

Олександр Кубраков. Провели вже третю зустріч Infrastructure Taskforce

Провели вже третю зустріч Infrastructure Taskforce – Спільної україно-британської робочої групи. У фокусі розмови – поглиблення участі британського бізнесу у відбудові України. Важливо, що ці зустрічі проходять спільно з міністеркою з питань бізнесу і торгівлі Великої Британії Нусрат Гані.

Наразі співпраця розвивається в рамках допомоги Україні – фінансування реконструкції мостів у Київській області. Ми очікуємо, що у найближчі місяці завершиться будівництво 3 мостів і ще стільки ж – вже у наступному році. Працюємо над тим, щоб розширити цю співпрацю навіть на прифронтові регіони.

Важлива співпраця між Network Rail та Укрзалізницею. Говоримо про реалізацію пакету технічної допомоги на відновлення залізничної інфраструктури вартістю в 10 мільйонів фунтів.

Продовжуємо співпрацю з провідними британськими компаніями – AECOM, Building Design Partnership Ltd, Gensler та Zaha Hadid. Я вдячний їм за готовність підтримувати Україну. Зокрема разом з Zaha Hadid готуємо несподівані проєкти. Анонсуємо їх згодом.

Я дякую нашим британським колегам за чітку позицію та відкритість. Британія – один з наших надійних та найпотужніших партнерів. Ми віримо, що наша спільна робота, особливо з залученням бізнесу, допоможе наш швидше та якісніше відбудувати українську інфраструктуру.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин виступив у Європейській Бізнес Асоціації у ході панельної дискусії «Експорт під час війни».

Український коридор ПРАЦЮЄ, тримаємо стабільний рівень вантажообігу у Дунайському кластері, спільно з бізнесом реалізуємо інвестиційні проєкти.

Прозорість, діджиталізація та спрощення процедур – це наші пріоритети на майбутнє.

Разом з міжнародними партнерами співпрацюємо задля відновлення інфраструктури.

USAID, JICA, EMSA, уряди США, Франції та Японії, Єврокомісія та багато інших партнерів та друзів України допомагають у реалізації наших планів, не зважаючи на триваючі атаки ворога.

Довідково:

За 10 місяців 2023 року Українські порти на Дунаї збільшили обробку вантажів у 2,2 рази з 12,6 млн тонн до 27,6 млнн тон, порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Щодо номенклатури, то з 40,2 млн тонн вантажів за січень-жовтень цього і минулого років – 18,3 млн тонн припало на зернові вантажі, 3,6 млн тонн – на руду, 3,2 млн тонн – на олію, 2,6 млн тонн – на нафтопродукти та 12,4 млн тонн – на інші вантажі.

З початку року порти на Дунаї обробили 27,6 млн тонн

За 10 місяців 2023 року українські порти на Дунаї збільшили обробку вантажів у 2,2 раза.

Таким чином, перевалка в портах на Дунаї зросла з 12,6 млн тонн до 27,6 млн тонн, порівняно з аналогічним періодом минулого року. Про це повідомив голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

Найбільше, 18,3 млн тонн, припало на зернові вантажі, 3,6 млн тонн – на руду, 3,2 млн тонн – на олію, 2,6 млн тонн – на нафтопродукти та 12,4 млн тонн – на інші вантажі.

«Український коридор працює, тримаємо стабільний рівень вантажообігу у Дунайському кластері, спільно з бізнесом реалізуємо інвестиційні проєкти. Прозорість, диджиталізація та спрощення процедур – це наші пріоритети на майбутнє. Разом з міжнародними партнерами співпрацюємо задля відновлення інфраструктури», – зазначив Литвин.
