

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

28 березня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану.

На засіданні були розглянуті галузеві складові формування політики зі стимулювання попиту на українські товари легкої промисловості: ефективність виконання Плану заходів з підтримки легкої промисловості України на 2022-2024 роки, розширення локалізації на галузеві товари, питання якісної верифікації постачальників державних та публічних закупівлях, врахування потреб критичних спеціальностей при бронюванні працівників, навчання кадрів, можливості поширення галузевого досвіду про надання статусу Національного виробника.

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Засідання пройшло в online-форматі (Zoom).

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Державна установа "Держгідрографія"

Сьогодні відзначаємо 30-ту річницю членства України в Міжнародній морській організації (International Maritime Organization).

Доставка морем є найефективнішим і найбільш рентабельним способом перевезень. Міжнародне судноплавство забезпечує транспортування понад 80 відсотків обсягу світової торгівлі. У наш час, як ніколи досі, світ потребує безпечної, захищеної та ефективної індустрії міжнародного судноплавства.

ІМО – це авторитетна платформа, на якій і відбувається процес встановлення, узгодження і впровадження стандартів безпеки та екологічності міжнародних перевезень. Діючи як спеціалізована установа Організації Об'єднаних Націй, ІМО налічує 176 держав-членів і 3 асоційованих члени. З 28-го березня 1994 року наша країна набула статусу повноправного члена цієї організації.

З початку розв'язаної росією війни у 2014 році Україна використовує усі робочі органи ІМО для висвітлення брутальних порушень державою-агресором міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства.

У червні 2018 року ДУ «Держгідрографія» успішно пройшла міжнародний аудит ІМО, підтвердивши високий рівень надання

навігаційних послуг відповідно до світових стандартів.

Дякуємо International Maritime Organization за довіру і підтримку!

Олександр Кубраков, Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури: Українське Дунайське пароплавство побудувало і спустило на воду третю SLG-баржу

Українське Дунайське пароплавство побудувало і спустило на воду третю SLG-

баржу

Як і дві попередні, вона транспортуватиме річкою вантажі до 2,2 тисячі тонн.

Судна цієї серії створюються за рахунок власних потужностей, без залучення сторонніх коштів.

Технологічно це відбувається завдяки конверсії двох ліхтерів (маленьких самохідних суден) через вставку, що вирізається із третього ліхтера.

Таким чином УДП розширює вантажність за рахунок старого флоту, використання якого стало економічно недоцільним.

До того ж, собівартість виробництва барж SLG на порядок нижча, ніж будівництво нового судна. Плюс додаткові 100 робочих місць для українських корабелів, а також можливості для розвитку потужностей самого підприємства.

Чудова робота всієї команди ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство» на чолі з гендиректором Дмитром Москаленком.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35460.html>

**Міжнародні компанії
розглядають можливість
організації виробництва на**

заводі УДП!

Спустили вже третю баржу SLG. Технологія конверсії нашим заводом повністю відпрацьована. Ми готові будувати до 10 барж на рік з можливістю збільшення обсягів на 20%. Проте наразі УДП несамохідним флотом забезпечений.

Не менш важливо, що наш завод модернізується, опановує нові технології.

Нещодавно встановили нове сучасне обладнання для зварювання та фарбування. Дуже помітно зросли якість і темпи виконання робіт. Наші фахівці в захваті від результату.

Замість декількох старих і незручних, організований новий склад металу, що значно спростило і пришвидшило виробничі процеси.

Як ми і обіцяли, покращуємо побутові умови для співробітників. Почалась капітальна реконструкція душових, які напевно не ремонтувались з радянських часів.

Минулого року ми виконали дуже великий обсяг ремонтів та завершуємо формування резерву самохідного флоту для перевезень до 200 тис. тонн вантажів на місяць. Тому нарешті маємо можливість приймати також флот інших підприємств і компаній. Замовлення є, роботою завод забезпечений.

Тож настрій у всіх позитивний.

Є важливі зрушення і щодо довгострокових перспектив. Нашим виробничим майданчиком зацікавились відомі виробники з інших країн. Тривають консультації.

Насправді у нас є все необхідне для розміщення будь-якого виробництва – інфраструктура, комунікації, площі, робочі руки, а головне – зручна логістика, яка дозволяє морем імпортувати обладнання/комплектуючі та річкою експортувати готову

продукцію у країни ЄС.

Для залучення інвестора маємо завершити процес реєстрації майна та земельних ділянок; утилізувати відходи виробництва, які накопичувались десятиріччями (плануємо перші торги по реалізації металолому, якого у нас дуже і дуже багато).

З кожною поїздкою на завод із задоволенням помічаю, як ситуація на виробництві змінюється на краще. Так тримати!

Дякую за участь у нашому заході меру Кілії Вячеславу Чернявському. Місцева влада завжди підтримувала нас. Ми ж минулого року значно збільшили відрахування у місцевий бюджет. Сьогодні саме наш внесок є чи не найбільшим.

Джерело: Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram
