Royal HaskoningDHV і Baker McKenzie долучилися до реформування УДП

International Finance Corporation (IFC) залучила міжнародні консалтингові компанії Royal HaskoningDHV та Baker McKenzie до реформування ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП).

Як повідомив Генеральний УДП Дмитро Москаленко, обговорення технічних та фінансових аспектів модернізації флоту і довгострокових перспектив пароплавства відбулося у ході дводенної робочої зустрічі у Відні, організованої IFC.

За його словами, залучена IFC група консультантів Royal HaskoningDHV проведе аналіз програми модернізації флоту УДП та допоможе розробити довгострокову стратегію розвитку пароплавства.

Задоволений тим, що команда УДП добре підготувалась та виконала «домашнє завдання». Спільно з австрійською [суднобудівною компанією] ÖSWAG наші спеціалісти детально опрацювали проєкт модернізації першої партії самохідних суден. Є чіткі відповіді на всі питання. Технічна площина модернізації зрозуміла та обгрунтована. Обкатавши пілотний проєкт, плануємо на наступних етапах залучати до модернізації також інші європейські верфі», – зазначив Москаленко.

Більш тривалою була дискусія щодо довгострокових перспектив пароплавства. За словами керівника, компанія має необхідні умови для сталого розвитку, зокрема диверсифіковану вантажну базу і стабільних клієнтів – великі компанії світового рівня. Пароплавство постійно розширює коло партнерів, запроваджує нові логістичні моделі, реалізує інвестиційні проєкти, які

мають забезпечити флот роботою.

Дунай – ринок з величезним потенціалом. Потрібен лише сучасний флот та інфраструктура з його обслуговування, ефективна система менеджменту. І успіх гарантований», – зауважив Москаленко.

Керівник додав, що УДП планує проведення аналогічних консультацій із Baker McKenzie, спеціалісти якої займаються аналізом корпоративної структури пароплавства.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році перевезла морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і запустила регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» одержало понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Джерело фото: Дмитро Москаленко/Facebook