

Олександр Кубраков. Спільне засідання українського та румунського урядів у Києві

Провели спільне засідання українського та румунського урядів у Києві. Румунія – один з важливих стратегічних партнерів і наші відносини дають нову силу всьому Чорноморському регіону. Про це говорив тиждень тому під час перемовин у Бухаресті Президент Володимир Зеленський і сьогодні ми зробили великі кроки до зміцнення та поглиблення нашої співпраці.

Ключове – експортна логістика як через Дунайські порти, так і через наземні пункти пропуску.

Підписана Угода про будівництво мосту між пунктами пропуску Біла Церква та Сігету-Мармаціей. Будівництво мосту, до речі, вже розпочинається румунськими колегами. Паралельно працюємо над запуском будівництва цього ж пункту пропуску для вантажівок.

Окрім цього, сьогодні підписано Меморандум про посилення співробітництва у забезпеченні надійного транзиту українських товарів. Цим документом уряди затвердили Стратегію розвитку пунктів пропуску між Україною та Румунією, над якою наша команда працювала останні півроку.

Головне – Стратегія відображає пріоритетні проєкти з розбудови автомобільних пунктів пропуску та під'їзних шляхів до них.

Пріоритетність питання розбудови прикордоння підтверджує відкриття у минулому році двох автомобільних пунктів пропуску: «Красноїльськ – Вікову де сус» та «Дяківці – Раковець». Зараз працюємо над тим, щоб запустити через Красноїльськ, окрім порожнього, транспорту з вантажем. Тоді зможемо розвантажити «Порубне – Сірет» та збільшити товарообіг у цьому напрямку.

Окрім цього, очікуємо, що наступним будівництвом після Білої Церкви стане міст через річку Дунай на українсько-румунському державному кордоні в районі населених пунктів Орлівка – Ісакча.

Системна робота триває і для нарощення обсягів перевалки зерна до 4 млн. тонн на місяць через Дунайський портовий кластер. У цьому напрямку ми визначили необхідні кроки і працюємо над їх реалізацією:

Збільшення кількості лоцманів на каналі Суліна

Облаштування додаткових місць в порту Констанца для здійснення перевантаження «борт-в-борт»

Забезпечення роботи Сулінського каналу в режимі 24/7

Сьогоднішня зустріч – приклад справжнього добросусідства, в основі якого надійне партнерство та підтримка України на шляху до повноцінної європейської інтеграції. Дякую своїм колегам Міністру транспорту та інфраструктури Румунії Соріну Гріндяну та Держсекретарю Іонелу Скріоштяну за постійну комунікацію та активну підтримку наших ініціатив, за взаєморозуміння та готовність до пошуку спільних рішень для розвитку Дунайського регіону та покращення логістики в цілому. Ми високо цінуємо партнерські та дружні відносини з Румунією, і готові до подальшої роботи та успішної реалізації всіх домовленостей.

Про це повідомив Олександр Кубраков у Facebook.

Первинна профспілкова організація ПрАТ "Українське Дунайське пароплавство"

Aleksandr Yudin .

т/х «Знаменка», «УДП». На даний час судно знаходиться у базовому порту Ізмаїл, на території структурного підрозділу БТОФ ГВСП «КСБСРЗ». Виконуються заплановані ремонтні роботи у машинному відділенні.

На фото: слюсарі – Черненко Олександр та Байрактар Роман, контроль за виконанням робіт здійснює начальник БТОФ ГВСП «КСБСРЗ» Тукалов Вячеслав Юхимович.

Капітан т/х «Знаменка» Юдін Олександр Валентинович.

Тимчасовим коридором до портів Великої Одеси й назад пройшли уже 20 суден

До портів Великої Одеси тимчасовим коридором у вівторок, 17 жовтня, пройшли два судна – Briza (прапор – Палау) та Majesty (прапор – Панама).

Дедвейт суден:

- Briza – 6,9 тис. тонн;

- Majesty – 46,7 тис. тонн.

Окрім того, три судна – Bull (прапор – Ліберія), Ramus (прапор – Палау) та Bahar K (прапор – Вануату) – у вівторок вийшли завантаженими із портів Великої Одеси і успішно пройшли тимчасовим коридором до територіального моря Румунії.

Балкер Bull дедвейтом 82 тис. тонн [прибув](#) під завантаження у четвер, 12 жовтня. Судна для перевезення генеральних вантажів Ramus дедвейтом 6,1 тис. тонн та Bahar K дедвейтом 8,3 тис. тонн [прибули](#) у п'ятницю, 13 жовтня.

Таким чином, тимчасовим морським коридором до портів Великої Одеси станом на 17 жовтня загалом пройшли 34 судна загальним дедвейтом 1,43 млн тонн, із яких 20 вийшли завантаженими і успішно подолали зворотний шлях.

На початку серпня 2023 року Військово-морські сили Збройних сил України [оголосили](#) нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України.

Цим маршрутом спочатку скористалися п'ять суден, які були заблоковані в українських морських портах після початку повномасштабного російського вторгнення.

Балкер Bull. Фото: marinetraffic.com
