

# Кілійський завод УДП спустив на воду першу SLG баржу

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), який є структурним підрозділом ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), спустив на воду першу несамохідну баржу типу SLG, збудовану із використанням конструкцій суден-донорів. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

УДП завершило будівництво першої баржі типу SLG. Судно побудовано за принципом конверсії. На балансі нашого підприємства десятки старих ліхтерів (невеличка 40-метрова баржа). Для річкових перевезень цей тип суден давно не використовується. Але вони можуть виступати донорами для будівництва великих річкових барж: частини двох ліхтерів стикуються через вставку, що вирізається із третього ліхтера”, – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, баржі SLG мають більшу вантажопідйомність, ніж у типової баржі (2,2 тис. тонн), що дає можливість перевозити більший обсяг вантажів. У той же час собівартість виробництва барж SLG на порядок нижча, ніж у нового судна.

Програма будівництва барж SLG [розпочалася](#) навесні 2023 року. Наразі в УДП залишилося 86 ліхтерів, з яких передбачено будівництво 30 нових суден.

Була проведена велика підготовча робота – потрібно було пройти досить тривалі бюрократичні процедури, оновити проєкт, провести дефектацію, відібрати та підготували судна-донори, а головне – знайти робочі руки. Адже цього року завод працював в режимі 24/7 та був перевантажений поточними ремонтами флоту. З початку року ми капітально відремонтували понад 50 суден, це рекордний показник. Але майже всі складнощі позаду – конвеєр запущений. В цехах вже ріжуться та готуються до стикування

частини наступних SLG барж», – повідомив Москаленко.

Всі роботи з будівництва нових барж виконуються на КСБСРЗ. УДП фінансує програму будівництва барж за рахунок виключно власних коштів компанії, без залучення бюджетного фінансування.

Завдяки програмі в УДП має з'явитись 5-6 нових баржевих караванів, що, за словами Москаленка, повинно значно посилити позиції пароплавства на ринку дунайських перевезень.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVR0 – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: [t.me/udp\\_official](https://t.me/udp_official)

---

# **Олександр КУБРАКОВ.**

## **Український коридор**

Український коридор: 4 судна рухаються в напрямку Босфору, 11 суден – зайшли під завантаження в порти Великої Одеси

27 жовтня 4 балкера експортували майже 130 тис тонн зерна та 10 тис тонн металу для країн Африки, Азії та Європи. Судна вийшли з портів Великої Одеси та рухаються тимчасовим українським коридором.

В той же час до портів Одеса, Чорноморськ та Південний зайшло 11 цивільних суден під завантаження майже 225 тис тонн агро- та металопродукції.

Всього коридором на вхід скористалося 62 судна, 37 – вже експортували понад 1,3 млн тонн української агропродукції та інших вантажів.

Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

---

## **Про нагородження**

# Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» працівників ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство»

. За поданням ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» до 79-ї річниці заснування Українського Дунайського пароплавства за сумлінну роботу та високий рівень професіоналізму нагороджені нагрудним знаком – «Почесна відзнака Асоціації портів України «Укрпорт» наступні працівники Приватного акціонерного товариства «Українське Дунайське пароплавство»:

- **Журба Євген Васильович** – капітан т/х «Задонск»;
- **Киселевич Віктор Леонідович** – капітан т/х «Ярославль»;
- **Мельник Яків Васильович** – капітана т/х «Златоуст»;
- **Назаренко Олександр Вікторович** – начальник відділу управління флотом служби пасажирських перевезень департаменту управління флотом;
- **Сідельніков Ігор Валерійович** – капітана т/х «Миколаїв».

Керівництво Асоціації портів України «Укрпорт», звернулось до Генерального директора ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» – члена Асоціації портів України «Укрпорт», **Д.О.Москаленка**, вручити нагороди «Почесна відзнака Асоціації «Укрпорт» вищезазначеним працівникам ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство».

Бажаємо мирного та чистого неба, стабільної роботи, вільного судноплавства, професійних успіхів та розвитку на благо підприємства і нашої України.

Скорішої перемоги та миру всім нам!

## Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» працівників ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»

За поданням керівництва та профспілкової організації ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» до 210-ї річниці заснування Ізмаїльського порту за багаторічну сумлінну працю, високий рівень професіоналізму, значний особистий внесок у розвиток підприємства нагороджені нагрудним знаком – «Почесна відзнака Асоціації портів України «Укрпорт» наступні працівники ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»:

- **Сосновикова Світлана Анатоліївна** – провідний інженер з проектно-кошторисної роботи служби обслуговування інфраструктури;
- **Хотинський Михайло Григорійович** – капітан – змінний механік СПК-10 флоту портового;
- **Бойнегрі Павло Васильович** – механізатор (докер-механізатор) комплексної бригади на навантажувально-розвантажувальних роботах 1 класу виробничо-перевантажувального комплексу № 1;
- **Ропот Іван Пилипович** – слюсар з ремонту та обслуговування

перевантажувальних машин 6 розряду виробничого комплексу механізації;

– **Алісов Ігор Інокентійович** – диспетчер змінний виробничо-перевантажувального комплексу № 2.

Також, за поданням Президента Асоціації «Укрпорт», Голови Ради Асоціації Ю.Б.Крука за багаторічну сумлінну працю у портовій галузі, особистий внесок у розвиток підприємств морського транспорту України, ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» та з нагоди 210-ї річниці заснування Ізмаїльського порту нагороджений нагрудним знаком – «Почесна відзнака Асоціації портів України «Укрпорт» **Левченко Віталій Олександрович** – директор Державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт».

Від імені Асоціації «Укрпорт» нагороди вручив член Ради Асоціації портів України «Укрпорт» А.Ю. Єрохін.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колектив порту з 210-ю річницею заснування Ізмаїльського порту, та бажає стабільної роботи, відкритого моря, вільного судноплавства, професійних успіхів та розвитку на благо підприємства і нашої України.

Скорішої перемоги та миру всім нам!

Асоціація портів України «Укрпорт»

---

# Олександр КУБРАКОВ: Залучення приватних інвестицій стане потужним драйвером для комплексного відновлення України

Залучення приватних інвестицій стане потужним драйвером для комплексного відновлення України. Про те, що сьогодні ми можемо запропонувати західному бізнесу, говорили на полях 6-го Україно-Німецького Бізнес-Форуму у Берліні.

Відновлення вже почалося і воно триває всупереч війні. Цей рік ми активно відновлювали енергетичну та транспортну інфраструктуру, соціальні об'єкти. Окрема увага – на ремонті багатоквартирних та приватних будинків, наступного місяця запускаємо програму компенсацій для тих, чиє житло знищила російська агресія. Це стимулює ринок і підтримує українську економіку.

Разом з тим, ми шукаємо можливості не тільки для забезпечення базових потреб, а й розвитку економіки. Ми відкриті не тільки для донорської допомоги, але й для міжнародного партнерства.

Потенційно перспективними для інвестицій стануть галузі прямо пов'язані з відновленням та модернізацією:

- виробництво будівельних матеріалів (скло, бетон, мінеральна вата, цемент, ПВХ-профіль)
- альтернативна енергетика (альтернативні види палива та відновлювальна енергетика)

– експортна логістика (розвиток потужностей портів Дунайського кластеру та розширення експортної спроможності Укрзалізниці на західних кордонах), зокрема через механізм державно-приватного партнерства.

Насправді ми розуміємо, що інвестиції в Україну можуть здатися ризикованими, але ми вважаємо, що найбільший прибуток отримає той, хто прийде зараз. Для впевненості інвесторів, урядова команда спільно з міжнародними партнерами працює над безпекою іноземних інвестицій. Запущено Цільовий фонд страхування військових ризиків MIGA. Минулого місяця було надано перші інвестиційні гарантії для приватних інвесторів в Україні. Це дозволяє розпочати процес залучення коштів від країн-донорів та запустити ринок приватного страхування на сотні мільярдів доларів.

Також щиро вдячний Федеральному канцлеру Олафу Шольцу та німецькому Уряду за програму страхових гарантій для своїх інвесторів. Підтримка на рівні держави робить нашу співпрацю прогнозованою і захищеною.

Ці свого боку ми пропонуємо не тільки відкритий ринок, але й прозорі і підзвітні механізми управління інвестиціями. Я говорю про державну цифрову екосистему DREAM збирає, упорядковує та публікує відкриті дані на всіх етапах проектів відновлення в режимі реального часу. Будь-хто в будь-якому місці може контролювати реалізацію проекту та використовувати цю інформацію для зменшення ризиків, створення точної звітності та покращення загальної ефективності проекту.

---