

В УДП сформують наглядову раду

В ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» сформують наглядову раду. Для цього компанію внесли до переліку особливо важливих для економіки.

Уряд включив УДП до переліку особливо важливих для економіки суб'єктів господарювання державного сектору, повідомив постійний представник Кабміну у ВР [Тарас Мельничук](#).

Йдеться про перелік компаній державного сектору економіки, у статутному капіталі яких понад 50% акцій (часток) належать державі. Керівників та членів наглядових рад на таких підприємствах обирають за участю комітету з призначення керівників особливо важливих для економіки підприємств.

Також Кабмін вніс зміни до постанови КМУ 31.05.2022 N 643 «Деякі питання управління об'єктами державної власності на період воєнного стану». Це надасть можливість сформувати наглядову раду ПрАТ «УДП» через прозорий конкурс, забезпечить належний рівень її незалежності та відповідатиме принципам корпоративного управління Організації економічного співробітництва та розвитку. Це, своєю чергою, дозволить продовжити співпрацю з Міжнародною фінансовою корпорацією та залучити кредитні ресурси та приватне фінансування, необхідні товариству для оновлення флоту.

Нагадаємо, на Кілійському суднобудівно-судноремонтному заводі [виконали ремонт корпусу теплохода «Капитан Антипов»](#).

Україна починає модернізувати річковий флот Дунайського пароплавства спільно з міжнародними партнерами

Підготовчі роботи на судах, призначених до модернізації, проведуть в Україні на заводі Українського Дунайського пароплавства (УДП), а заміна двигунів відбудеться в Австрії. Перше судно типу «Капітан Антіпов» вже готується до відправки в Австрію.

«Річковий флот Дунайського пароплавства має середній вік понад 40 років. Для продовження роботи українського флоту в країнах ЄС терміново потрібна капітальна модернізація самохідних суден із заміною двигунів на більш екологічні та енергоефективні. Минулого року у Лондоні підписали угоду з IFC, спрямовану на залучення інвестицій для цих потреб. На сьогодні маємо підписаний договір з австрійською компанією ÖSWAG на виконання робіт з модернізації перших п'яти суден цієї серії. ÖSWAG має величезний досвід модернізації старого дунайського флоту – як вантажного, так і пасажирського.

Економічний ефект від модернізації одного судна на рік – понад €800 тисяч і 20-25% палива. Також завдяки цьому буде можливо забезпечити скорочення простоїв в ремонті та витрат на пошук та купівлю запчастин.

Віriamo, що у співпраці зможемо зробити флот сучаснішим та надійнішим», – прокоментував Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

В рамках договору законтрактовані японські двигуни Mitsibishi. В Україні наявні сертифіковані компанії, що можуть

забезпечити їх сервісне обслуговування. Вже у квітні їх мають поставити на завод ÖSWAG.

Задача інженерів – провести заміну двигунів таким чином, щоб це не вплинуло на ходові якості судна. Крім того, двигуни мають дообладнати для відповідності екологічним вимогам Stage5.

Одночасно з проектом модернізації перших 5 тривають перемовини щодо модернізації інших серій самохідних суден. За словами Олександра Кубракова, стратегічна задача – модернізувати увесь тяговий флот УДП, який на сьогодні налічує 45 одиниць (25 в експлуатації, 20 в резерві).

Підписуйтеся на сторінки Міністерства відновлення у соцмережах [Facebook](#), [Twitter](#), [Telegram](#)

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35263.html>

Українські моряки отримали вже понад 2000 послужних книжок поштою

За три місяці моряки з України отримали понад 2000 послужних книжок дистанційно – поштою.

Інформацію оприлюднив керівник Адміністрації

судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

Він також нагадав, які документи необхідно підготувати для отримання ПКМ поштою:

- оригінал заяви про видачу ПКМ;
- копія паспорта громадянина України;
- копія посвідчення особи моряка (за наявності);
- копія диплома або свідоцтва, що підтверджує кваліфікацію (робочі документи) або документа, що підтверджує отримання морської освіти;
- гарантійний лист про сплату за послуги з доставки;
- дві фотокартки розміром 3х4 см.

