

Виробничі потужності УДП: які плани на цей рік?

Спуск нової баржі не лише свято. Урочиста подія – нагода зібрати разом керівний склад і трудовий колектив. Відверто обговорити ситуацію, плани та перспективи розвитку. Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

На виробництві віднедавна новий керівник. Деякі позитивні зміни вже помітні. Важливо не зменшувати темп. КРІ директора – якісно покращити побутові умови для працівників. Запрошуємо, залучаємо на виробництво нові кадри, але ж людей треба цінувати. Наступну робочу нараду почнемо саме з цього питання.

Щодо стратегічних задач.

Очікуємо від нового керівника запуску процесу утилізації металобрухту. На складі десятки тонн відходів, зростає гора із залишків ліхтерів. Плануємо цього року списання десятків суден, що не підлягають відновленню. Це чималі кошти, які потрібні УДП для модернізації та розвитку.

Реєстрація майнових прав. Неоформлені земельні ділянки та споруди мають цього року перетворитися на цілісний майновий комплекс. Це важливо як з точки зору захисту майна підприємства, так і для залучення інвестицій.

Імпортозаміщення. Постійно працюємо над скороченням витрат. Спробували використовувати фарбу українського виробництва. Пофарбовано перше судно. Наразі результатом задоволені. Подивимось, що покаже експлуатація.

«Капитан Столбовский». Недобудоване морське судно. Пам'ятник корупції минулих часів. Спадок «попередників». З двохтисячних років заважає нормальній роботі сліпу. Сьогодні нашої команді

доводиться проводити юридичну роботу та розплутувати це питання. УДП в результаті має отримати максимальний економічний ефект, а не черговий фінансовий тягар. Поки що домовились перемістити недобудову в глухий кут сліпу та вивільнити місце для ремонту та модернізації річкових суден.

«Капитан Антипов»: самохідка майже готова, готуємось до кінця місяця спускати та відправляти в Австрію на модернізацію.

Баржі SLG: будівництво фактично стало на конвеєр. У березні плануємо спуск наступної баржі. Подальші судна плануємо будувати вже за оновленим проектом.

Кранове господарство: процес відновлення триває. Шукаємо найбільш ефективні рішення, оптимізуємо витрати.

Резюме.

Багато проектів, багато задач, виробничому напрямку важливо не розпорошуватись, ефективно розподіляти ресурси, правильно визначати пріоритети. І обов'язково дбати про працівників, це питання буде постійно у фокусі уваги.

На варті безпеки та розвитку українського судноплавства

На варті безпеки та розвитку українського судноплавства: разом з генеральним директором [Регістр судноплавства України Сергій Гурський](#) та начальником [Державна установа “Держгідрографія”](#) Олександром Бойко провели зустріч із командувачем Військово-Морських Сил ЗСУ віце-адміралом [Olexsiy Neizhpapa](#).

Під час зустрічі обговорили нагальні питання безпеки та

можливості функціонування тимчасового коридору Чорним морем. [#Українським_коридором](#) за пів року змогли скористатися понад 700 суден. Наразі задіяно три порти Великої Одеси – «Чорноморськ», «Одеський» та «Південний».

Незважаючи на постійні атаки з боку рф, українське судноплавство продовжує функціонувати. Військові, портовики, працівники гідрографічних установ пліч-о-пліч працюють над подоланням наслідків російської агресії та забезпеченням продовольчої безпеки світу.

[ВМС ЗС України](#)

[Олександр Кубраков](#)

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)
