

Порт Констанца може обробляти удвічі більше зерна з українських дунайських портів – Кубраков

Обсяги обробки агропродукції, що доправляється з українських дунайських портів, у румунському порту Констанца можуть зрости удвічі в результаті оптимізації проходження завантажених барж Сулінським каналом та організації рейдової перевалки. Про це заявив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Посадовець зазначив, що через Констанцу – один із найбільших чорноморських портів і ключовий логістичний центр для українського агроекспорту – щомісяця транспортують понад 1 млн тонн зерна з українських дунайських портів і спрямовують далі по світу. Потрібні для збільшення цього обсягу кроки у п'ятницю, 16 вересня, обговорювалися під час зустрічі у чотиристоронньому форматі: Румунія–США–Європейська Комісія–Україна за участі Молдови.

Ключове – організація додаткових рейдових перевалок в порту Констанца та максимально ефективна робота каналу Суліна – без довготривалого очікування суден на проходження. Говоримо з партнерами про це впродовж останнього року і нарешті сьогодні дійшли згоди. Плануємо реалізувати обидва рішення вже впродовж найближчих двох місяців. Це win-win рішення як для Румунії, яка зароблятиме на транзиті суден, так і для України, яка отримає додаткові експортні можливості”, – написав Кубраков у Facebook.

Також серед важливих тем реконструкція пункту пропуску

Рені–Джурджулешти–Галац. Це найшвидший шлях сполучення трьох країн, України та Румунії (порт Галац) через територію Молдови. Реалізація проекту збільшить пропускну здатність майже впововину. Визначили план дій через інструменти CEF (Connecting Europe Facility). Обговорили подальші кроки сторін у покращенні залізничного та автомобільного сполучення.

Тримаємо у фокусі Угоду про спільний контроль між Україною та Румунією. Для наших країн це може означати пришвидшення товаро- та пасажирообігу, і практичні кроки для української євроінтеграції”, – підсумував міністр.

Порт Констанца у січні-липні 2023 року [відвантажив](#) 8,1 млн тонн українського зерна.

Наприкінці серпня 2023 року румунський прем'єр Марчел Чолаку заявив, що Румунія [прагне](#) подвоїти пропускну спроможність порту Констанца та дунайського судноплавного маршруту протягом двох місяців, аби допомогти Україні експортувати зерно.

Фото: Дмитро Москаленко

[УДП пропонує облаштувати додаткову рейдову перевалку в порту Констанца](#)

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) звернулося до керівників румунського порту Констанца із закликом надати дозвіл на створення рейдової перевалки для українського зерна. Про це повідомив Генеральний директор УДП

Дмитро Москаленко.

УДП закликає керівництво порту Констанца надати дозвіл на створення рейдової перевалки для українського зерна. Цього і наступного року Україна має щомісяця експортувати понад 5 млн тонн агропродукції. Основне навантаження на дунайську логістику. Інші напрями є занадто витратними. Приблизно 1,2 млн тонн щомісяця вивозиться через канал Суліна. 1,3 млн тонн прямує через румунський порт Констанца. Експорт через дунайські порти повинен зрости хоча б на 50%", – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, 60% зернового експортного потоку через Констанцу забезпечує річковий флот. Щомісяця баржевими караванами у румунський порт доставляється понад 700 тис. тонн агропродукції. Якщо Констанца дозволить розвивати рейдову перевалку, річковики готові збільшити обсяги ще на 500 тис. тонн.

Москаленко зазначив, що порт Констанца завжди робив ставку на розвиток терміналів, які перевалюють зернові з автомобільного та залізничного транспорту, а баржі розглядалися як додаток до основного потоку. Внаслідок цього морські судна стають під завантаження біля причалів одне за іншим, а баржеві каравани чекають, коли з'явиться вільне «вікно», і термін цього очікування сягає до двох місяців.

Наразі у порту Констанці перебуває приблизно 600 барж. Деякі очікують на розвантаження тижнями. Тому цього року УДП працює лише через перевалку прямим методом – борт-борт. Обертання нашого флоту (Рені/Ізмаїл/Кілія–Констанца) у середньому складає 22 доби. Але це не межа. Можемо працювати ще швидше. Бо процес перевалки все одно гальмується. Є дефіцит кранів та якірних стоянок для морських суден", – наголосив керівник УДП.

Під час зустрічі у Констанці минулого тижня, в якій брали участь Україна, Румунія, представники Євросоюзу та США, був презентований проєкт організації ще трьох якірних стоянок,

одна з яких має бути закріплена за Україною. Проект не загрожує власникам терміналів, бо це додатковий експортний потік з України, який сьогодні просто не заходить до Констанци.

Також, за умови згоди румунської сторони, УДП готове виступити ініціатором створення українського портового оператора у Констанці.

Флот пароплавства дозволяє перевалювати борт-борт до 300 тис. тонн зерна на місяць. Нас підтримають інші перевізники: загалом річковики готові забезпечити додаткові 500 тис тонн", – зазначив керівник УДП.

Москаленко нагадав, що українські порти на Дунаї завантажують здебільшого невеличкі морські судна – костери вантажопідйомністю 10-15 тис. тонн. Експорт такими партіями розрахований на Туреччину, Грецію, Єгипет.

Але традиційні українські ринки у південно-східній Азії. Україна має формувати великі партії та завантажувати панамакси. Але великі судна – це лише Констанца. Кожна якірна стоянка може забезпечувати 15-20 тис. перевалки на добу. Це реальна альтернатива портам Одеси", – підсумував він.
