

Олександр Кубраков: наша задача – вийти на стабільні експортні показники рівня 2021 року

Наша задача – вийти на стабільні експортні показники рівня 2021 року – про це сказав Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков на зустрічі з представниками Комітету з європейських справ парламенту Данії. У фокусі розмови розширення експортних коридорів, зокрема через Дунайський портовий кластер, розвиток залізничної системи прикордонних переходів та відкриття нових пунктів пропуску. Порти Великої Одеси залишаються ключовим логістичним шляхом.

«Попри системні повітряні атаки Український коридор – тимчасовий коридор Чорним морем – працює і нарощує ефективність. Від початку його роботи у серпні було відправлено майже 27 мільйонів тонн вантажів, 70% якого – українська агропродукція. Зараз головна мета – вийти на стабільні показники рівня 2021 року. Результати останніх місяців вже підтверджують, що це досяжна ціль. У січні, зокрема, завдяки роботі Українського коридору податкові надходження зросли майже на чверть порівняно із запланованими. Це вперше з часів повномасштабного вторгнення».

Саме морська галузь – є одним з напрямків співпраці України та Данії. Ще до повномасштабного вторгнення між міністерством оборони Данії та тоді ще міністерством інфраструктури України був підписаний меморандум про будівництво багатоцільових суден для ВМС та пошуково-рятувальної служби. Після початку повномасштабної агресії проєкт був призупинений. Сторони розглядають поновлення співпраці. Також серед спільних

проектів обговорюються проекти у сфері транспорту, міського планування, розвитку малого та середнього бізнесу. Продовжується реалізація проекту з відновлення Миколаївщини.

«Навесні 2023 року Данія взяла патронат над регіоном. Вже виділено понад \$100 мільйонів. З того часу частину проектів вже реалізовано, частина – успішно просувається. Це зразкова співпраця держави, партнерів та місцевого самоврядування. Данія один з наших найбільш відданих партнерів у процесах відбудови – цінуємо цю співпрацю», – сказав на зустрічі з представниками парламенту Данії Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

[Embassy of Denmark in Ukraine](#)

[Миколаївська міська рада](#)

[Миколаївська обласна державна адміністрація](#)

#Підтримка АМПУ міжнародними партнерами

Два роки повномасштабної неспровокованої агресії росії проти України.

І протягом усього цього часу ми відчуваємо потужну підтримку наших міжнародних партнерів.

З лютого 2022 по лютий 2024 року проведено сотні міжнародних зустрічей. Налагоджено співпрацю та отримано суттєву допомогу

від: агенції USAID, фонду Howard G. Buffett, Світового банку, Головного департаменту інфраструктури транспорту та мобільності Європейської комісії та ін.

Завдяки співпраці зі ЗМІ надано близько 200 інтерв'ю вітчизняним та закордонним агенціям, каналам ТБ, газетам та журналам, у тому числі таким відомим, як BBC, CNN, FOX News, DW, Der Spiegel, ZDF, France 24 та інші.

Тільки на цьому тижні проведено зустріч з членом парламенту Бельгії паном Georges Dallemagne – другом України, який вже не одноразово допомагав нашій країні.

Ми вдячні представникам відомої німецької інформаційної агенції Deutsche Press – Agentur та журналістам італійської газети Il Foglio за прагнення висвітлити діяльність портів України у європейських ЗМІ.

Ми дякуємо всім нашим партнерам за підтримку та допомогу!

Віримо в ЗСУ! Віримо в Україну!

Перемога буде за нами!

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Що потрібно для запуску караванів в Констанцу та на

Верхній Дунай?

22 лютого 2024 року обговорювали це на зустрічі з представником Європейської Комісії Аланом Бароном, головою Дунайської комісії Манфредом Зайтцом, представниками АМПУ та Ізмаїльського порту.

Потрібно проаналізувати та систематизувати всі можливі точки розвантаження на шляху з українських портів до Німеччини. На Дунаї багато портів, але не скрізь є необхідна інфраструктура.

Як зазначив Алан Барон, контейнерні лінії, які сьогодні формуються, важливу перетворити на довгостроковий бізнес-проект. Це альтернативний шлях, який має розвиватися на системній основі.

