

Ю.Ю.Крук:засідання постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку

Наприкінці минулого тижня йшло засідання постійної комісії Одеської обласної ради з питань транспортно-комунікаційної інфраструктури, морегосподарського комплексу та цифрового розвитку на якому розглянули 8 питань порядку денного.

Серед основних питань, яким приділили увагу – розвиток мережі автомобільних доріг Одеської області, а саме траси М-15, яка з’єднує обласний центр з Дунайськими портами.

Заслухавши інформацію в.о. начальника Служби відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області Андрія Донченка щодо проєктування робіт по облаштуванню майданчиків для відстою великовантажного транспорту, обговорили перспективи облаштування подібних ділянок в Одеському районі та в цілому торкнулись питання утримання усієї мережі доріг регіону.

Також розглянули питання стану проєктування об’єктів, які включені в Програму соціально-економічного та культурного розвитку Одеської області на 2023-2025 роки, зокрема майбутнього проєкту будівництва автомобільної дороги з переходом через Дністровський лиман.

Генеральний директор ДП «Адміністрація морських портів

України» Юрій Литвин поінформував членів комісії про підсумки роботи морських портів Одеської області за 9 місяці 2023 року та проблемні питання у їх роботі, пов'язані зі збройною агресією росії.

Окрім цього, члени комісії прийняли одноголосне рішення щодо клопотання про нагородження Почесною грамотою Верховної Ради України трудових колективів ДП АМПУ, державних підприємств «Ренійський морський торговельний порт» та «Ізмаїльський морський торговельний порт» і ПАТ «Українське Дунайське пароплавство».

Офіційно у Facebook Юрій Крук

Щорічна Генеральна Асамблея Міжнародної Асоціації Морських Університетів (IAMU AGA23), Форум Президентів, Гельсінкі

Другий день тижня конференції IAMU Aga23 розпочався з церемонії відкриття. Ми отримали вітання від (серед інших) Державного секретаря, Еліни Лааві з Міністерства науки і культури Фінляндії та професора Адама Вайнтрита з IAMU. День продовжився Форумом Президента, Туром Гельсінкі та візитом на льодокол та пленарне засідання.

Офіційно у Facebook М.В.Миюсова.

УДП повернуло всі морські судна!

Понад десять років тому три морських судна пароплавства були передані у бербоут-чартер.

Умови контракту заздалегідь не вигідні для держави.

За цією схемою Україна за роки незалежності втратила майже увесь торгівельний та рибальський флот.

З суден витискали всі соки і врешті-решт через суд забирали за борги. Або віддавали у такому технічному стані, що подальше відновлення було нереальним.

УДП за старого керівництва впевнено рухалося по такому ж сценарію. Три наших морських судна вже не один рік догнивають у відстої.

Але ми зламати цю ганебну практику.

Почали забирати з чартеру судна ще до того, як їх остаточно знищать. Минулого року забрали «Вилково» та «Рени». Нарешті вчора під контроль держави повернутий «Измаил».

За умовами контракту флот мають повертати у задовільному

технічному стані. По факту всі повернуті судна потребують значного ремонту. Багато років технічні проблеми орендарем не виправлялися, а маскувалися.

Цього року ми провели величезну роботу по капітальному ремонту першого повернутого судна – «Вилково». На ньому довелось ремонтувати або замінювати майже все. Головний двигун, корпус, якірно-швартувальне обладнання, баластно-осушувальну систему та ще безліч інших агрегатів, механізмів, систем.

Вкладені значні інвестиції, але маємо майже новий суховантаж, який ще багато років буде працювати та приносити чималий дохід та податки у державний бюджет.

□□Після тривалого відновлення «Вилково» успішно пройшов випробування, отримав документи Регістру і наразі вирушає у перший рейс! Більше жодних мутних чартерів. УДП буде самостійно оперувати судном.

Отже, у нас є два приводи для святкування – «Измаил» повернутий, «Вилково» успішно відновлений та починає роботу.

Відкрите питання – а чому лише УДП має сплачувати за відновлення суден? Де відповідальність орендаря? «Рени» буде потребувати не менш серйозного ремонту, «Измаил», підозрюю, також... Наші юристи аналізують умови контракту, експерти оцінюють завдані УДП збитки. За результатами плануємо вимагати компенсацію. Наша позиція принципова – одразу попереджаю, що іншій стороні не допоможуть ані зв'язки у високих кабінетах, ані знайомства з впливовими людьми.

Чудово розуміємо, що буде супротив, тиск та спроби дискредитації нашої команди. Але залишити цю ситуацію не маємо права. Орендар повинен заплатити компенсацію.

Для довідки. Суховантажі типу «Ізмаїл» – серія з шести суден («Измаил», «Вилково», «Рени», «Татарбунары», «Килия» та «Виана ду Каштелу»), збудованих ще на початку дев'яностих років на замовлення УДП на португальській верфі Віана ду Каштелу.

Це універсальні суховантажні судна, призначені для перевезення генеральних, навалочних вантажів різної номенклатури, зерна, контейнерів. Судна не мають обмежень, але створювалися з врахуванням специфіки Дунаю, мають невисоку осадку, зручні для найбільш актуальних сьогодні перевезень річка-море.

Три судна (а точніше те, що від них залишилося) тривалий час перебувають у відстої, їх відновлення практично неможливе. Три судна були передані нашими попередниками у бербоут-чартер і нарешті повернуті.

Довжина судна – 88,15 м, ширина – 15,50 м, висота борту – 7,10 м, осадка по літню вантажну марку – 5,67 м, водотоннажність – 5742 т, осадка у баласті – 3,45 м, водотоннажність у баласті – 3279,8 т, головний двигун – виробник Wartsila, максимальна тривала потужність головного двигуна – 1985 кВт при 750 об/хв, швидкість – 12 вузлів.

На фото «Вилково» готується до першого рейсу

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Facebook.

УДП офіційно, [23.10.2023 15:35]

[Album]

