УДП перевезло рекордний обсяг вантажів у серпні

Морський та річковий флот ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) у серпні 2023 року перевіз 206 тис. тонн вантажів. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

УДП за місяць перевезло понад 206 тис тонн. Це максимум з початку війни”, – вказала прес-служба.

Наголошується, що такий результат став можливим завдяки ефективній системі управління флотом, співпраці з партнерами у румунському порту Констанца, перевалка борт-борт в якому дає можливість уникати черг біля терміналів, та сприятливим погодним умовам.

В пароплавстві наголосили також на розвитку стивідорного напряму: у серпні УДП перевалило рекордні 56 тис. тонн агропродукції й активно працює над створенням ще одного комплексу з перевалки зернових.

Водночас, збільшення обсягів стримує перевантаженість портової інфраструктури в порту Констанца.

Ми навіть перегнали в Румунію свій буксир для подачі барж, але потрібні додаткові якірні стоянки, крани тощо. Сподіваємося, що завдяки підтримці Міністерства українським перевізникам підуть назустріч. Це питання стратегічне і торкається не лише УДП”, – зазначили у пароплавстві.

Також цього року УДП відновило роботу на Середньому Дунаї.

Торік ми мобілізували увесь флот на Нижній Дунай, цього року продовжуємо виконувати річні контракти з перевезення ЗРС на Середньому, де швидкість обертання флоту, зрозуміло, значно менша. Але наша довгострокова стратегія сталого розвитку передбачає диверсифікацію вантажопотоків”, – поінформувала

прес-служба.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і запустила регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році перевезла морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» одержало понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

З порту «Південний» вирушили перші за довгий час балкери з металопродукцією й рудою

З морського порту «Південний» тимчасовим коридором у Чорному морі вийшли перші після чотиримісячного простою завантажені торгові судна. Про це повідомила прес-служба Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури.

Ще два заблокованих через війну судна йдуть тимчасовим коридором з чорноморських морських портів України. Балкери

Anna Theresa (прапор – Ліберія) та Ocean Courtesy (прапор – Маршаллові острови) вийшли з порту «Південний» і рухаються встановленим коридором в напрямку Босфору. На борту – 56 тис. тонн чавуну та 172 тис. тонн залізорудного концентрату”, – вказала прес-служба.

Обидва балкери, якими оперує сінгапурська судноплавна компанія, перебували в порту «Південний» з початку повномасштабного російського військового вторгнення. Балкер Anna Theresa перебував у порту з 22 лютого 2022 року, а Ocean Courtesy – з 16 лютого.

В міністерстві нагадали, що установлений навігаційним дорученням ВМС ЗСУ коридор першочергово використовується для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та «Південний» на момент повномасштабного вторгнення російської федерації.

З 15 серпня тимчасовим коридором скористалися вже чотири судна. Першими цей шлях пройшли контейнеровоз Joseph Schulte та балкер Primus, які вийшли з Одеського порту 16 та 26 серпня.

Починаючи з кінця квітня 2023 року, жодного судна в морський порт «Південний», який працював у рамках Чорноморської зернової ініціативи, не було включено до інспекції СКЦ в Стамбулі та відповідними інспекційними групами. Згідно з даними ООН, останнє завантажене судно з порту вийшло 11 травня.

Фото: facebook.com/Ministry.for.restoration