

УДП пропонує облаштувати додаткову рейдову перевалку в порту Констанца

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) звернулося до керівників румунського порту Констанца із закликом надати дозвіл на створення рейдової перевалки для українського зерна. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

УДП закликає керівництво порту Констанца надати дозвіл на створення рейдової перевалки для українського зерна. Цього і наступного року Україна має щомісяця експортувати понад 5 млн тонн агропродукції. Основне навантаження на дунайську логістику. Інші напрями є занадто витратними. Приблизно 1,2 млн тонн щомісяця вивозиться через канал Суліна. 1,3 млн тонн прямує через румунський порт Констанца. Експорт через дунайські порти повинен зрости хоча б на 50%”, – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, 60% зернового експортного потоку через Констанцу забезпечує річковий флот. Щомісяця баржевими караванами у румунський порт доставляється понад 700 тис. тонн агропродукції. Якщо Констанца дозволить розвивати рейдову перевалку, річковики готові збільшити обсяги ще на 500 тис. тонн.

Москаленко зазначив, що порт Констанца завжди робив ставку на розвиток терміналів, які перевалюють зернові з автомобільного та залізничного транспорту, а баржі розглядалися як додаток до основного потоку. Внаслідок цього морські судна стають під завантаження біля причалів одне за іншим, а баржеві каравани чекають, коли з’явиться вільне «вікно», і термін цього

очікування сягає до двох місяців.

Наразі у порту Констанці перебуває приблизно 600 барж. Деякі очікують на розвантаження тижнями. Тому цього року УДП працює лише через перевалку прямим методом – борт-борт. Обертання нашого флоту (Рені/Ізмаїл/Кілія–Констанца) у середньому складає 22 доби. Але це не межа. Можемо працювати ще швидше. Бо процес перевалки все одно гальмується. Є дефіцит кранів та якірних стоянок для морських суден”, – наголосив керівник УДП.

Під час зустрічі у Констанці минулого тижня, в якій брали участь Україна, Румунія, представники Євросоюзу та США, був презентований проєкт організації ще трьох якірних стоянок, одна з яких має бути закріплена за Україною. Проєкт не загрожує власникам терміналів, бо це додатковий експортний потік з України, який сьогодні просто не заходить до Констанци.

Також, за умови згоди румунської сторони, УДП готове виступити ініціатором створення українського портового оператора у Констанці.

Флот пароплавства дозволяє перевалювати борт-борт до 300 тис. тонн зерна на місяць. Нас підтримують інші перевізники: загалом річковики готові забезпечити додаткові 500 тис тонн”, – зазначив керівник УДП.

Москаленко нагадав, що українські порти на Дунаї завантажують здебільшого невеличкі морські судна – костери вантажопідйомністю 10-15 тис. тонн. Експорт такими партіями розрахований на Туреччину, Грецію, Єгипет.

Але традиційні українські ринки у південно-східній Азії. Україна має формувати великі партії та завантажувати панамакси. Але великі судна – це лише Констанца. Кожна якірна стоянка може забезпечувати 15-20 тис. перевалки на добу. Це реальна альтернатива портам Одеси”, – підсумував він.

Кабмін доєднав порти на Дунаї до гуманітарної програми Grain from Ukraine

Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 8 вересня, підтримав постанову про залучення українських портів на Дунаї до надання гуманітарної допомоги у межах ініціативи Grain from Ukraine.

Як повідомляє «Урядовий портал», дунайські порти відтепер будуть залучені до надання гуманітарної допомоги у вигляді пшениці та кукурудзи країнам Африки й Азії.

Це наш внесок у світову продовольчу безпеку. Працюємо з ООН та іншими нашими партнерами, аби повноцінно відновити аграрний експорт з України та остаточно розблокувати наші чорноморські порти”, – наголосив прем'єр-міністр Денис Шмигаль.

З моменту старту програми Grain From Ukraine порти Великої Одеси [відправили](#) 170 тис. тонн української пшениці до таких нужденних країн як Ефіопія, Сомалі, Ємен, Кенія.

Програма Grain from Ukraine реалізується в партнерстві з Всесвітньою продовольчою програмою ООН (WFP). Про фінансову участь у програмі заявили понад 30 держав та Європейський Союз. Обсяг акумульованих коштів, наданих міжнародними партнерами для української ініціативи Grain from Ukraine становить майже \$200 млн.

Перше судно Nord Vind (прапор – Барбадос) за цією програмою на початку грудня 2022 року [прибуло](#) до порту Джибуті, звідки 25 тис. тонн пшениці було доставлено мешканцям Ефіопії.

УДП збудує інфраструктуру для бункерування власного флоту

ПрАТ «Українське дунайське пароплавство» (УДП) продовжує модернізацію власної бази обслуговування флоту і планує розпочати бункерування суден. Про це повідомила прес-служба УДП.

У пароплавства з'явиться інфраструктура для бункерування суден. Це означає зменшення витрат та посилення контролю", – вказала прес-служба.

За інформацією УДП, з початку 2023 року триває розбудова і модернізація бази технічного обслуговування флоту (БТОФ). Зокрема, вже створено цілісну інфраструктуру з обслуговування як самохідного, так і несамохідного флоту пароплавства, розраховану на увесь спектр робіт міжнавігаційного характеру – слюсарні та зварювальні роботи, рихтування кришок трюмів, ремонт швартівних лебідок, електродвигунів брашпилів, виміри товщин корпусу, фарбування питних цистерн тощо.

Також запущено другу виробничу ділянку, що дало змогу у серпні відремонтувати 56 барж, повністю ліквідувавши чергу з суден. Крім того, створено інфраструктуру утилізації металобрухту та відходів нафтопродуктів.

Зазначається, що серед іншого компанія має намір розпочати будівництво сучасного комплексу з утилізації лляльних вод, який має відповідати міжнародним екологічним вимогам.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»

6 вересня 2023 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б. КРУКА** та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С. ЛЕСНІКА** з в.о. директора ДП

«Білгород-Дністровський морський торговельний порт» **О.В. КІКТЕНКО** та першим заступником директора ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» **І.М. БІЛИКОМ**.

Під час зустрічі була обговорена ситуація з аукціонами щодо приватизації порту, поточна робота підприємства, плани на майбутнє.

Президент Асоціації **Ю.Б.КРУК** презентував колегам, у знак поваги до результатів їхньої успішної роботи в порту, біографічне видання “Адмірал”.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Головним санітарним лікарем на водному транспорті, Д.М.Н., професором М.І.ГОЛУБЯТНИКОВИМ

6 вересня 2023 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б.КРУКА** та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С.ЛЕСНІКА** з завідувачем Відокремленого підрозділу на водному транспорті Державної установи «Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб Міністретства охорони здоров'я України», Головним

санітарним лікарем на водному транспорті, д.м.н., професором, членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт» **Миколой Івановичем ГОЛУБЯТНИКОВИМ.**

Під час зустрічі було обговорено питання санітарно-епідеміологічної роботи в портах та на підприємствах області, планах роботи комітету з екології Асоціації «Укрпорт».

Президент Асоціації **Ю.Б.КРУК** вручив **М.І.ГОЛУБЯТНИКОВУ** Почесну нагороду Асоціації Укрпорта, на честь його 70-річного ювілею.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
