

УДП відзначає успішну роботу буксирів-тритисячників «Одеса» і «Черкаси»

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) відзначає успішну роботу буксирів «Одеса» і «Черкаси» потужністю 3 тис. кінських сил, які нині працюють на Нижньому та Середньому Дунаї. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

Тритисячники – наші найпотужніші буксири-штовхачі, справжня гордість УДП. У пароплавства вісім таких суден, п'ять з яких уже понад 15 років перебувають у відстої. Ще два тритисячника стали у відстій у останні роки – минуле керівництво вирішило не витратити кошти на ремонти. Ще рік-два і ми взагалі би втратили цей клас суден, бо з тривалого відстою судна, як правило, не повертаються, перетворюючись на металобрухт», – зазначив керівник.

Минулого року компанія вирішила відновити флот тритисячників, адже наявність таких буксирів дозволить формувати каравани не з шести, а з дев'яти барж, що підвищить рентабельність рейсу.

Буксири «Одеса» («Ніна Сосніна») і «Черкаси» («Нікіфор Шолуденко») пройшли повний комплекс ремонтних робіт: відновлено гвинто-кермові групи, виконано ремонт головних та допоміжних двигунів, механізмів, корпусу. Вже цього року, після тривалого ремонту та поновлення документів Регістру, судна повернуто в експлуатацію.

Буксири вдалося укомплектувати кваліфікованими командами та досвідченими капітанами.

«Одеса» (капітан – Сергій Станіславович Віт) вже виконала перший після ремонту рейс на Констанцу. «Черкаси» (капітан –

Ігор Миколайович Балан) зараз буксирують 9-баржевий караван із вантажем аглоруди до порту Смедерево.

Нині УДП планує відновити третій тритисячник – «Миколаїв» («Кузьма Галкін»). Судно пройде доковий ремонт з поновленням документів Регістру.

Оголошено тимчасові судноплавні коридори до українських портів

Військово-морські сили (ВМС) Збройних сил України (ЗСУ) оголосили нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України, відповідно до наказу навігаційного доручення ВМС ЗСУ №6 від 8 серпня 2023 року.

При цьому повідомляється, що протягом всіх маршрутів зберігається військова загроза та мінна небезпека з боку російської федерації.

Раніше дані маршрути вже були запропоновані Україною у зверненні до Міжнародної морської організації (ІМО). Рада ІМО визнала право України на вільне торговельне судноплавство, яке гарантовано міжнародним морським правом. ІМО закликала росію дотримуватися міжнародних конвенцій та припинити загрози торговельному судноплавству в Чорному морі», – йдеться у повідомленні ВМС ЗСУ.

Вказані маршрути в першу чергу використовуватимуться для можливості виходу цивільних суден, що перебувають в

українських портах Чорноморськ, Одеса та Південний ще з початку повномасштабного вторгнення росії 24 лютого 2022 року.

До проходу маршрутами допускатимуться судна, власники/капітани яких офіційно підтверджують готовність до плавання в поточних умовах», – сказано у повідомленні.

Нагадаємо, що останнє судно з українською агропродукцією вийшло з порту Одеса 16 липня. Наступного дня зернова угода припинила свою дію.
