

Фокус розмови: безперебійне функціонування морського судноплавства.

Провели ще одну важливу зустріч. Фокус розмови: безперебійне функціонування морського судноплавства.

Під час розмови з керівництвом Адміністрації морських портів України, Регістру судноплавства України та ДУ «Держгідрографія» детально обговорили безпеку, матеріальне забезпечення, кадровий потенціал, залучений до функціонування тимчасового коридору Чорним морем. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Можливості портів, технічний стан і необхідність огледів та проведення ремонтних робіт гідротехнічних споруд в регіоні.

Вдосконалення процесів державного нагляду (контролю) на морському транспорті. В цьому питанні має бути чітка взаємодія та відповідальність з Адміністрацією морських портів України.

Дякую за продуктивну розмову, впевнений, що крок за кроком наша співпраця дасть гарні результати для українського судноплавства.

Альтернатива західному

кордону: УДП починає формувати контейнерні каравани

Українські експортери та перевізники знову стикаються із блокуванням пунктів пропуску на західному кордоні. Альтернативний логістичний маршрут з України в ЄС – річкові перевезення Дунаєм. Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Національний перевізник – [ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»](#) (УДП) вже готується до запуску баржевих контейнерних караванів на Середній та Верхній Дунай.

Пароплавство пропонує доставку контейнерів до дунайських портів Болгарії, Сербії, Угорщини, Словаччини, Австрії, Німеччини та до румунського порту Констанца.

Крім перевезення компанія забезпечує зберігання та перевалку в українських портах, організацію перевалки в портах вивантаження.

Держкомпанія вже почала консультації з перевізниками щодо залучення необхідної кількості контейнерів, необхідних для формування перших караванів.

Минулого року УДП реалізували масштабну ремонту програму – в експлуатації 25 одиниць самохідного флоту (20 в резерві) та понад 200 барж. Тож, ресурсів і можливостей, щоб перехопити потік контейнерів з автотранспорту, у компанії достатньо.

З огляду на велику кількість запитів від бізнесу публікуємо прямі контакти, на які можна відправити заявку та отримати консультацію:

yurii.nikolaienko@udp.one

+ 38 (050) 419 09 80

[Українське Дунайське пароплавство](#)

[Дмитро Москаленко](#)

Виробничі потужності УДП: які плани на цей рік?

Спуск нової баржі не лише свято. Урочиста подія – нагода зібрати разом керівний склад і трудовий колектив. Відверто обговорити ситуацію, плани та перспективи розвитку. Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

На виробництві віднедавна новий керівник. Деякі позитивні зміни вже помітні. Важливо не зменшувати темп. КРІ директора – якісно покращити побутові умови для працівників. Запрошуємо, залучаємо на виробництво нові кадри, але ж людей треба цінувати. Наступну робочу нараду почнемо саме з цього питання.

Щодо стратегічних задач.

Очікуємо від нового керівника запуску процесу утилізації металобрухту. На складі десятки тонн відходів, зростає гора із залишків ліхтерів. Плануємо цього року списання десятків суден, що не підлягають відновленню. Це чималі кошти, які потрібні УДП для модернізації та розвитку.

Реєстрація майнових прав. Неоформлені земельні ділянки та споруди мають цього року перетворитися на цілісний майновий комплекс. Це важливо як з точки зору захисту майна підприємства, так і для залучення інвестицій.

Імпортозаміщення. Постійно працюємо над скороченням витрат. Спробували використовувати фарбу українського виробництва. Пофарбовано перше судно. Наразі результатом задоволені. Подивимось, що покаже експлуатація.

«Капитан Столбовский». Недобудоване морське судно. Пам'ятник корупції минулих часів. Спадок «попередників». З двохтисячних років заважає нормальній роботі сліпу. Сьогодні нашій команді доводиться проводити юридичну роботу та розплутувати це питання. УДП в результаті має отримати максимальний економічний ефект, а не черговий фінансовий тягар. Поки що домовились перемістити недобудову в глухий кут сліпу та вивільнити місце для ремонту та модернізації річкових суден.

«Капитан Антипов»: самохідка майже готова, готуємось до кінця місяця спускати та відправляти в Австрію на модернізацію.

Баржі SLG: будівництво фактично стало на конвеєр. У березні плануємо спуск наступної баржі. Подальші судна плануємо будувати вже за оновленим проектом.

Кранове господарство: процес відновлення триває. Шукаємо найбільш ефективні рішення, оптимізуємо витрати.

Резюме.

Багато проектів, багато задач, виробничому напрямку важливо не розпорошуватись, ефективно розподіляти ресурси, правильно визначати пріоритети. І обов'язково дбати про працівників, це питання буде постійно у фокусі уваги.

На варті безпеки та розвитку

українського судноплавства

На варті безпеки та розвитку українського судноплавства: разом з генеральним директором [Регістр судноплавства України Сергій Гурський](#) та начальником [Державна установа “Держгідрографія”](#) Олександром Бойко провели зустріч із командувачем Військово-Морських Сил ЗСУ віце-адміралом [Olexsiy Neizhpara](#).

Під час зустрічі обговорили нагальні питання безпеки та можливості функціонування тимчасового коридору Чорним морем. [#Українським_коридором](#) за пів року змогли скористатися понад 700 суден. Наразі задіяно три порти Великої Одеси – «Чорноморськ», «Одеський» та «Південний».

Незважаючи на постійні атаки з боку рф, українське судноплавство продовжує функціонувати. Військові, портовики, працівники гідрографічних установ пліч-о-пліч працюють над подоланням наслідків російської агресії та забезпеченням продовольчої безпеки світу.

[ВМС ЗС України](#)

[Олександр Кубраков](#)

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

Українське Дунайське пароплавство побудувало вже другу SLG-баржу

Українське Дунайське пароплавство побудувало вже другу SLG-баржу. Це тип барж, які здатні перевозити вантажі понад 2 тисячі тонн. Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Перша така баржа була спущена на воду в кінці минулого року. Обидві побудовані зі старих сорокаметрових ліхтерних барж, які вже тривалий час не використовували через економічну недоцільність. Повноцінна річкова SLG-баржа будується за принципом конструктора: відбувається стикування двох ліхтерів за допомогою вставки, що вирізається із третього судна.

Використання ліхтерів для створення нових SLG-суден дає можливість навіть під час війни системно оновлювати річковий флот. При цьому собівартість виробництва барж SLG значно нижча, ніж будівництво судна з нуля.

Важливо, що всі роботи з будівництва нових барж відбуваються в Україні. Це створює нові робочі місця та позитивно впливає як на економіку регіону, так і в цілому на розвиток галузі внутрішніх водних шляхів. Це важливо також для забезпечення логістики і експорту зерна.

До того ж, баржі будуються за рахунок власних коштів Українського Дунайського пароплавства, без залучення бюджетного фінансування. Сьогодні ми бачимо як трансформується колись збиткове підприємство і це вагомий поштовх для розвитку річкового судноходства в цілому

