

Призначили нового керівника Держгідрографії

Державну установу «Держгідрографія» очолив Олександр Бойко.

У п'ятницю, 26 січня, колективу державної установи «Держгідрографія» представили нового керівника Олександра Бойка. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

З 2018 року до 24 лютого Олександр обіймав керівні посади на цивільних підприємствах. З початку повномасштабного вторгнення займав посаду начальника відділу – заступника начальника управління у Військово-Морських Силах ЗСУ.

«Первинна військова спеціальність – озброєння кораблів, пройшов шлях у плавскладі ВМС від командира групи до командира корабля другого рангу. Має великий досвід роботи у сфері безпеки мореплавства, магістр військового управління. За цивільною спеціальністю – бакалавр судноводіння», – зазначив Євгеній Ігнатенко.

У свою чергу Олександр Бойко підкреслив, що ДУ «Держгідрографія» має стратегічне значення для морської галузі, особливо під час війни.

«Навігаційна безпека на морі та внутрішніх водних шляхах та її забезпечення є пріоритетом. Планую впровадити ті стандарти, за якими звик працювати, вірю в команду та впевнений, що задачі які будуть поставлені перед установою будуть виконані», – прокоментував Олександр Бойко.

Регістр судноплавства України підписав угоду про співпрацю з Польським регістром судноплавства.

25.01.2024 у м. Гданськ, Республіка Польща відбулося урочисте підписання угоди про співпрацю між класифікаційними товариствами.

Згідно підписаного Договору, Регістри погоджуються співпрацювати в таких сферах, як:

- сертифікації матеріалів і комплектуючих;
- оцінка та верифікація Директив ЄС;
- сертифікація систем менеджменту;
- розробка науково-технічних стандартів для морських суден, суден внутрішнього плавання та малих суден;
- дослідження та розробка технічних стандартів для високотехнологічних суден;
- навчання та практична підготовка персоналу.

Під час події обговорили практичні питання співпраці. Зокрема домовились про стажування інспекторів при побудові нових суден на польських суднобудівних заводах.

«Наша судноплавна і суднобудівна галузь – одна з найбільш постраждалих від війни, тому дуже важливо не втрачати кваліфікацію і набувати нового практичного досвіду. Також це є один із кроків на великому шляху до вступу в IACS», – зауважив генеральний директор Сергій ГУРСЬКИЙ.

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

УДП планує спустити на воду нову баржу SLG вже у січні

Цього місяця Українське Дунайське пароплавство планує спустити на воду чергову баржу SLG.

Про це розповів керівник УДП Дмитро Москаленко [в інтерв'ю USM](#).

За його словами, за два роки компанія відновила рекордну кількість самохідного флоту.

«В УДП наразі в експлуатації 25 одиниць тяги, ще 20 в резерві, тобто вони в технічно справному стані з документами. Один караван це від 5 до 9 барж, тому така кількість тяги – це більш ніж достатньо, щоб оперувати 200 баржами», – розповів Дмитро Москаленко.

Цього року в УДП роблять ставку на збільшення несамохідного флоту – будують нові баржі. У січні планують спустити на воду чергову баржу SLG.

Як раніше повідомляв USM, проєкт передбачає [будівництво близько 30 нових барж](#), що в перспективі дозволить отримати ще 5-6 баржевих караванів.

