

Кубраков прокоментував розсипане зерно на залізниці у Польщі

Польські протестувальники висипали близько 4 тонн українського зерна на залізничних коліях.

«Розсипане українське зерно на залізничних коліях у Польщі – чергова політична провокація, спрямована на розкол між нашими народами», – підкреслив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури [Олександр Кубраков](#).

Біля опівдня, 20 лютого, на коліях станції Медика протестувальники висипали близько 4 тонн зерна з двох вагонів зерновозів, які очікували перевантаження на вузьку колію. Ця агропродукція йшла транзитом до Німеччини.

«Від зіпсованого зерна не виграє ніхто. Такі «акції» – програш для всіх, окрім росіян, які зацікавлені у знищенні наших країн та розбраті цивілізованих країн», – зазначив міністр.

Він також нагадав, що два роки українські фермери збирають зерно в бронежилетах, під ракетними атаками та попри мінну небезпеку.

«Українська армія буквально пробила коридор для цього зерна через Чорне море, в світі його вже назвали Українським коридором. Саме через Чорне море йде до 90% нашого експорту. Бо це – питання нашого виживання. І виживання світу, який залежить від українського зерна, особливо в країнах Африки та Азії», – додав Кубраков.

Про несанкціоноване втручання в роботу залізниць поінформували польські правоохоронні органи, Польські залізниці та посольство України в Польщі.

Зазначимо, усі вагони Укрзалізниці на кордоні перевіряють контролюючі органи Польщі, їх також опломбовують. Це унеможливляє потрапляння українського зерна на ринок Польщі.

Нагадаємо, це не перший інцидент із розсипаним протестувальниками українським збіжжям. Так, 11 лютого у Дорогуську (Польща), на кордоні з Україною, польські фермери [висипали на дорогу зерно з українських вантажівок](#).

Як раніше повідомляв USM, у січні експорт української агропродукції відбувався [переважно морським коридором і склав 6,7 млн тонн](#). Натомість транзитом пройшло територією Польщі тільки 0,37 млн тонн.

УДП допомогло судну, яке підірвалось на міні у гирлі Бистре

В УДП розповіли, як допомогли суховантажу Vyssos під прапором Панами, який натрапив на міну наприкінці грудня.

«УДП допомогло врятувати суховантаж Vyssos, який наприкінці грудня 2023 року [підірвався на міні](#) в гирлі Бистре. Судно прямувало до порту Ізмаїл для завантаження зерном», – розповідають в пресслужбі [Українського Дунайського пароплавства](#).

Тоді судно втратило хід та управління, на верхній палубі

виникла пожежа. Щоб уникнути затоплення, капітан зафіксував судно на мілині. Катери Морської охорони та пошуково-рятувальної служби негайно надали допомогу екіпажу, доставили медиків на борт.

Також до судна направили буксири для зняття з мілини та доставки до порту. Одним із цих буксирів був теплохід УДП «Звездный», зайнятий на портових роботах. Після успішного завершення операції судно ошвартували в Ізмаїльському морському порту.

У понеділок, 19 лютого, капітан порту Ізмаїл Сергій Ткаченко вручив екіпажу теплохода «Звездный» почесну грамоту Адміністрації судноплавства за професійну та узгоджену роботу під час рятувальної операції балкера Vyssos.

«Капітан «Звездного» Анатолій Колесник пригадує, що після прибуття на місце дочекалися, поки водолази відкачують воду, потім спільними зусиллями зняли балкер з мілини та відбуксували його у затон. Деякі складнощі виникли при вході в затон, адже він вузький. Прохідна глибина біля 6,80 метра, а осадка судна, яке набрало води, 6 м. Але в результаті судно проштовхнули», – розповіли в УДП.

Як раніше повідомляв USM, капітан балкера Vyssos, який натрапив на морську міну РФ біля дунайського гирла Бистре, [звернувся до ITF зі скаргою на судновласника](#).
