

Рік роботи Регістра судноплавства України по забезпеченню безпеки судноплавства в умовах воєнного стану: надано біля 5 000 послуг.

Найбільш популярними є послуги з класифікаційного та конвенційного огляду суден. Так, за рік здійснено більше 3700 оглядів морських суден, суден внутрішнього та змішаного плавання, Дунайського басейну, та малих суден.

Окрім цього підприємство здійснює нагляд за модернізацією, переобладнанням та ремонтом суден, проводить технічні огляди гідротехнічних споруд, виконує технічний нагляд за контейнерами, здійснюються роботи по сертифікації систем менеджменту, підприємств та виробів, проводить експертизу технічної документації та інше.

□Наразі в Регістрі судноплавства України відбувається ряд змін, які стосуються системи управління підприємством для забезпечення відповідності не лише українським, а й міжнародним вимогам.

З метою вдосконалення якості роботи на постійній основі переймається та впроваджується досвід інших країн в питанні безпеки судноплавства.

□Наразі послуги ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» надаються в містах Чернігів, Черкаси, Київ, Дніпро, Миколаїв, Ізмаїл, Херсон та Маріуполь (працює в режимі онлайн), Одеса, Кам'янець-Подільський, Запоріжжя, Чорноморськ, Кілія, Тернопіль а також за кордоном в Угорщині.

Детальну інформацію про послуги Регістра судноплавства України можна знайти за посиланням □ <https://shipregister.ua/poslugi/>

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею: “Дорогуськ – Ягодин”, “Гребенне – Рава-Руська” та “Корчова – Краківець”. Останні два вже розблоковані. Відповідну угоду сьогодні підписало Міністерство інфраструктури Польщі з протестувальниками. Обговорили це питання сьогодні з Міністром інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#). Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Зі свого боку, ми підтверджуємо раніше взяті на себе зобов'язання для розблокування кордону та готові до предметного діалогу з колегами далі.

Для нас важливо зберегти та продовжити “транспортний безвіз”, як необхідність підтримки нашої економіки в умовах війни. Ми переконані, що суттєвого впливу на ринок двосторонніх перевезень Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС не здійснила, і у 2023 році співвідношення українських перевізників до польських склало 67% до 33%. До Угоди цей показник складав 60% до 40%.

Зміст домовленостей з протестувальниками включає низку заходів, які погодились виконати польські колеги.

Ще наприкінці грудня з польськими колегами ми погодили спільний перелік заходів для розблокування кордону, а саме:

Створення окремого пасу в онлайн-черзі для порожніх вантажівок на “Ягодин – Дорогуськ” – зроблено. Як тільки почнеться стабільний рух на пункті пропуску, зможемо оцінити ефективність.

Запуск спільної Робочої групи для аналізу ситуації на ринку двосторонніх перевезень та забезпечення ефективного митного та прикордонного контролю – перше засідання провели 8 січня. У підсумку готуємо спільний план дій.

Забезпечення перебування іноземних вантажівок в Україні до 60 діб – зроблено. Дякую Державній митній службі за відповідне рішення.

Відкриття пункту пропуску “Угринів – Долгобичув” для порожніх вантажівок – працює.

Початок пілотного проєкту на пункті пропуску “Нижанковичі – Мальховіце” без реєстрації в електронній черзі перетину кордону тривалістю в один місяць. Ми обіцяли це зробити в день

завершення протесту. Технічно ми готові. Сьогодні реєстрація призупиняється. Туди ж направляємо інспекторів Укртрансбезпеки для забезпечення порядку на дорозі.

Фактично, як ми і говорили раніше – зі свого боку ми все виконали. Домовились на найближчий місяць продовжити роботу над пошуком рішень для збалансування ринку двосторонніх перевезень та повного вирішення проблеми для забезпечення стабільної роботи кордону.

Останнє – життєво важливе в умовах війни, у першу чергу для постачання товарів військового та гуманітарного призначення, забезпечення експорту та відповідно функціонування нашої економіки.

Вдячний міністру інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#) та його команді за зусилля для вирішення проблеми. Вдячний своїй команді [Serhiy Derkach](#), яка більше двох місяців працювала над пошуком рішень як з польськими колегами, так і з Європейською Комісією. Вдячний нашим водіям і перевізникам, які розуміють складність ситуації та чому ми відстоюємо необхідність дії транспортного безвізу.
