

Тимчасовим коридором до портів Великої Одеси й назад пройшли уже 20 суден

До портів Великої Одеси тимчасовим коридором у вівторок, 17 жовтня, пройшли два судна – Briza (прапор – Палау) та Majesty (прапор – Панама).

Дедвейт суден:

- Briza – 6,9 тис. тонн;
- Majesty – 46,7 тис. тонн.

Окрім того, три судна – Bull (прапор – Ліберія), Ramus (прапор – Палау) та Bahar K (прапор – Вануату) – у вівторок вийшли завантаженими із портів Великої Одеси і успішно пройшли тимчасовим коридором до територіального моря Румунії.

Балкер Bull дедвейтом 82 тис. тонн [прибув](#) під завантаження у четвер, 12 жовтня. Судна для перевезення генеральних вантажів Ramus дедвейтом 6,1 тис. тонн та Bahar K дедвейтом 8,3 тис. тонн [прибули](#) у п'ятницю, 13 жовтня.

Таким чином, тимчасовим морським коридором до портів Великої Одеси станом на 17 жовтня загалом пройшли 34 судна загальним дедвейтом 1,43 млн тонн, із яких 20 вийшли завантаженими і успішно подолали зворотний шлях.

На початку серпня 2023 року Військово-морські сили Збройних сил України [оголосили](#) нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України.

Цим маршрутом спочатку скористалися п'ять суден, які були заблоковані в українських морських портах після початку повномасштабного російського вторгнення.

США виділять на модернізацію українських портів і залізниці майже \$700 млн

Сполучені Штати Америки планують виділити майже \$700 млн на модернізацію українських портів, залізниці та пунктів пропуску. Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Маємо модернізувати українські пункти пропуску, порти та залізницю. Це покращить логістику та збільшить експортну спроможність. США планують надати для цього майже \$700 млн”, – написав Кубраков у Facebook за підсумками зустрічі зі спецпредставницею США з питань економічного відновлення України Пенні Прітцкер у понеділок, 16 жовтня.

Під час розмов з американськими чиновниками, за словами Кубракова, також постають питання інвестицій у відновлення енергетичної мережі, яка сильно постраждала наприкінці 2022 року і на початку 2023 року внаслідок російських обстрілів, а також у муніципальну інфраструктуру. Також Україні потрібні кошти на розмінування та розвиток аграрного сектору.

Усі ці сфери мають бути готові до приватної ініціативи та капіталу. Вже створена спільна робоча група для напрацювання моделі співпраці для переходу до реалізації конкретних проєктів. Готовий обговорювати кожен цент американської допомоги та інвестицій”, – підсумував Кубраков.

Експортний потенціал портів зменшився на 40% через російські атаки – Кубраков

З моменту виходу з Чорноморської зернової ініціативи у липні російські окупаційні війська здійснили 17 масованих атак українську припортову інфраструктуру, що призвело до зниження на 40% експортного потенціалу портів. Про це заявив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

17 масованих атак з моменту виходу Росії з Зернової угоди, зниження на 40% експортного потенціалу портів, майже 300 тис тонн знищеного зерна – це спроба РФ поглибити продовольчу кризу в тих країнах, які залежать від українських продуктів”, – зазначив Кубраков під час візиту прем’єр-міністра Нідерландів Марка Рютте до Одеси минулого тижня.

Міністр наголосив, що Росія створює загрози для судноплавства в Чорному морі, але українські військові знають як дати відчутну відсіч окупантам. Відповідно, українська сторона змогла створити можливість для роботи тимчасового коридору для цивільних суден.

Ми продовжуємо працювати над розширенням коридору, це наша відповідальність за продовольчу безпеку світу”, – сказав він.

Кубраков додав, що завдяки Чорноморській зерновій ініціативі світ отримав майже 33 млн тонн продовольства, і 60% з цього обсягу отримали країни Африки та Азії.

Хоча потреба світу набагато більша. Україна могла забезпечити щонайменше 57 млн тонн, як би росіяни не стримували зерновий коридор”, – наголосив він.

На початку серпня 2023 року Військово-морські сили Збройних сил України [оголосили](#) нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України. Станом на 15 жовтня тимчасовим коридором у Чорному морі загалом [пройшли](#) 32 судна загальним дедвейтом 1,376 млн тонн, із яких 16 вийшли завантаженими і успішно подолали зворотний шлях.

Цим маршрутом спочатку скористалися також п'ять суден, які були заблоковані в українських морських портах після початку повномасштабного російського вторгнення.

