

Корейські інвестори розглядають можливість приватизації порту Одещини

Білгород-Дністровський порт представили як об'єкт приватизації корейській компанії SsangYong.

Фонд держмайна України провів зустріч із представниками корейської компанії SsangYong, повідомляє [відомство](#).

Іноземним партнерам представили масштабні об'єкти приватизації, серед яких також Одеський припортовий завод (ОПЗ) і Білгород-Дністровський морський торговельний порт.

Під час зустрічі представникам компанії розповіли про механізми приватизації й оренди нерухомості, пояснили законодавчі обмеження щодо використання об'єктів, часові рамки проходження необхідних процедур.

«Представники корейської компанії SsangYong висловили зацікавленість у подальшій співпраці. Іноземні партнери виявили інтерес до приватизації об'єктів нерухомості, складських приміщень та оренди земель. Сторони домовилися про подальші зустрічі та напрацювання конкретних технічних завдань», – зазначили у Фонді держмайна.

Нагадаємо, у 2023 провели [шість аукціонів з приватизації Білгород-Дністровського порту](#), всі з них виявились невдалими

Міжнародні партнери майже миттєво відреагували на виклики сьогодення, щодо додаткового експортного шляху по Дунаю

Міжнародні партнери майже миттєво відреагували на виклики сьогодення, щодо додаткового експортного шляху по Дунаю. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook. Наші міжнародні партнери майже миттєво відреагували на виклики сьогодення та заяву Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад територій та інфраструктури Олександра Кубракова, яку він зробив під час Мюнхенської безпекової конференції, яка проходила 16-18 лютого: «Наші плани на цей рік – прибрати всі штучні перешкоди для експортерів. Зараз плануємо новий додатковий маршрут через Румунію, для транспортування контейнерів».

Вже 21 лютого на базі ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» пройшла нарада щодо питань збільшення експорту через порти Дунайського кластеру, за участю представника Генерального директорату мобільності та транспорту Європейської Комісії Алана Барона, Генерального директора Секретаріату Дунайської комісії Манфреда Зайтца, заступника Голови ДП «АМПУ» Дмитро Барінова, керівництва УДП, ДП «ІМТП».

Постійна взаємодія ДП «АМПУ» з Єврокомісією та Дунайською комісією дозволила розвинути українським Дунайським портам у критичні місяці 2022 року. Зараз тримаємо цей шлях

українського експорту та необхідного імпорту на відповідному рівні та завжди наготові.

Вдячні нашим міжнародним партнерам за постійну підтримку у розвитку портів Дунайського кластеру.

Лоцманський катер АМПУ буде носити ім'я Сергія Суріна

21 лютого було піднято державний прапор на лоцманському катері «Лоцман Сурін». Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook.

Вітаючи присутніх, Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин нагадав, що 8 листопада 2023 року, внаслідок ворожої атаки на цивільну портову інфраструктуру порту «Південний», під час виконання службових обов'язків загинув наш колега – лоцман першого класу, висококваліфікований та досвідчений фахівець своєї справи Сергій Сурін. Колектив філії «Дельта-Лоцман» звернувся із ініціативою перейменувати катер, отриманий від французьких колег, на честь загиблого товариша.

– Сьогодні ми зібралися з нагоди підняття державного прапора України на лоцманському катері, який був переданий французькими партнерами. Перш за все, я висловлюю свої співчуття рідним та близьким Сергія. Ми всі поділяємо ваше горе і сумуємо разом із вами. Для всіх нас – це велика втрата.

Війна – це страшно. Гинуть військовослужбовці на лінії фронту, люди мирних професій, при виконанні своїх обов'язків – це горе і біль неоправної втрати, – сказав Голова ДП «АМПУ» Юрій

Литвин.

– З цього дня, в якій би акваторії українських портів не працював катер, в ефірі завжди звучатиме ім'я лоцмана Суріна, – додав начальник філії “Дельта-Лоцман” Олександр Голодницький.

У церемонії з підйому державного прапора взяли участь рідні загиблого, керівництво ДП «АМПУ» та філії «Дельта-Лоцман».

Юрій Литвин передав родині загиблого фото катера та пам'ятні документи Адміністрації судноплавства, про присвоєння лоцманському катеру імені С. Суріна

За відданість справі, мужність при виконанні завдань, Указом Президента України №16/2024 Суріна Сергія Володимировича нагороджено орденом «За мужність» III ступеня, посмертно.

**Онлайн засідання з питань
Дунайського кластера у рамках**

Ініціативи Україна-ЄС «Шляхи солідарності»

16 лютого 2024 року пройшло чергове онлайн засідання з питань Дунайського кластера у рамках Ініціативи Україна-ЄС «Шляхи солідарності». Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook

У засіданні взяли участь представники ГД ЄК MOVE, Румунії, Молдови та України.

ДП «АМПУ» представляли заступники Голови підприємства Дмитро Барінов та Максим Лапай.

У фокусі уваги Ініціативи «Шляхи солідарності» – ситуації на місцях у Дунайському регіоні, в тому числі в портах Чорного моря, та обговорення будь-яких питань, перешкод і можливих рішень щодо Дунайського коридору.

У ході консультацій обговорюються питання спрощення логістичних операцій для експорту вантажів з України до ЄС.

Під час зустрічі детально обговорили імплементацію програмного забезпечення Maritime Single Window для діджиталізації та оптимізації проводок Сулінським каналом. Зараз програмне забезпечення працює у тестовому форматі, найближчим часом очікуємо його запуск.

Крім цього, обговорювали питання не аграрних перевезень наземними та морськими шляхами, можливості та виклики залізничного транспорту та інше.

Україна планує відкрити новий маршрут через Дунай

Україна планує відкрити додатковий маршрут через річку Дунай для збільшення експорту агропродукції.

Про це розповів міністр громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков в інтерв'ю [Bloomberg](#).

За його словами, причина нового маршруту – польські протестувальники, які блокують сухопутний кордон із Європейським союзом.

«У наших планах на цей рік – усунути всі штучні перешкоди для експортерів і ми працюємо над покращенням внутрішньої логістики. Ми плануємо контейнерні перевезення через верхній Дунай, оскільки Румунія більш передбачувана, ніж польський кордон», – розповів Кубраков.

Раніше USM повідомляв, що у 2023 році [вантажобіг через порти Дунаю став рекордним](#) – понад 29 мільйонів тонн.

Він також додав, що запропонований новий маршрут проходитиме від українського порту Ізмаїл до румунської Констанци та дунайських портів Німеччини.
