

Олександр Кубраков Системно працюємо з американськими партнерами над забезпеченням прозорості та підзвітності американської допомоги.

Системно працюємо з американськими партнерами над забезпеченням прозорості та підзвітності американської допомоги. Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Під час зустрічі у Києві з Генеральними інспекторами Державного департаменту США, Міністерства оборони США та [USAID – US Agency for International Development](#) обговорили прогрес у розбудові доброчесності, заходів для забезпечення прозорості та підзвітності у відновленні та відбудові.

Агентство відновлення та інфраструктурних проєктів.

Рік роботи новоствореного Агентства відновлення відзначився складними у реалізації проєктами. Комплексна відбудова найбільш постраждалих населених пунктів, будівництво захисних споруд для енергетичної інфраструктури, розвиток прикордонних пунктів пропуску – пріоритетні проєкти.

Сьогодні вже можна говорити про зміну підходів до публічних закупівель та запровадження єдиної методики тендерів на цивільне будівництво, обов'язкову перевірку ділової репутації партнерів та дотримання антикорупційних політик. Ці кроки дозволяють підвищувати конкуренцію та водночас зменшувати вартість робіт. Як проміжний підсумок – 320 мільйони грн, які Агентство заощадило внаслідок публічних закупівель на проєктах

відбудови та які можуть бути використані на інші проекти відновлення.

Один з найбільших проєктів [Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України](#) – будівництво 145-кілометрового магістрального водогону на Дніпропетровщині – триває за фінансової підтримки проєкту USAID ERA. Партнери проведуть комплексний технічний аудит проєктної документації, результати аудиту та вартість матеріалів будуть оприлюднені.

Партнери відзначили високі стандарти Агентства, зокрема найближчим часом розпочнеться аудит за процедурою Pillar Assessment, який забезпечить прозоре використання коштів Європейського Союзу.

Експортна логістика.

Рівно рік тому, наприкінці січня, на зустрічі з американськими Інспекторами у Києві обговорювали критичну потребу прямих закупівель у виробників, зокрема для таких великих підприємств, як Укрзалізниця. Близько 70% закупівель ключових енергоносіїв йде через прямі договори, що заощадило понад 3 мільярди гривень при річному прибутку компанії у 10 мільярди гривень. У червні 2023 року ми ініціювали аудит антикорупційних процесів та ризиків НАЗК, що допомогло розділити функції контролю та операційного управління. Впроваджена сучасна система управління ресурсами (ERP), яка дозволяє вдосконалити процес закупівель. Також затверджена нова структура корпоративної безпеки.

Адміністрація морських портів минулого року спільно з бізнесом запустила 23 точки перевалки вантажів, в процесі реалізації ще 20 таких інвестиційних проєктів у портах Ізмаїлу та Рені, частина з яких – американські інвестиції. Триває робота з цифровізації процесів у портах Дунаю, об'єднання їх в одну спільну диспетчерську систему з портами Великої Одеси, а також технічне забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден.

Цифрові рішення для відновлення.

Спільно з командою Мінцифри та за підтримки USAID та UKaid впроваджуємо цифрові рішення для запобігання корупції.

Створений та успішно працює Реєстр пошкодженого та зруйнованого майна, який фіксує збитки та згодом стане основою для стягнення з країни-агресора репарацій. Також на базі цього Реєстру працює програма державної грошової допомоги на термінові та капітальні ремонти «Відновлення», а також виплати компенсацій для придбання нового житла на заміну знищеному.

Перезавантажили систему дипломування моряків разом з @MaritimeAdm: понад 10 тисяч опрацьованих звернень. Кожна дія фіксується, як і кількість поданих заяв та статус їх обробки. Ефективно працює [Державна інспекція архітектури та містобудування України](#). За рік зареєстровано майже 28 тисяч повідомлень про початок будівельних робіт, без “бекофісів” або “фірм-посередників”. Антикорупційний ефект – 1,5 мільярда гривень щорічно.

Один з викликів реформи для урядової команди – забезпечення справедливих зарплат для працівників держсектору для запобігання корупційним ризикам.

Залучення бізнесу до процесів відновлення

До державної цифрової екосистеми [DREAM – Державна цифрова екосистема управління відновленням](#) вже приєднались понад 500 громад, які внесли понад 1700 проєктів на 88,6 мільярда гривень. Інтегруючи дані 9 державних IT-реєстрів та систем, DREAM забезпечує повну прозорість та підзвітність проєктів відновлення на всіх стадіях. Міжнародні партнери можуть простежити використання кожного долара фінансової допомоги.

Гарантуємо не тільки підзвітність, але й максимальне сприяння інвесторам. Підписавши меморандум з Радою бізнес-омбудсмена, ініціюємо лібералізацію законодавства у сфері відновлення. За ініціативи Міністерства запущена Business Advisory Group, щоб

залучити міжнародний бізнес до відновлення України. Ініціатива вже об'єднала близько 300 представників бізнесу з 23 країн. Експертну підтримку надає проєкт USAID SOERA.

Це тільки частина наших спільних проєктів. Вдячний американським колегам, послу США Бріджит Брінк за лідерство у військовій та гуманітарній підтримці України.

