лот.

Третій аукціон 6 червня не відбувся через відсутність учасників. Четвертий, 14 червня, [не відбувся](#) з цієї ж причини.

Порту потрібні [інвестиції та модернізація](#) для запуску повноцінної роботи. Це можливо лише завдяки залученню приватного інвестора.

Раніше USM повідомляв, що трудовий колектив ДП «БДМТП» [може залишитися без зарплат](#) через конфлікт підприємства з податківцями. Податкова служба Одеської області примусово списала з рахунків підприємства майже 850 тис. грн, які призначалися для зарплат працівникам порту.

Важливо, що новий власник порту, якого оберуть в ході процедури приватизації, має повністю погасити борги із зарплати та податків протягом 6 місяців після купівлі об'єкта.

Тож податкова служба практично не має жодних ризиків, що після приватизації новий господар порту не виплатить борги перед бюджетом.

МІУ і проєкт USAID домовилися про розбудову експортної інфраструктури

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури і проєкт USAID «Економічна підтримка України» (USAID ERA) підписали меморандум про співпрацю в розбудові експортної інфраструктури України. Про це повідомила прес-служба МІУ.

Документ передбачає участь агентства у проєктах зі збільшення експортного потенціалу України, зокрема через розвиток інфраструктури експортної логістики. Також американські партнери нададуть підтримку Україні у відбудові критичної інфраструктури окремих громад.

За словами міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова, співпраця з USAID дозволить прискорити проєкти з розвитку логістики на західних кордонах України та на Дунаї.

Вихід Росії із Зернової ініціативи та спроби встановити торговельну блокаду в Чорному морі змушують Україну та міжнародну спільноту шукати нові логістичні рішення для українського експорту. Співпраця з USAID дозволить нам прискорити ряд проєктів з розвитку логістики на наших західних кордонах та на Дунаї. Час тут ключовий, адже від того, наскільки швидко і вдало ми зможемо амортизувати шкоду від

блокування Росією українських портів, залежить, наскільки гострою буде світова продовольча криза”, – наголосив він.

Передбачається, що USAID ERA також сприятиме залученню додаткового фінансування міжнародних фінансових організацій на проекти відновлення та розвитку логістики.

Також в межах зустрічі меморандум про співпрацю з проектом USAID ERA уклали ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) та Ренійський морський торговельний порт.

Наголошується, що США підтримають проекти, які збільшують український експорт, у тому числі ті, які направлені на забезпечення морських портів України обслуговуючим флотом, обладнанням та інфраструктурою, необхідною для збільшення вантажоперевалки в українських портах. Особливий акцент буде зроблено на збільшенні експортного потенціалу дунайських портів, зокрема порту Рені.

Фото: facebook.com/Ministry.for.restoration
