Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з членом Ради Асоціації ІЛЬКО О.В.

Минулого тижня, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з членом Ради Асоціації О.В.ІЛЬКО.

Під час зустрічі було обговорено питання підготовки до щорічних зборів членів Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Зустріч Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з головою профільного комітету О.М.КОТЛУБАЄМ

Минулого тижня, відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С.ЛЕСНІКА** з головою

профільного комітету «З розробки стратегій та реформування морських портів України» **О.М.КОТЛУБАЄМ.**

Під час зустрічі було обговорено питання підготовки до щорічних зборів членів Асоціації портів України «Укрпорт» та роботи профільного комітету «З розробки стратегій та реформування морських портів України» у 2023 році..

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Навчально-науковий інститут морського права та менеджменту НУ «ОМА»

- За сприяння старшого партнера юридичної компанії «Black Sea Law Company» Євгена Сукачова, 31 жовтня 2023 року Національний університет «Одеська морська академія» відвідали засновник та генеральний директор організації «Human Rights at Sea» Девід Хаммонд та його асистент Деніель Шепхерд.

Британська міжнародна організація «Human Rights at Sea» переймається питаннями захисту прав людини на морі та поширює свій вплив по всьому світу.

З британськими колегами зустрівся ректор НУ«ОМА», доктор технічних наук, професор Михайло Міюсов, після чого студентам магістерських програм навчально-наукових інститутів навігації й морського права та менеджменту була надана можливість

обговорити з гостями актуальні питання Женевської декларації про права людини на морі та інші питання морської безпеки. Пан Девід Хаммонд висловив захоплення від професійного спілкування зі студентами НУ«ОМА» та побажав їм успіхів у майбутній професійній діяльності. На жаль, частину круглого столу довелося проводити у бомбосховищі через повітряну тривогу, і нашим гостям випала доля відчути на собі реалії університетського життя українців в умовах війни.

Державна установа "Держгідрографія"

Повідомлення від Держгідрографії: Раді повідомити, що Державна установа “Держгідрографія” отримала підтвердження дії сертифікатів якості!

Регістр судноплавства України провів наглядовий аудит сертифікованої системи управління якістю на відповідність ДСТУ ISO 9001:2015 у системі сертифікації Регістру судноплавства України та в міжнародній системі сертифікації SIC.

Сертифікати відповідності системи управління якістю продовжено до 31.10.2024.

Це свідчить про постійну роботу над покращенням якості наших послуг та дотримання високих стандартів. Наша місія – забезпечити надійну та безпечну навігацію.

Щиро дякуємо нашій команді за велику працю та відданість у досягненні цієї важливої мети. Наші зусилля та професіоналізм спрямовані на виконання основних функцій з надання навігаційно-гідрографічних послуг для забезпечення безпеки судноплавства у морському регіоні та на внутрішніх водних шляхах України відповідно до міжнародного та національного законодавства.

Ми завжди йдемо вперед і готові приймати виклики майбутнього. Дякуємо всім, хто має довіру до нас та підтримує нашу роботу.

УДП модернізувало перевалку та готує проєкт ще одного логістичного комплексу

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) завершило модернізацію комплексу перевалки зернових у Кілії та готує проєкт ще одного логістичного комплексу для роботи з морськими суднами. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Установлений автомобільний розвантажувач, який перекидає автомобіль прямо в приймальний бункер. Для автомобільного розвантажувача побудована лінія, яка зв’язана з основною технологічною лінією. Тепер подача вантажу з автомобілів в трюм баржі повністю автоматизована”, – розповів керівник логістичного комплексу Леонід Бондар.

Для розміщення та відстою автомобільного транспорту

побудований майданчик площею 6 тис. квадратних метрів.

У нас тепер працює два склади для зберігання зерна, один з яких повністю механізовано. Встановлюємо ще одні ваги на виїзді для тарування порожнього автотранспорту, що збільшить обсяг прийомки вантажів. Для цього також плануємо розширення в'їзних воріт", – повідомив керівник комплексу.

Також розглядається можливість створення ще однієї технологічної лінії для одночасного завантаження двох барж. Стратегічна мета – відійти від зернових та працювати з різними видами вантажів – металом, міндобривами, будівельними матеріалами тощо.

Попит на перевезення зернових з України постійно змінюється. Відкриття одеських портів для експорту зернових дало нам можливість зробити невеличку паузу, завести та встановити додаткове обладнання, провести модернізацію комплексу та підготуватись до роботи також з іншими видами вантажів", – пояснив Бондар.

За словами заступника генерального директора УДП Владислава Бєлаха, компанія також замовила проєкт ще одного логістичного комплексу для роботи не лише з річковими, але й морськими перевезеннями.

У нас є все для запуску цього проєкту – ідеальний майданчик, під'їзні шляхи, кранове господарство та навіть свій морський флот, який ми поступово відновлюємо", – зазначив Владислав Бєлах.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і запустила регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році збільшила перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» одержало понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: Дмитро Москаленко/Facebook