

# Гданськ, Республіка Польща. Виставка-конференція BALTEXPO

З 10.10 по 12.10 у м. Гданськ, Республіка Польща, відбулась виставка-конференція BALTEXPO.

✂ BALTEXPO – це місце, де вже більше 40 років зустрічаються ключові представники морської галузі, щоб разом створювати підґрунтя для розвитку галузі в Європі. За сприяння Консула України в Гданську Олександра Плодистого Українська делегація у складі Сергія Гурського та Миколи Сльозко взяла в ній участь.

Якщо в Україні Миколаїв – місто кораблів, то в Польщі це – Гданськ. Місто відіграє основну роль в економіці держави, тому тут зосереджені основні інституції і промисловість морської індустрії. Під час події Генеральний директор Регістра судноплавства України провів низку робочих зустрічей з польськими партнерами.

Окремої уваги заслуговує робоча зустріч з польськими колегами з Polski Rejestr Statków, на якій були присутні Президент товариства Henryk Sniegowski і його заступник Aleksander Legowski. Під час наради були обговорені умови оновленої угоди про співпрацю, розширення сфер і напрямів спільної діяльності, зокрема щодо застосування подвійного класу.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

[https://t.me/shipregister\\_ua](https://t.me/shipregister_ua)

## **Розширене засідання Ради капітанів морських портів**

Відбулося розширене засідання Ради капітанів морських портів.

Вирішили:

– дякувати ЗСУ за можливість працювати чорноморським портам України!

---

## **У морському порту «Південний» призначено нового капітана**

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури призначило Михайла Браздова на посаду капітана морського порту «Південний».

У четвер, 12 жовтня, голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко представив нового капітана колективу підприємства.

Відповідно до наказу віце-прем'єр-міністра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова, Михайло Браздов приступив до виконання обов'язків капітана порту «Південний» з 10 жовтня 2023 року.

Державний нагляд за безпекою мореплавства в морських портах та на підходах до них – є однією з найважливіших ланок, які забезпечують безперервність функціонування морської галузі. Зараз важливо підтримувати роботу тимчасового коридору, в якому також задіяний порт «Південний». Зважаючи на попередній багаторічний досвід Михайла, впевнений, що він достойно впорається з поставленими цілями та задачами”, – наголосив Ігнатенко.

Браздов у 2007-2014 роках працював на посаді першого заступника капітана Іллічівського морського рибного порту. Останні роки був начальником служби безпеки мореплавства, а пізніше – заступником капітана морського порту «Південний».

На посаді капітана морського порту «Південний» Браздов змінить Володимира Компанійця, який [очолював](#) капітанію з грудня 2021 року.

Морський порт «Південний» до початку російського повномасштабного військового вторгнення був лідером за обсягами перевалки вантажів та є найглибшим портом України. Підприємство розташоване на північно-західному узбережжі Чорного моря.

---

# УДП закриває навігацію на Середньому Дунаї

**ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) вирішило закрити навігацію на Середньому Дунаї через сезонний період мілководдя. Про це повідомила прес-служба пароплавства.**

Закриваємо навігацію на Середньому Дунаї. На жаль, рівень води продовжує знижуватись. Каравани на Середньому Дунаї рухаються з мінімальним завантаженням (1 тис. тонн замість 1,5 тис. тонн на баржу)", – вказала прес-служба.

В УДП зазначили також, що на Нижньому Дунаї ситуація наразі значно краща, але перевезення з українських портів до Констанци ускладнює низка інших факторів. Зокрема, періодичний сильний вітер змушує припиняти портові операції, через що пароплавство втратило п'ять днів у вересні, і вже декілька днів у жовтні. Крім того, зупинка порту призводить до скупчення величезної кількості річкових суден у каналі Черновода та заторів. Також втрачається дорогоцінний час (тричотири доби) у чергах на вхідну та вихідну ревізію у Галаці.

На останній зустрічі в Галаці нам обіцяли, що проблема буде вирішена протягом кількох днів, що все впирається у нестачу людей. Проте можливість сформувати ще одну комісію є. Але минув майже місяць, а зрушень ми не бачимо. Погода та рівень води – фактори, на які ми не можемо вплинути. Але я дуже сподіваюсь, що нашим шановним колегам вдасться подолати кадрове питання і пришвидшити ревізію суден", – зазначив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Попри всі складнощі УДП працює та виконує зобов'язання перед клієнтами. Наразі у Констанці завантажується рапсом судно дедвейтом 42 тис тонн. На підході судно дедвейтом понад 30 тис тонн для сої.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: [t.me/udp\\_official](https://t.me/udp_official)

---

## УДП поступово зменшує завантаження барж через сезонне мілководдя на Дунаї

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) розпочало поступово зменшувати завантаження барж через сезонний період мілководдя на Дунаї. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

На щастя, наразі падіння рівня води не критичне. Питання про закриття навігації поки що не розглядається. Але все може бути. Минулого року навігацію закривали двічі. Мілководдя – споконвічна дунайська проблема, яка обговорюється вже не одне десятиріччя», – зазначив керівник.

Як повідомив Москаленко, проблему обговорювали минулого тижня на конференції директорів дунайських пароплавств. Захід відбувся після чотирирічної перерви, спричиненої пандемією коронавірусу (востаннє проходив у 2019 році в Румунії). Були представлені компанії з Австрії, Словаччини, Угорщини, Сербії, Болгарії, Румунії та України.

Найбільш проблемні ділянки з точки зору глибин знаходяться на болгарській ділянці Дунаю. В періоди мілководдя болгарські перекати не лише змушують судновласників зменшувати осадку. УДП в цей час, скажімо, не ризикує використовувати деякі типи суден, наприклад потужні буксири «тритисячники» або «самоходки». Доводиться працювати менш потужними, але більш прохідними буксирами «двотисячниками». Схожі проблеми у більшості інших дунайських компаній. Всі зазнають збитків. На думку іноземних колег, намагання вирішувати проблему на місцевому рівні ні до чого не призводять. Бракує загальної процедури, яка би забезпечила необхідні фінанси для утримання водних шляхів», – розповів Москаленко.

На спільне переконання судновласників, судноплавні компанії не повинні «грати роль прохача», тому проблема має вирішуватися на міждержавному рівні. За словами керівника, учасники конференції домовилися проводити регулярні консультації щодо цієї теми та координувати дії.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн

прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Джерело фото: Дмитро Москаленко/Facebook

---