Наступного місяця виповниться два роки, як наша команда прийшла в УДП.

Час відзвітувати про результати ще буде. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram. Зверну увагу лише на один факт, що прозвучав під час інтерв'ю колегам з Ukrainian Shipping Magazine. В УДП наразі в експлуатації 25 одиниць тяги, ще 20 в резерві, тобто в технічно справному стані з документами. Загалом 45 одиниць самохідного флоту. Два роки тому було вдвічі менше. Якщо буксир ставав на ремонт, пароплавство фактично втрачало баржевий караван. З трьох буксирів трьохтисячників на той час залишився один. Сьогодні у випадку міжрейсового ремонту до роботи стає судно з резерву.

Завдяки масштабній ремонтній програмі 2022-2023 років можемо нарешті сконцентруватися на збільшенні чисельності несамохідного флоту та капітальній модернізації тяги із заміною двигунів.

Морські порти України готові наростити потенціал експортних перевезень зерна - АМПУ

Морські порти України наразі ще не завантажені на всю свою потужність і здатні наростити потенціал зернових перевезень, заявив глава Адміністрації морських портів України (АМПУ) Юрій Литвин на засіданні Зернового клубу УЗА. “Потенціал перевезень, зокрема, з Одеси значно більший. Доказ цьому – рекордні результати роботи українського “зернового коридору”, який було відкрито після припинення дії “зернової ініціативи”, у грудні 2023 року”, – сказав він.

За інформацією Литвина, цифри “зернового експорту” в січні 2024 року дещо нижчі за попередній місяць. Однак січень – місяць традиційного спаду морських перевезень.

Водночас він відзначив зростання доставки зернових вантажів до портів Великої Одеси як залізничним, так і автомобільним транспортом.

“Нині порт “Чорноморськ” збільшив уп’ятеро приймання автомобілів порівняно з довоєнним періодом. Однак, на жаль, для самого “Чорноморська” не дуже хороші насипні вантажі. Там є деякі складнощі з організацією процесу”, – зазначив глава АМПУ.

Він також наголосив, що трейдери і місцева влада роблять усе можливе, щоб прискорити процес і скоротити час розвантаження автотранспорту.

Розповідаючи про роботу порту “Південний”, Литвин зазначив, що він використовується на 30-48% від свого потенціалу для приймання зернових вантажів.

“Міністерство інфраструктури спільно зі Збройними силами України і нами (АМПУ – ІФ-У) працюємо над тим, щоб розширити приймання вантажів, яким може завдаватися шкода (під час обстрілу портової інфраструктури російською стороною – ІФ-У). Маю на увазі, контейнерні та поромні перевезення”, – розповів Литвин.

Відповідаючи на запитання про долю портів у Миколаєві, глава АМПУ пояснив, що відомство приділяє багато уваги його долі, постійно консультується з військовими.

“Військове керівництво одностайне у своїй позиції: через питання безпеки розблокування Миколаївського порту неможливе. Порти Миколаївського регіону перебувають під прямим прицілом противника з потенційно небезпечних територій. Військові не дають зараз якихось прогнозів (щодо термінів їх розблокування – ІФ-У)”, – сказав він.

<https://interfax.com.ua/news/economic/963991.html>

[Участь Президента Асоціації](#)

портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

30 січня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану, присвяченого розгляду питання з розширення кредитування з метою мобілізації фінансових ресурсів для забезпечення життєдіяльності суспільства та боротьби з російським агресором.

На засіданні були розглянуті питання забезпечення парламентського контролю, вдосконалення взаємодії Верховної Ради, Кабінету Міністрів, Національного банку у питаннях адаптації засад грошово-кредитної політики до потреб воєнного стану, більш ефективної участі банків у підтримці процесів відновлення, зокрема у ході розробки НБУ за умовами оновленого Меморандуму МВФ комплексної стратегії розширення кредитування. У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НБУ, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Призначили нового керівника Держгідрографії

Державну установу «Держгідрографія» очолив Олександр Бойко.

У п'ятницю, 26 січня, колективу державної установи «Держгідрографія» представили нового керівника Олександра Бойка. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

З 2018 року до 24 лютого Олександр обіймав керівні посади на цивільних підприємствах. З початку повномасштабного вторгнення займав посаду начальника відділу – заступника начальника управління у Військово-Морських Силах ЗСУ.

«Первинна військова спеціальність – озброєння кораблів, пройшов шлях у плавскладі ВМС від командира групи до командира корабля другого рангу. Має великий досвід роботи у сфері безпеки мореплавства, магістр військового управління. За цивільною спеціальністю – бакалавр судноводіння», – зазначив Євгеній Ігнатенко.

У свою чергу Олександр Бойко підкреслив, що ДУ «Держгідрографія» має стратегічне значення для морської галузі, особливо під час війни.

«Навігаційна безпека на морі та внутрішніх водних шляхах та її забезпечення є пріоритетом. Планую впровадити ті стандарти, за якими звик працювати, вірю в команду та впевнений, що задачі які будуть поставлені перед установою будуть виконані», – прокоментував Олександр Бойко.

