

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин виступив у Європейській Бізнес Асоціації у ході панельної дискусії «Експорт під час війни».

Український коридор ПРАЦЮЄ, тримаємо стабільний рівень вантажообігу у Дунайському кластері, спільно з бізнесом реалізуємо інвестиційні проєкти.

Прозорість, діджиталізація та спрощення процедур – це наші пріоритети на майбутнє.

Разом з міжнародними партнерами співпрацюємо задля відновлення інфраструктури.

USAID, JICA, EMSA, уряди США, Франції та Японії, Єврокомісія та багато інших партнерів та друзів України допомагають у реалізації наших планів, не зважаючи на триваючі атаки ворога.

Довідково:

За 10 місяців 2023 року Українські порти на Дунаї збільшили обробку вантажів у 2,2 рази з 12,6 млн тонн до 27,6 млнн тон, порівняно з аналогічним періодом минулого року.

Щодо номенклатури, то з 40,2 млн тонн вантажів за січень-жовтень цього і минулого років – 18,3 млн тонн припало на зернові вантажі, 3,6 млн тонн – на руду, 3,2 млн тонн – на олію, 2,6 млн тонн – на нафтопродукти та 12,4 млн тонн – на інші вантажі.

З початку року порти на Дунаї обробили 27,6 млн тонн

За 10 місяців 2023 року українські порти на Дунаї збільшили обробку вантажів у 2,2 раза.

Таким чином, перевалка в портах на Дунаї зросла з 12,6 млн тонн до 27,6 млн тонн, порівняно з аналогічним періодом минулого року. Про це повідомив голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

Найбільше, 18,3 млн тонн, припало на зернові вантажі, 3,6 млн тонн – на руду, 3,2 млн тонн – на олію, 2,6 млн тонн – на нафтопродукти та 12,4 млн тонн – на інші вантажі.

«Український коридор працює, тримаємо стабільний рівень вантажообігу у Дунайському кластері, спільно з бізнесом реалізуємо інвестиційні проекти. Прозорість, диджиталізація та спрощення процедур – це наші пріоритети на майбутнє. Разом з міжнародними партнерами співпрацюємо задля відновлення інфраструктури», – зазначив Литвин.

Зустріч з очільниками МЗС

Великої Британії та України Девідом Камероном та Дмитром Кулебою

16 листопада 2023 року в Одеському морському порту зустрічали очільників МЗС Великої Британії та України Девіда Камерона та Дмитра Кулебу

Про це повідомила Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority у Facebook

О. КУБРАКОВ: Зустріч Варшаві на запрошення компанії “великої четвірки” – PwC.

Попри війну Україна залишається одним з перспективних напрямів інвестицій для світового бізнесу. Понад 70 представників бізнесу та міжнародних фінансових установ з 15 країн світу ставили прямі питання про роботу в нашій країні, пріоритети та ризики. Зустріч відбулась сьогодні в Варшаві на запрошення компанії “великої четвірки” – PwC.

Це можливість обговорити гострі питання і реальні кейси для тих, хто готовий вже працювати для відновлення української економіки. Говоримо про розбудову експортної логістики всіма видами транспорту, децентралізацію енергетичної інфраструктури, відновлення житла.

Це співпадає з середньо- і довгостроковими пріоритетами відновлення, які обговорюємо на Координаційній платформі донорів, і які окреслюємо для себе як ключові у 2024 році.

Ми вітаємо рішення про роботу в Україні та впевнені, що той хто інвестуватиме зараз не лише матиме високий фінансовий зиск, але й наблизатиме перемогу для всього світу.

<https://www.facebook.com/oleksandr.kubrakov>

Модернізація флоту УДП є однією із складових великої міжнародної програми відновлення України.

На заході Міжнародної фінансової корпорації (IFC), члена Групи Світового Банку, обговорювали перспективи залучення інвестицій, підтримку та відновлення української економіки під час та після закінчення війни.

У World Bank вважають, що Україна наразі потребує понад 400 млрд доларів інвестицій. Такий величезний обсяг коштів може надати лише приватний сектор.

Ключові умови для інвестування – макроекономічна стабільність,

безпека, верховенство права, наявність трудового ресурсу.

Зрозуміло, що лише досягнення миру забезпечить виконання усіх умов. Проте і під час війни українські підприємства здатні залучати інвестиції. Це стосується і компаній державного сектору.

За словами віце-прем'єра Олександра Кубракова, український бізнес сьогодні працює, адаптуючись до ризиків. Один з прикладів – дунайська логістика, яка витримала всі удари, відновлюється, інвестує, розвивається.

Неодноразово під час заходу згадувалося Українське Дунайське пароплавство.

Модернізація флоту УДП за сприяння IFC може стати маркером того, що великі міжнародні приватні інвестиції в українську логістичну галузь є цілком реальними.

Був дуже радий почути від колег з IFC та World Bank позитивну оцінку щодо спільної з УДП роботи. Надихає той факт, що наша спільна робота відкриває нові можливості не лише для пароплавства, але й для всієї галузі.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Facebook.