17 липня 2023 року Росія [заявила про вихід](#) із зернової угоди та відкликання гарантій безпеки судноплавства у північно-західній акваторії Чорного моря. Після оголошення про вихід із Чорноморської зернової ініціативи російські терористи почали завдавати масованих ударів по Одеській області, в результаті яких пошкоджень [зазнає](#) інфраструктура міжнародних та українських трейдерів і перевізників. Окрім того, Росія [погрожує](#) атаками на цивільні судна, котрі прямуватимуть в українські порти.

За майже рік дії «зернової ініціативи», за даними ООН, з українських портів у Чорному морі відправлено 1004 судна, які транспортували до країн Африки, Азії та Європи 32,9 млн тонн агропродукції, у тому числі кукурудзи – 16,9 млн тонн, пшениці – 8,9 млн тонн, соняшnikової олії – 1,7 млн тонн.

Фото: facebook.com/oleksandr.kubrakov

Змінено норму відрахування частини прибутку АМПУ та держстивідорів у другій половині 2023 року

Внесено зміни до Порядку відрахування до державного бюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями. Зокрема, зміни стосуються підприємств морської галузі. Про це представник уряду у Верховній Раді України Тарас Мельничук [написав](#) у Telegram

«Встановлено, що частина чистого прибутку (доходу), що відраховується державними підприємствами «Адміністрація морських портів України», «Одеський морський торговельний порт», «Ренійський морський торговельний порт», «Ізмаїльський морський торговельний порт», «Миколаївський морський торговельний порт» та «Морський торговельний порт «Чорноморськ» за результатами фінансово-господарської діяльності у другому півріччі 2023 року, визначається у розмірі 30% за умови спрямування зазначеними підприємствами впродовж 2023–2025 років 50% коштів чистого прибутку (доходу) від провадження своєї діяльності, вивільнених за підсумками другого півріччя 2023 року, на виконання робіт, пов'язаних із будівництвом (новим будівництвом, реконструкцією, капітальним ремонтом, модернізацією) гідротехнічних споруд та інших об'єктів портової інфраструктури, розташованих у межах території та акваторії морського порту, включаючи будівництво гідротехнічних споруд на р. Дунай, на відновлення об'єктів портової інфраструктури, пошкоджених та/або зруйнованих внаслідок збройної агресії РФ, на придбання, будівництво,

модернізацію та ремонт суден портового флоту тощо», – зауважив Тарас Мельничук.

<https://www.railinsider.com.ua/zmineno-normu-vidrahuвання-cha-styny-prybutuku-ampu-ta-derzhstyvidoriv-u-drugij-polovyni-2023-roku/>

Олександр Кубраков: Сьогодні разом з Президентом Володимиром Зеленським показали Прем'єр-міністру Нідерландів Марку Рютте наслідки російської агресії на українські порти

Під час візиту до Одеського порту пан Рютте на власні очі побачив як росіяни цілеспрямовано знищують інфраструктуру, задіяну в агроекспорті.

17 масованих атак з моменту вихода росії з зернової угоди, зниження на 40% експортного потенціалу портів, майже 300 тис тонн знищеного зерна – це спроба росії поглибити продовольчу кризу в тих країнах, які залежать від українських продуктів.

Росія створює загрози для судноплавства в Чорному морі, але українські військові знають як дати відчутну відсіч окупантам. Завдяки цьому ми змогли створити можливість для роботи тимчасового коридору для цивільних суден. У світі він вже отримав назву “український коридор”.

На сьогоднішній день вже 21 судно скористалися цим коридором для експорту та 25 суден зайшли до портів під завантаження. Ми продовжуємо працювати над розширенням коридору, це наша відповідальність за продовольчу безпеку світу.

Нідерланди – одна з країн-партнерів, які можуть стати партнером в захисті і української інфраструктури, і забезпечити системний експорт українського продовольства на світові ринки.

Обговорили з Прем’єр-міністру Нідерландів і підсумки Зернової ініціативи.

Вона дала можливість світу отримати майже 33 млн тонн продовольства. 60% – отримали країни Африки та Азії. Хоча потреба світу набагато більша. Україна могла забезпечити щонайменше 57 млн тонн, як би росіяни не стримували зерновий коридор.

Ми продовжуємо наголошувати, що за підтримки партнерів здатні забезпечити системний агроекспорт та вільне судноплавство в Чорному морі. Ані Україна, ані світова продовольча безпека не має залежати від країни-агресора.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/34792.html>
