

Зустріч Голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Євгенія Ігнатенко з Виконавчою директоркою Європейського агентства з морської безпеки (EMSA) Майєю Марковчич-Костелак в місті Лісабон, Португалія

Провів зустріч з Виконавчою директоркою Європейського агентства з морської безпеки (EMSA) Майєю Марковчич-Костелак в місті Лісабон, Португалія. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України **Євгеній Ігнатенко** у Telegram.

Обговорили широке коло питань в рамках реалізації проєкту «Зміцнення екологічної стійкості та морської безпеки для прибережних держав Чорного та Каспійського морів» (BCSEA II).

У ході зустрічі звернули увагу на важливість забезпечення безпеки судноплавства в Чорному та Азовському морях. Також команда Адміністрації судноплавства мала нагоду ознайомитися з функціонуванням Центру морської підтримки EMSA.

Подякував нашим міжнародним партнерам за сталу підтримку України у розвитку морського потенціалу.

**ЗВЕРНЕННЯ ПРЕЗИДЕНТА
АСОЦІАЦІЇ «УКРПОРТ» Ю.Б.КРУКА
ДО ВІЦЕ-ПРЕМ'ЄР -МІНІСТРА З
ВІДНОВЛЕННЯ УКРАЇНИ –
МІНІСТРА РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ О.М.
КУБРАКОВА**

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Асоціація портів України «Укрпорт» звертається до Вас, як до одного із очільників Уряду України та Міністра найважливішого сектора економіки держави, особливо під час війни із злочинним ворогом – росією.

В умовах воєнного стану, на протязі всього часу починаючи з перших днів повномасштабного вторгнення росії в Україну працівники підприємств та установ морського та річкового транспорту, більшість яких є членами Асоціації «УКРПОРТ», здійснюють свою діяльність та виконують роботи в найважчих умовах, знаходячись і в день і в ночі в небезпечних,

непрогнозуємих з точки зору ворожих обстрілів, бомбардувань, враження ракетами, дронами, артснарядями та т.п. ситуаціях та обставинах.

Притому, попри все це, працівники галузі – плавсклад, портовики, судноремонтники та всі інші фахівці забезпечували та забезпечують таке необхідне для держави функціонування морських коридорів, супроводження торговельних суден маршрутами у замінованому Чорному морі, роботу перевантажувальних комплексів, навігаційного обладнання, керування флотом, відновлення техніки пошкодженої ворогом, підтримання навігаційних глибин на каналах та в портах та багато іншого, вносячи кожний на своєму робочому місці свій внесок в нашу загальну боротьбу заради перемоги над ворогом.

Від імені колективів підприємств галузі, які неодноразово та на протязі довгого часу підіймають це питання – Асоціація портів України «Укрпорт» звертається до Вас, шановний Олександр Миколайовичу, з пропозицією щодо відродження галузевих почесних відзнак та нагород для вшанування працівників галузі морського та річкового транспорту, які проявили героїзм та мужність при виконанні своїх обов'язків під час воєнних дій та досягли виняткових трудових результатів, зміцнюючи обороноздатність та економіку нашої держави.

Асоціація «УКРПОРТ» висловлює Вам вдячність за підтримку нашої ініціативи щодо нагородження трудових колективів 3-х підприємств Придунав'я Грамотами Верховної Ради України, а у разі Вашої згоди з нашим зверненням в цьому листі, просимо внести ці пропозиції на розгляд Уряду України.

З повагою,

Президент Асоціації портів

України «УКРПОРТ»,

За два місяці Миколаївщина експортувала товарів на \$182 млн: куди найбільше

У січні-лютому 2024 року обсяг експорту товарів з Миколаївської області склав 182 мільйона доларів.

Це на 39,8% більше ніж у січні-лютому 2023 року, повідомило Головне управління статистики у Миколаївській області.

Об'єм імпорту становив 67,4 мільйона доларів (на 7,5% менше). Переважання експорту товарів над імпортом у 2,7 рази забезпечило позитивне сальдо зовнішньої торгівлі в обсязі 114,6 мільйона.

Експортувалися товари до 54 країн, серед яких найбільші обсяги припали на Іспанію, Єгипет, Туреччину, Республіку Корея, Китай, Португалію та Бельгію. Основу товарної структури експорту складали продукти рослинного походження, зокрема, зернові культури – 54,1%, насіння і плоди олійних рослин – 15,5%. Частка жирів та олій тваринного або рослинного походження становила 15,9%, готових харчових продуктів – 11,1%.

Завозилися товари з 72 країн, переважно, з Китаю, Єгипту, Польщі, Туреччини, Ірландії, США та Італії. Помітну питому вагу в імпорті товарів мали: машини, обладнання та механізми, електротехнічне обладнання (21,4%), продукція хімічної та

пов'язаних з нею галузей промисловості (15,5%), засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби (13,3%), готові харчові продукти (11,7%), полімерні матеріали, пластмаси та вироби з них (10%).

Нагадаємо, у Миколаївській області в січні 2024 [рівень експорту зріс на 76,5%](#) у порівнянні з аналогічним періодом минулого року.

