

Олександр Кубраков: Сьогодні разом з Президентом Володимиром Зеленським показали Прем'єр-міністру Нідерландів Марку Рютте наслідки російської агресії на українські порти

Під час візиту до Одеського порту пан Рютте на власні очі побачив як росіяни цілеспрямовано знищують інфраструктуру, задіяну в агроекспорті.

17 масованих атак з моменту вихода росії з зернової угоди, зниження на 40% експортного потенціалу портів, майже 300 тис тонн знищеного зерна – це спроба росії поглибити продовольчу кризу в тих країнах, які залежать від українських продуктів.

Росія створює загрози для судноплавства в Чорному морі, але українські військові знають як дати відчутну відсіч окупантам. Завдяки цьому ми змогли створити можливість для роботи тимчасового коридору для цивільних суден. У світі він вже отримав назву “український коридор”.

На сьогоднішній день вже 21 судно скористалися цим коридором для експорту та 25 суден зайшли до портів під завантаження. Ми продовжуємо працювати над розширенням коридору, це наша відповідальність за продовольчу безпеку світу.

Нідерланди – одна з країн-партнерів, які можуть стати партнером в захисті і української інфраструктури, і забезпечити системний експорт українського продовольства на

світові ринки.

Обговорили з Прем'єр-міністру Нідерландів і підсумки Зернової ініціативи.

Вона дала можливість світу отримати майже 33 млн тонн продовольства. 60% – отримали країни Африки та Азії. Хоча потреба світу набагато більша. Україна могла забезпечити щонайменше 57 млн тонн, як би росіяни не стримували зерновий коридор.

Ми продовжуємо наголошувати, що за підтримки партнерів здатні забезпечити системний агроекспорт та вільне судноплавство в Чорному морі. Ані Україна, ані світова продовольча безпека не має залежати від країни-агресора.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/34792.html>

Гданськ, Республіка Польща. Виставка-конференція BALTEXPO

З 10.10 по 12.10 у м. Гданськ, Республіка Польща, відбулась виставка-конференція BALTEXPO.

Її організатори BALTEXPO – це місце, де вже більше 40 років зустрічаються ключові представники морської галузі, щоб разом створювати підґрунтя для розвитку галузі в Європі. За

сприяння Консула України в Гданську Олександра Плодистого Українська делегація у складі Сергія Гурського та Миколи Сльозко взяла в ній участь.

□□ Якщо в Україні Миколаїв – місто кораблів, то в Польщі це – Гданськ. Місто відіграє основну роль в економіці держави, тому тут зосереджені основні інституції і промисловість морської індустрії. Під час події Генеральний директор Регістра судноплавства України провів низку робочих зустрічей з польськими партнерами.

□ Особливої уваги заслуговує робоча зустріч з польськими колегами з Polski Rejestr Statków, на якій були присутні Президент товариства Henryk Sniegowski і його заступник Aleksander Legowski. Під час наради були обговорені умови оновленої угоди про співпрацю, розширення сфер і напрямів спільної діяльності, зокрема щодо застосування подвійного класу.

□ Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Розширене засідання Ради капітанів морських портів

Відбулося розширене засідання Ради капітанів морських портів.

Вирішили:

– дякувати ЗСУ за можливість працювати чорноморським портам України!

У морському порту «Південний» призначено нового капітана

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури призначило Михайла Браздова на посаду капітана морського порту «Південний».

У четвер, 12 жовтня, голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко представив нового капітана колективу підприємства.

Відповідно до наказу віце-прем'єр-міністра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова, Михайло Браздов приступив до виконання обов'язків капітана порту «Південний» з 10 жовтня 2023 року.

Державний нагляд за безпекою мореплавства в морських портах та на підходах до них – є однією з найважливіших ланок, які забезпечують безперервність функціонування морської галузі. Зараз важливо підтримувати роботу тимчасового коридору, в

якому також задіяний порт «Південний». Зважаючи на попередній багаторічний досвід Михайла, впевнений, що він достойно впорається з поставленими цілями та задачами”, – наголосив Ігнатенко.

Браздов у 2007-2014 роках працював на посаді першого заступника капітана Іллічівського морського рибного порту. Останні роки був начальником служби безпеки мореплавства, а пізніше – заступником капітана морського порту «Південний».

На посаді капітана морського порту «Південний» Браздов змінить Володимира Компанійця, який [очолював](#) капітанію з грудня 2021 року.

Морський порт «Південний» до початку російського повномасштабного військового вторгнення був лідером за обсягами перевалки вантажів та є найглибшим портом України. Підприємство розташоване на північно-західному узбережжі Чорного моря.