Також необхідно сплатити за бланк послужної 245,28 грн. Зазначимо, всі копії документів мають бути завірені моряком, а заяви мають бути написані власноруч та надані в оригіналі.

Як раніше повідомляв USM, в Адміністрації судноплавства [відзвітували про результати роботи у 2023 році](#) та плани на наступний рік. Так, минулого року продипломували понад 20 тис. моряків командного складу.

Ми вдосконалюємось та змінюємось на краще!

Раді поділитися захопливою новиною – у нашій компанії настав час великих перемін! З радістю представляємо вам наш новий логотип, який є ознакою важливого етапу розвитку нашого підприємства. Про це повідомив Регістр судноплавства України у Telegram

Новий логотип не лише відображає наші цінності та відданість якості, але й символізує нашу неперервну стрімкість у розвитку. Це відображення нашого постійного прагнення до вдосконалення та надання високоякісних послуг для вас. Зміни необхідні для росту, і ми впевнені, що новий логотип стане символом нашого прогресу та міцного партнерства з вами. Впізнавайте нас за цим новим логотипом та приєднуйтеся до нас у цьому захопливому етапі нашого шляху. Дякуємо за вашу беззмінну підтримку та віру в нас. Разом ми будемо майбутнє, наповнене інноваціями та вдосконаленнями. Залишайтеся з нами, адже найкраще лише починається!

Відповіді на більшість питань знайдете за посиланням – <https://shipregister.ua/zminivsyia-logotip-ta-nazva-kompani%dl%97-anglijskoyu-movoyu/>

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

З 18 липня 2023 року країна-агресор понад 30 разів атакувала об'єкти портової інфраструктури. За цей час 109 об'єктів, та 6 цивільних будівель, було пошкоджено або повністю знищено, – заявив начальник відділу міжнародних відносин ДП “АМПУ” Олексій Панасюк на Форумі з відновлення України, що проходив 31 січня у Стамбулі.

Внаслідок масованих атак на інфраструктуру морських портів було пошкоджено або частково зруйновано: елеватори, склади для

зберігання зерна, олії та нафтопродуктів, трубопроводи, адміністративні та інші будівлі, транспорт, вантажі, у т.ч. зернові.

– За попередніми підрахунками тільки реставрація та відновлення будівлі морського вокзалу Ізмаїльського порту оцінюється в 1,6 млн дол, відновлення будівлі пасажирського комплексу та морського вокзалу Одеського морського порту – 18 млн дол. Для забезпечення стабільної роботи Одеського порту необхідно провести капітальний ремонт третьої черги шляхопроводу, який було пошкоджено під час ракетної атаки, попередня вартість ремонту – 35 млн дол. Загалом з 24.02.22 року пошкоджено або знищено понад 600 одиниць рухомого та нерухомого майна ДП “АМПУ”, – підкреслив Олексій Панасюк.

АМПУ системно працює над відновленням інфраструктури, веде облік зруйнованих об’єктів, залучає до співпраці міжнародні фінансові інститути та міжнародні програми та фонди, JICA, [USAID – US Agency for International Development](#), HGBF, World Bank тощо.

Також у 2024 році АМПУ планує здійснити операційне днопоглиблення акваторій, ремонт автомобільних доріг та залізничних колій, технічного забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден диджиталізації процесів в Дунайських портах.

Отже, участь у Форумі з відновлення України у Стамбулі є ефективним майданчиком для налагодження зв’язків з міжнародною бізнес спільнотою, провідними Турецькими та світовими компаніями у сфері будівництва та розвитку портової інфраструктури.

Нагадаємо, що на Форумі з відновлення України, який відбувся 31 січня, Міністр транспорту Туреччини Абдулкадір Уралоглу та віце прем’єр-міністр України Олександр Кубраков підписали угоду, яка визначає параметри “Турецько-української цільової групи з відновлення”.

