

Зустріч Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Євгенія Ігнатенко з Виконавчою директоркою Європейського агентства з морської безпеки (EMSA) Майєю Марковчич-Костелак в місті Лісабон, Португалія

Провів зустріч з Виконавчою директоркою Європейського агентства з морської безпеки (EMSA) Майєю Марковчич-Костелак в місті Лісабон, Португалія. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України **Євгеній Ігнатенко** у Telegram.

Обговорили широке коло питань в рамках реалізації проєкту «Зміцнення екологічної стійкості та морської безпеки для прибережних держав Чорного та Каспійського морів» (BCSEA II).

У ході зустрічі звернули увагу на важливість забезпечення безпеки судноплавства в Чорному та Азовському морях. Також команда Адміністрації судноплавства мала нагоду ознайомитися з функціонуванням Центру морської підтримки EMSA.

Подякував нашим міжнародним партнерам за сталу підтримку України у розвитку морського потенціалу.

**ЗВЕРНЕННЯ ПРЕЗИДЕНТА
АСОЦІАЦІЇ «УКРПОРТ» Ю.Б.КРУКА
ДО ВІЦЕ-ПРЕМ'ЄР -МІНІСТРА З
ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНИ –
МІНІСТРА РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ О.М.
КУБРАКОВА**

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Асоціація портів України «Укрпорт» звертається до Вас, як до одного із очільників Уряду України та Міністра найважливішого сектора економіки держави, особливо під час війни із злочинним ворогом – росією.

В умовах воєнного стану, на протязі всього часу починаючи з перших днів повномасштабного вторгнення росії в Україну працівники підприємств та установ морського та річкового транспорту, більшість яких є членами Асоціації «УКРПОРТ», здійснюють свою діяльність та виконують роботи в найважчих умовах, знаходячись і в день і в ночі в небезпечних,

непрогнозуємих з точки зору ворожих обстрілів, бомбардувань, враження ракетами, дронами, артснарядями та т.п. ситуаціях та обставинах.

Притому, попри все це, працівники галузі – плавсклад, портовики, судноремонтники та всі інші фахівці забезпечували та забезпечують таке необхідне для держави функціонування морських коридорів, супроводження торговельних суден маршрутами у замінованому Чорному морі, роботу перевантажувальних комплексів, навігаційного обладнання, керування флотом, відновлення техніки пошкодженої ворогом, підтримання навігаційних глибин на каналах та в портах та багато іншого, вносячи кожний на своєму робочому місці свій внесок в нашу загальну боротьбу заради перемоги над ворогом.

Від імені колективів підприємств галузі, які неодноразово та на протязі довгого часу підіймають це питання – Асоціація портів України «Укрпорт» звертається до Вас, шановний Олександрє Миколайовичу, з пропозицією щодо відродження галузевих почесних відзнак та нагород для вшанування працівників галузі морського та річкового транспорту, які проявили героїзм та мужність при виконанні своїх обов'язків під час воєнних дій та досягли виняткових трудових результатів, зміцнюючи обороноздатність та економіку нашої держави.

Асоціація «УКРПОРТ» висловлює Вам вдячність за підтримку нашої ініціативи щодо нагородження трудових колективів 3-х підприємств Придунав'я Грамотами Верховної Ради України, а у разі Вашої згоди з нашим зверненням в цьому листі, просимо внести ці пропозиції на розгляд Уряду України.

З повагою,

Президент Асоціації портів

України «УКРПОРТ»,

За два місяці Миколаївщина експортувала товарів на \$182 млн: куди найбільше

У січні-лютому 2024 року обсяг експорту товарів з Миколаївської області склав 182 мільйона доларів.

Це на 39,8% більше ніж у січні-лютому 2023 року, повідомило Головне управління статистики у Миколаївській області.

Об'єм імпорту становив 67,4 мільйона доларів (на 7,5% менше). Переважання експорту товарів над імпортом у 2,7 рази забезпечило позитивне сальдо зовнішньої торгівлі в обсязі 114,6 мільйона.

Експортувалися товари до 54 країн, серед яких найбільші обсяги припали на Іспанію, Єгипет, Туреччину, Республіку Корея, Китай, Португалію та Бельгію. Основу товарної структури експорту складали продукти рослинного походження, зокрема, зернові культури – 54,1%, насіння і плоди олійних рослин – 15,5%. Частка жирів та олій тваринного або рослинного походження становила 15,9%, готових харчових продуктів – 11,1%.

Завозилися товари з 72 країн, переважно, з Китаю, Єгипту, Польщі, Туреччини, Ірландії, США та Італії. Помітну питому вагу в імпорті товарів мали: машини, обладнання та механізми, електротехнічне обладнання (21,4%), продукція хімічної та

пов'язаних з нею галузей промисловості (15,5%), засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби (13,3%), готові харчові продукти (11,7%), полімерні матеріали, пластмаси та вироби з них (10%).

Нагадаємо, у Миколаївській області в січні 2024 [рівень експорту зріс на 76,5%](#) у порівнянні з аналогічним періодом минулого року.
