

Засідання наглядової ради Національного університету «Одеська морська академія»

9 лютого 2024 року у Національному університеті «Одеська морська академія» пройшло засідання наглядової ради університету під головуванням заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Юрія Васькова. У роботі наглядової ради взяли участь члени ради: Дмитро Барінов, Олег Григорюк, Юрій Крук, Володимир Работнєв, Ігор Сафін, Петро Суворов. Університет на засіданні було представлено ректором Михайлом Міусовим та першим проректором Олександром Шемякіним. Окремі члени ради взяли участь у роботі онлайн. Наглядова рада розглянула питання про звіт ректора університету за підсумками діяльності у 2023 році, про реформування системи вищої освіти України, питання атестації здобувачів вищої освіти (запровадження єдиного державного кваліфікаційного іспиту), а також про підготовку до відзначення 80-річчя з дня створення Національного університету «Одеська морська академія». Членами наглядової ради було схвалено звіт ректора за минулий рік та підтримана робота колективу університету за основними видами діяльності.

Олександр Кубраков: Понад 22 мільйонів тонн вантажів

різної номенклатури експортовано з початку роботи тимчасового коридору Чорним морем, який в світі називають Український коридор. З серпня ним скористалися понад 700 суден

Перевалка йде з трьох портів Великої Одеси – «Чорноморська», «Одеси» та «Південного». Вночі вони знов були атаковані російськими дронами. На жаль, маємо пошкодження інфраструктури для перевалки і знищене зерно.

Загалом, з 18 липня (останнього дня роботи “зернового коридору”) в результаті атак рф на морські порти України пошкоджено майже 200 об’єктів портової інфраструктури, постраждало більше 26 цивільних осіб.

Водночас, портовики досить швидко відновлюються. Сьогодні побачив це на власні очі. Більше того, щодня збільшують обсяги перевалки.

Більше 22 мільйонів тонн за півроку – не межа. Модернізація як самих портів, так і супутньої інфраструктури – мережі автомобільних доріг та залізниці – при належній безпековій складовій дозволить збільшити обсяги щонайменше на чверть.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35281.html>

Місія ЄС відвідала морський порт Одеси

Учасників консультативної місії ЄС ознайомили з роботою морського коридору, Одеського порту, а також показали наслідки атак рф на портову інфраструктуру.

У середу, 7 лютого, консультативна місія Європейського Союзу з реформування сектору цивільної безпеки України (КМЄС) відвідала Одеський порт, повідомляє [АМПУ](#).

Серед учасників місії експерти КМЄС зі Швеції – радник з питань роботи портів Ерік Фросте та радник з питань морської безпеки Кенет Найнес. Їх ознайомили з роботою порту Одеси, морського коридору, а також розповіли й показали наслідки ушкоджень та знищень портової інфраструктури через атаки рф.

Начальник адміністрації Одеського морського порту Денис Карпов розповів, що за пів року роботи морського з портів Великої Одеси експортували понад 20 млн тонн вантажів.

«Близько 15 млн тонн – продукція українських аграріїв. Починаючи з 18 липня (припинення функціонування Зернової ініціативи), країна-агресор понад 30 разів атакувала портову інфраструктуру. Через російські атаки в Україні більше сотні об'єктів портової інфраструктури, понад 300 тис. тонн зерна пошкоджено або знищено», – додав Денис Карпов.

Заступник голови ДП «АМПУ» Дмитро Барінов наголосив, що порти України ефективно працюють навіть під час війни.

«АМПУ системно працює над відновленням інфраструктури, веде облік зруйнованих об'єктів, залучає до співпраці міжнародні фінансові інститути та міжнародні програми та фонди. Ми завжди готові до співпраці, та розраховуємо на підтримку світового суспільства», – підкреслив Дмитро Барінов.

Раніше збитки від російських атак на порти України [сягають 1 млрд грн](#).

В УДП сформують наглядову раду

В ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» сформують наглядову раду. Для цього компанію внесли до переліку особливо важливих для економіки.

Уряд включив УДП до переліку особливо важливих для економіки суб'єктів господарювання державного сектору, повідомив постійний представник Кабміну у ВР [Тарас Мельничук](#).

Йдеться про перелік компаній державного сектору економіки, у статутному капіталі яких понад 50% акцій (часток) належать державі. Керівників та членів наглядових рад на таких підприємствах обирають за участю комітету з призначення

керівників особливо важливих для економіки підприємств.

Також Кабмін вніс зміни до постанови КМУ 31.05.2022 N 643 «Деякі питання управління об'єктами державної власності на період воєнного стану». Це надасть можливість сформувати наглядову раду ПрАТ «УДП» через прозорий конкурс, забезпечить належний рівень її незалежності та відповідатиме принципам корпоративного управління Організації економічного співробітництва та розвитку. Це, своєю чергою, дозволить продовжити співпрацю з Міжнародною фінансовою корпорацією та залучити кредитні ресурси та приватне фінансування, необхідні товариству для оновлення флоту.

Нагадаємо, на Кілійському суднобудівно-судноремонтному заводі [виконали ремонт корпусу теплохода «Капітан Антипов»](#).

Україна починає модернізувати річковий флот Дунайського пароплавства спільно з міжнародними партнерами

Підготовчі роботи на суднах, призначених до модернізації, проведуть в Україні на заводі Українського Дунайського пароплавства (УДП), а заміна двигунів відбудеться в Австрії. Перше судно типу «Капітан Антипов» вже готується до відправки в Австрію.

«Річковий флот Дунайського пароплавства має середній вік понад 40 років. Для продовження роботи українського флоту в країнах ЄС терміново потрібна капітальна модернізація самохідних суден

із заміною двигунів на більш екологічні та енергоефективні. Минулого року у Лондоні підписали угоду з IFC, спрямовану на залучення інвестицій для цих потреб. На сьогодні маємо підписаний договір з австрійською компанією ÖSWAG на виконання робіт з модернізації перших п'яти суден цієї серії. ÖSWAG має величезний досвід модернізації старого дунайського флоту – як вантажного, так і пасажирського.

Економічний ефект від модернізації одного судна на рік – понад €800 тисяч і 20-25% палива. Також завдяки цьому буде можливо забезпечити скорочення простоїв в ремонті та витрат на пошук та купівлю запчастин.

Віriamo, що у співпраці зможемо зробити флот сучаснішим та надійнішим», – прокоментував Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

В рамках договору законтрактовані японські двигуни Mitsibishi. В Україні наявні сертифіковані компанії, що можуть забезпечити їх сервісне обслуговування. Вже у квітні їх мають поставити на завод ÖSWAG.

Задача інженерів – провести заміну двигунів таким чином, щоб це не вплинуло на ходові якості судна. Крім того, двигуни мають дообладнати для відповідності екологічним вимогам Stage5.

Одночасно з проєктом модернізації перших 5 тривають перемовини щодо модернізації інших серій самохідних суден. За словами Олександра Кубракова, стратегічна задача – модернізувати увесь тяговий флот УДП, який на сьогодні налічує 45 одиниць (25 в експлуатації, 20 в резерві).

Підписуйтеся на сторінки Міністерства відновлення у соцмережах [Facebook](#), [Twitter](#), [Telegram](#)

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35263.html>
