

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Генеральним директором Регістру судноплавства України С. Гурським

20 грудня 2023 року відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.Лесніка з

Генеральним директором Регістру судноплавства України С. Гурським.

Під час зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Де моряку краще отримувати свої документи

В середньому, 300 моряків кожного дня бажають отримати оригінали кваліфікаційних документів. Більшість з них обирають для видачі Адміністрацію судноплавства в Одесі. Про це

повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Працівники, які надають дану послугу в Одесі можуть прийняти та якісно обслуговувати в середньому 130 осіб на день. Це означає, що приблизно 170 моряків кожного дня не можуть отримати місце в черзі та очікують наступного дня.

Рішення є

Щотижня ми публікуватимемо відсоток завантаженості операторів для видачі кваліфікаційних документів, а моряк буде вирішувати сам де йому краще подати заяву та отримати кваліфікаційні документи.

Станом на сьогодні:

⚓ Адміністрація судноплавства- Одеса:

☐ – послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на 114%.

⚓ Адміністрація судноплавства- Київ:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена лише на 15%.

Моррічсервіс – Київ:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на 50%.

Моррічсервіс – Одеса:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на 47%.

Моррічсервіс – Ізмаїл:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на

57%.

!!□ Після того як заяву було подано, місце видачі змінити вже неможливо. Тому слідкуйте за завантаженістю операторів та обирайте краще місце саме в момент подачі заяви.

В 2024 році частка продукції ГМК в структурі перевезень УДП може зрости з 23% до 50%.

Про це під час виступу на форумі з відновлення Reconstruct Ukraine в Румунії повідомив заступник генерального директора УДП Владислав Бєлах.

□Протягом 2022-2023 років основу вантажопотоку пароплавства складали зернові. Проте компанія зберегла стратегічні позиції на Середньому Дунаї, передбачаючи, що попит на перевезення зернових з дунайських портів зменшиться після відкриття портів Великої Одеси.

□Останні місяці 2023 року УДП почало поступово збільшувати кількість баржевих караванів на Середньому Дунаї. Наступного року саме Середній Дунай буде відігравати ключову роль в перевезеннях компанії, а місце агарної продукції займе продукція ГМК.

«Сьогодні ми в процесі перемовин та контракування. Наші переваги – це великий обсяг флоту у наявності та комплексні логістичні рішення, які дають можливість вийти на привабливу ставку фрахту. Ми пропонуємо замкнений логістичний ланцюг, що

мінімізує ризики для клієнта. Ми готові до партнерства з власниками вантажів, стивідорними компаніями», – зазначив Владислав Белах.

□ За словами Владислава, завдяки цифровізації системи управління флотом, онлайн-моніторингу за витратами палива, проведеним масштабним ремонтам, УДП сьогодні успішно конкурує з іноземними судноплавними компаніями.

«Ми не боїмось конкуренції, ми знаємо, що завжди зможемо запропонувати кращі умови», – підсумував Владислав Белах.

ЯК КРАЩЕ ЕКСПЛУАТУВАТИ СУДНО В УМОВАХ ЗЛЕДЕНІННЯ: НАЦІОНАЛЬНИЙ АНТАРКТИЧНИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР ПОЧАВ НАУКОВУ СПІВПРАЦЮ З РЕГІСТРОМ СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ

✂ □ Досвід антарктичних рейсів «Ноосфери» використовують для покращення експлуатації інших суден у складних умовах та навчання майбутніх кораблебудівників і моряків. Це передбачено меморандумом про співпрацю, який був підписаний між Регістром судноплавства України і Національним Антарктичним Науковим Центром сьогодні, 20 грудня 2023 року.

□ Як відомо, «Ноосфера» – нині єдине наукове судно України льодового класу. Тож важливо не лише використовувати його для полярних досліджень, а й вивчати досвід експлуатації криголама в складних умовах Антарктики, зокрема зледеніння. Це допоможе покращити використання інших суден у схожих умовах, а також удосконалити підготовку українських студентів-кораблебудівників і моряків.

□ У межах меморандуму передбачається спільне проведення

досліджень на борту «Ноосфери». Насамперед вивчатимуть поведінку в полярних умовах металевих конструкцій, механічних установок, машин та механізмів, навігаційного та радіообладнання. На основі отриманих результатів Регістр зможе поліпшувати свої Правила класифікації та побудови суден і підтримувати Фонд діючих документів у сучасному стані.

□Водночас Регістр надаватиме НАНЦ актуальну інформацію (а вона постійно оновлюється) щодо вимог до суден в полярних водах. Це дозволить підтримувати технічний стан «Ноосфери» відповідно до найвищих світових стандартів.

Генеральний директор Регістру судноплавства України Сергій Гурський зазначив: «Меморандум передбачає стратегічне партнерство та взаємовигідну співпрацю у навчальній, виробничій та інноваційних сферах, і це тільки перший крок на шляху великої спільної роботи».

З ним погодився й очільник НАНЦ Євген Дикий: «Ми маємо гарну історію взаємодії з Регістром судноплавства з першого дня, як “Ноосфера” прийшла до України, а сьогодні почали новий етап – науковий, що не може не радувати».

Приємним подарунком для НАНЦ став календар від Регістру на 2024 рік зі світлиною «Ноосфери» і написом «Крізь кригу до Перемоги». Гадаємо, під цим гаслом сьогодні готовий підписатися кожен українець.
