

В УДП розповіли про плани щодо свого старого флоту

В «Українському Дунайському пароплавстві» планують утилізувати понад 60 одиниць плавзасобів, які вже не використовують – так зване «кладовище суден».

Зазначається, що плавзасоби неможливо відновити через застарілість і непридатний стан. Крім того, вони заважають судноплавству, а підприємство щороку сплачує мільйон гривень якірного збору за них, повідомив керівник УДП [Дмитро Москаленко](#).

На вказаному «кладовищі суден» є три морські суховантажі типу «Ізмаїл», чотири пасажирські судна на підводних крилах типу «Метеор» та «Восход», суднопіднімачі, річкові баржі, плавкран тощо.

«Морські судна реалізуємо на аукціоні. Все інше або самостійно ріжемо на металолом (для цього потрібно отримати ліцензію), або реалізуємо компаніям, які спеціалізовано займаються таким видом діяльності», – зазначив Москаленко.
