

ФДМ віддасть в оренду адмінбудівлю у Ренійському порту

Фонд державного майна (ФДМ) оголосив про проведення 11 серпня 2023 року електронного аукціону з оренди терміном на 5 років адміністративної будівлі нафтової ділянки площею 362,7 кв.м, що перебуває на балансі ДП «Ренійський морський торговельний порт».

Актив перебуває в задовільному технічному стані, має підключення до електромережі потужністю 100 кВт, оснащений водозабезпеченням та каналізацією. Орендар може використовувати об'єкт оренди за будь-яким цільовим призначенням за виключенням продажу товарів підакційної групи", – зазначається в оголошенні.

Прийом пропозицій від учасників продовжується на електронному [майданчику](#) «Prozorro.Продажі» до 10 серпня. Стартова ціна оренди, за якою об'єкт виставлено на аукціон, становить 8068,21 грн на місяць.

Ренійський порт розташований на березі Дунаю і після початку повномасштабного вторгнення став важливою складовою морської логістики. Він продовжив працювати та за результатами 2022 року обробив найбільшу кількість вантажів за часів незалежності України.

хід із аналогічною послугою в Словаччину та Угорщину.

На дунайській поромній переправі Орлівка – Ісакча почав працювати другий пором (розклад)

Поромний комплекс «Орлівка», який обслуговує дунайську поромну лінію Орлівка (Україна) – Ісакча (Румунія), сьогодні, 12 липня 2023 року, розпочав роботу другого порома. Повідомлення про це [опубліковано](#) на офіційній сторінці ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» у соціальній мережі Фейсбук, передає інформаційна агенція [«Юг.Today»](#)..

Звертаючись до пасажирів, автомобілістів та представників транспортних компаній, керівництво ТОВ заявило, що робота другого порома на лінії Орлівка – Ісакча організована спільно з румунським партнером Navrom Bac SRL.

«Починаючи з 12.07.2023 р. наш поромний пункт перетину переходить на новий графік, а саме відходи з кожного берега Дунаю здійснюватимуться кожні півтори години, починаючи з 6-ї години ранку цілодобово. Графік додається», – повідомляє ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка».

Підприємство опублікувало наступний графік роботи поромної лінії:

Orlivka/Isaccea 00:00

Orlivka/Isaccea 01:30

Orlivka/Isaccea 03:00

Orlivka/Isaccea 04:30

Orlivka/Isaccea 06:00

Orlivka/Isaccea 07:30

Orlivka/Isaccea 09:00

Orlivka/Isaccea 10:30

Orlivka/Isaccea 12:00

Orlivka/Isaccea 13:30

Orlivka/Isaccea 15:00

Orlivka/Isaccea 16:30

Orlivka/Isaccea 18:00

Orlivka/Isaccea 19:30

Orlivka/Isaccea 21:00

Orlivka/Isaccea 22:30

Нагадаємо, що навесні поточного року один із ініціаторів та інвесторів створення поромної переправи Орлівка – Ісакча Юрій Дімчогло в інтерв'ю виданню «Центр транспортних стратегій» [розповів](#) про перспективи розвитку поромного комплексу «Орлівка». Зокрема, за словами Юрія Дімчогло, попит на послуги поромної лінії постійно зростає, і насамперед з боку власників та водіїв великовантажного автотранспорту. Це створило передумови для перетворення ПК «Орлівка» на повноцінний дунайський порт.

В даний час підприємство створює відповідну транспортну інфраструктуру, яка дозволить перевалювати різні вантажі.

Підготував Андрій ПОТИЛІКО

Спроба номер п'ять: держстивідора «Білгород- Дністровський МТП» виставлено на приватизацію

Фонд державного майна (ФДМ) виставив на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Згідно з [інформацією](#) в системі «Prozorro.Продажі», стартову ціну об'єкта на приватизаційному аукціоні, який повинен відбутися 7 серпня 2023 року, підвищено удвічі порівняно з попереднім – до 184,918 млн грн.

У разі, якщо й ця спроба продати об'єкт виявиться невдалою, ФДМ запланував ще три аукціони зі зниженою до 92,459 млн грн стартовою ціною, два з яких будуть «голландські» – за методом покрокового зниження ціни.

Це буде п'ята спроба реалізувати ЄМК ДП «Білгород-Дністровський МТП» на приватизаційному аукціоні. Призначені на 6 та 14 червня 2023 року торги [не відбулися](#) через відсутність заявок учасників.

Перший приватизаційний аукціон, запланований на 3 березня 2023 року, [не відбувся](#) через відсутність заявок. Повторний аукціон, на якому ціна активу зросла до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня 2023 року, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу порту також входять дев'ять суден, чотири тепловози, 18 порталних кранів, 47 транспортних засобів тощо.

У квітні 2022 року ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

Участь Президента Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Крука у спільному засіданні Українсько-молдовської, Молдовсько-української ділових рад

11 липня 2023 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука прийняв участь у спільному засіданні Українсько-молдовської, Молдовсько-української ділових рад, співorganizаторами якого виступають УСПП та Національний конгрес промисловців і підприємців Молдови.

Порядок денний спільного засідання з молдовськими колегами включав питання транзитних можливостей Молдови для української агропромислової продукції та співпраці в машинобудівній сфері.

Крім того, з української сторони відбулась презентація проекту створення українсько-молдовської агропромислової біржі.

Засідання відбулось у форматі відеоконференції на базі платформи Zoom.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Дунайські порти отримали нового капітана

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури призначило Сергія Ткаченка капітаном морських портів Дунайського регіону – Рені, Ізмаїл та «Усть-Дунайськ».

Як повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ), представлення нового капітана колективу відбулася під час робочої поїздки до морських портів Дунайського регіону у вівторок, 11 липня, спільно з Адміністрацією судноплавства.

До цього призначення Сергій Ткаченко обіймав посаду заступника капітана Ізмаїльського морського порту.

Під час робочої поїздки керівники АМПУ та Адміністрації судноплавства також обговорили актуальні питання щодо забезпечення безпеки мореплавства та однакових та прозорих умов роботи портових операторів Дунайського регіону в реальних умовах, а саме:

- підвищення інтенсивності суднозаходів до морських портів України на річці Дунай з дотриманням вимог безпеки судноплавства;
- можливості безпечного плавання на ділянці суден, довжиною більше 150 метрів;
- вимоги для безпечного супроводження та швартувальних робіт;
- впровадження практики нічних лоцманських проводок суден;
- визначення критеріїв надання дозволу безлоцманського плавання.

Проведено підготовчі заходи щодо проводки караванів морських суден методом лідирування, а також, щодо необхідності проведення днопоглиблення в акваторії морського порту Ізмаїл у

зв'язку з тенденцією сезонного зниження рівня води в річці Дунай.