□Алан Барон також проінформував про хід реалізації якірної стоянки під український зерновий експорт в порту Констанци. Критично важливо довести проєкт до завершення.

Я дуже дякую нашим міжнародним партнерам, шановним українським колегам, які взялися активно нам допомагати.

Дмитро Москаленко

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

Шмигаль та Кубраков прибули на кордон Польщі

Частина українського уряду прибула на українсько-польський кордон, аби провести зустріч з представниками уряду Польщі.

Президент України запропонував керівництву Польщі майданчик, аби домовитися та знайти компроміс щодо транзиту української продукції, повідомили у [Мінвідновлення](#).

У п'ятницю, 23 лютого, на кордон прибули українські урядовці: віцепрем'єр-міністерка **Ольга Стефанішина**, віцепрем'єр-міністр з відновлення **Олександр Кубраков**, міністр внутрішніх справ **Ігор Клименко**, міністр АПК **Микола Сольський**, заступник міністра закордонних справ **Євген Перебийніс**, заступник міністра економіки **Тарас Качка**, заступник міністра інфраструктури **Сергій Деркач**, голова Державної прикордонної служби, генерал **Сергій Дейнеко**, керівник Державної митної служби **Сергій Звягінцев**.

«Але, на жаль, така зустріч з польськими урядовцями сьогодні не відбулась», – прокоментували у Мінвідновлення.

Варто зазначити, що урядовці Польщі та України [домовились про зустріч у Варшаві](#) 28 березня. Але зустріч на кордоні 23 лютого узгоджена не була.

Раніше USM повідомляв, що українські фермери [привезли до кордону з Польщею сільськогосподарську техніку](#), знищену внаслідок бойових дій.

Вітаємо ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»

В ці дні виповнюється два роки, як керівником ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» було призначено Дмитра Москаленка.

В той період компанія із статусом «Національний перевізник » без перебільшення знаходилась в глибокому кризовому стані завдяки цілому ряду причин – в більшій мірі суб'єктивних.

Ситуація загострилась ще і тим, що буквально на наступний день після призначення нового керівника почалось повномасштабне злочинне вторгнення росії в Україну з бомбардуванням, обстрілами та блокуванням ворогом транспортної інфраструктури України.

Разом з Дмитром Олеговичем Москаленко – в компанію прийшла команда сучасних, ефективних управлінців, креативних менеджерів, які здійснили загальними зусиллями з колективом підприємства за 2 роки те, що зовсім недавно здавалось неможливим.

За два роки ПрАТ «УДП» вийшло із кризи та перейшло до створення сучасної, ефективної національної, з лідерськими амбіціями компанії на міжнародному ринку транспортування вантажів.

Особливо важливо те, що ПрАТ «УДП» своєю роботою в період війни з росією забезпечує рекордні обсяги перевезень в міжнародному сполучені через дунайський коридор, вносячи тим самим потужний внесок в прискорення нашої перемоги над ворогом.

Темпи, дієвість, масштаби рішень та дій (і все це в період воєнного часу) в питаннях модернізації та будівництва флоту, оновлення виробничих потужностей, оптимізації витрат,

диверсифікації перевезень, співпраці з іноземними партнерами, впроваджені програм світових стандартів, вдосконаленні корпоративної структури та інш. – все це заслуговує на визнання та повагу професіоналів – колег.

Асоціація портів України «Укрпорт» з гордістю відзначає, що за нашої ініціативи та за нашим поданням трудовий колектив ПрАТ «УДП» – за високі економічні та виробничі показники в 2022-2023 р.р. ефективного управління, за вклад у розвиток та укріплення економіки України **нагороджено Грамотою Верховної Ради України.**

Із вдячністю за вашу працю поздоровляємо всіх колег – працівників та керівників ПрАТ «УДП» із заслуженою і почесною державною нагородою! Успіхів вам, подальшого розвитку і оновлення, реалізації намічених цілей та завдань, і, безумовно, скорішої перемоги та миру!

Тримаємось та єднаємося!

Президент Асоціації портів

України «УКРПОРТ»,

Народний депутат України 1994-2014 рр.

Від Придунайського регіону

Ю.Б. Крук

Генеральний директор

Асоціації портів України – «Укрпорт»

О.С. Леснік

