

У Галаці обговорили збільшення трафіку через Суліну і розширення рейдової перевалки поблизу Констанци – Кубраков

Пошуку можливостей збільшення українського експорту шляхом розвитку альтернативних логістичних маршрутів і судноплавства на Дунаї було присвячено зустріч Україна – США – Єврокомісія – Румунія – Молдова, яка відбулася у румунському Галаці у п'ятницю, 11 серпня. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Нещодавні атаки РФ на портову інфраструктуру України знищили понад 200 тисяч тонн зерна. Цей показник дорівнює, за підрахунками Всесвітньої продовольчої програми ООН, життю щонайменше мільйона людей у світі», – зазначив Кубраков.

За словами міністра, триває робота над розвитком альтернативних логістичних маршрутів для українського експорту. Українська сторона розраховує, що європейські партнери сприятимуть зняттю односторонніх обмежувальних заходів стосовно української аграрної продукції.

Інший пріоритет – розвиток судноплавства на Дунаї. Тут ключові напрями роботи – пришвидшення проходження суднами каналів, збільшення пропускної спроможності на каналі Суліна та організація додаткових місць для здійснення рейдової перевалки суден біля румунського порту Констанца.

Також триває спільна робота з європейськими партнерами над

включенням української частини Дунаю до карт Транс'європейської мережі внутрішніх навігаційних шляхів (TEN-T). Це – одна з важливих умов для повноцінної роботи бізнесу на ринку українських дунайських перевезень.

Крім того, разом з румунською стороною працюємо над тим, щоб повноцінно запуснути вантажні перевезення на автомобільних пунктах пропуску на кордоні з Румунією «Красноїльськ – Вікову де Сус» та «Дяківці – Раковець». Також у планах збільшення пропускної спроможності «Порубне – Сірет» щонайменше на 20% та відкриття ще двох нових пунктів пропуску.

Дякую Координатору США з питань санкцій Джиму О'Браєну, послу США в Україні Бріджит Брінк, генеральній директорці Директорату Єврокомісії з транспорту Магді Копчинській, Міністру транспорту та інфраструктури Румунії Соріну Гріндяну та Міністру аграрної політики Молдови Володимиру Балеа за підтримку», – зазначив Кубраков.

За словами міністра, наша діяльність спрямована на досягнення однієї мети – забезпечити якнайбільше можливостей для українських експортерів.

Фото: Олександр Кубраков/Facebook

УДП підтверджує виконання чинних зобов'язань перед вантажовласниками

Складна ситуація на ринку перевезень не вплине на виконання довгострокових контрактів, укладених цього року ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП). Про це повідомила прес-служба УДП.

Деякі іноземні перевізники обмежили роботу флоту в українських дунайських портах, ставки фрахту продовжують зростати. Ще з минулого року ми попереджали про цей ризик. Пропонували аграріям та трейдерам не робити ставку лише на морський флот. Ми говорили: хеджуйте ризики, укладайте довгострокові контракти також на річкові перевезення, фіксуйте умови, поки фрахтові ставки на мінімумі. Ті, хто нас почув, сьогодні має можливість вивозити продукцію. УДП виконує взяті на себе зобов'язання у повному обсязі, це наша принципова позиція», – заявив заступник генерального директора УДП Владислав Бєлах під час онлан-наради з контрагентами компанії.

За його словами, у подальшому підприємство також буде дотримуватися відкритої та прозорої політики, віддаючи пріоритет довгостроковим контрактам на ринкових умовах.

Нам нецікаві посередники та спекулянти, які розігрівають ринок, обіцяють обсяги перевезень, а потім зникають. Довгострокові контракти напряду з власниками вантажу дають можливість мінімізувати простої, планувати нашу діяльність, ремонті програми, інвестиції», – зазначив Бєлах.

У червні 2023 року УДП [відзначало](#) зростання попиту на комплексну логістичну послугу, яку компанія пропонує експортерам агропродукції.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні

каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: Дмитро Москаленко/Facebook