Представники держав-партнерів при Міжнародній морській організації (ММО) відвідали порти Одеської області

Під час візиту члени делегації держав-членів ММО – Естонії, Литви, Молдови та Бельгії ознайомилися з особливостями функціонування українського зернового коридору та роботи Одеського, Ізмаїльського, та Південного порту в умовах військової агресії рф проти України, а також з наслідками постійних атак рф на портову та морську інфраструктуру в Одеському регіоні.

Ключовою була зустріч між делегацією ММО та представниками Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, Адміністрації судноплавства, військово-морських сил ЗСУ, Адміністрації морських портів, Держгідрографії, Регістру судноплавства України, Українського Дунайського пароплавства та іншими офіційними представниками галузі.

Серед основних тем переговорів – обговорення пакету пропозицій

з надання міжнародної технічної допомоги для підтримки роботи морського сектору України, його відновлення у післявоєнний період та результати роботи Українського тимчасового морського коридору.

За сім місяців роботи Український коридор перевищив обсяги вантажоперевезень Зернової ініціативи та сягнув довоєнних обсягів експорту з портів Великої Одеси – станом на сьогодні це майже 40 млн тонн.

□За результатами переговорів визначено пріоритет: подальше посилення безпеки морських маршрутів та збільшення кількості суден, які користуються Українським тимчасовим морським коридором.

Дякуємо за увагу та підтримку України, працюємо разом задля світової економічної стабільності.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України **Євгеній Ігнатенко** у Telegram.

ЗВЕРНЕННЯ АСОЦІАЦІЇ ПОРТІВ УКРАЇНИ «УКРПОРТ» ДО ПРЕМ'ЄР МІНІСТРА УКРАЇНИ Д.А.ШМИГАЛЯ ЩОДО СИТУАЦІЇ НА ДУНАЇ

Прем'єр-Міністру України

Шмигалю Д.А.

Шановний Денисе Анатолійовичу!

В минулому році українському Уряду вдалось відновити роботу портів Великої Одеси. На даний час Український морський коридор вийшов на майже довоєнні обсяги вантажоперевезень.

Відповідно, значно скоротився потік експорту аграрної продукції через українські дунайські порти, які у перші роки війни виконували роль альтернативного логістичного напрямку.

У 2023 році український вантажообіг через порти Дунаю став рекордним. Уряд анонсував розширення спроможності Дунайського кластера з 33 млн. тонн у 2023 році до 35-40 млн. тонн у 2024 році. Проте наразі ситуація у дунайській логістиці є критичною.

Після стрімкого «розігріву» ринку відбулось не менш стрімке «охолодження». З огляду на величезну пропозицію флоту та відсутність вантажів, ставки фрахту впали у 2-2,5 рази порівняно з 2023 роком і в деяких випадках є нижче довоєнного рівня.

Найбільшого удару зазнав ринок річкових перевезень. Суднохідні компанії вимушені працювати з від'ємною рентабельністю заради збереження частки ринку.

Усвідомлюючи загострення проблеми європейські країни дунайського регіону підтримують власного річкового перевізника через довгострокові контракти з фіксованими ставками.

В Уряді України неодноразово наголошувалось на важливості розвитку дунайської логістики. Дунайські порти і дунайський флот є не лише альтернативою портам Великої Одеси. Це найбільш доступний напрям доставки української продукції на європейські ринки.

Втім, тривалий період критично низьких ставок може призвести до деградації потенціалу Дунайського кластеру. Більша частина

флоту буде виведена у відстій, втрачені дефіцитні кадри, заморожені стивідорні проекти.

У випадку, якщо Україні знадобиться знову перенаправити експортний потік на альтернативний напрямок, відновити логістичні потужності буде складно.

Тож, питання підтримки українського Придунав'я сьогодні актуально як ніколи.

В умовах «ідеального шторму» підприємства – члени Асоціації портів України «Укрпорт», лідери ринку – національні дунайські перевізники – активно працюють над розширенням клієнтської бази, формуванням комплексних логістичних послуг, оптимізацією витрат, модернізацією флоту та залученням інвесторів. Проте їм необхідна підтримка.

Дунайська логістика не може залишатись дієздатною, перебуваючи у статусі «пожежної команди», завжди готової прийти на допомогу.

Допоки триває війна та зберігаються військові ризики, певна частина експорту має направлятись альтернативною логістикою для збереження спроможності України до диверсифікації експортних напрямів.

Українській бізнес, який вже неодноразово стикався з блокуванням логістики, поділяє цю позицію. Досягнути згоди щодо стабільного обсягу завантаження Дунайського кластеру цілком реально. Потрібна лише координація з боку держави.

Шановний Денисе Анатолійовичу, закликаємо Вас на рівні Уряду ініціювати обговорення питання підтримки Дунайського логістичного комплексу із залученням представників стивідорного сектору, суднохідних компаній, ПАТ «Укрзалізниця», експортерів, Українського Союзу промисловців та підприємців, Української зернової асоціації та інших.

Україна не має право втратити все, що було досягнуто на Дунаї

за останні два роки!

З повагою,

Президент Асоціації портів

України «УКРПОРТ»,

Заслужений працівник транспорту України,

Народний депутат України 1994-2014 рр.

Ю.Б.Крук

Генеральний директор Асоціації «УКРПОРТ»

Почесний працівник транспорту України,

Академік	Транспортної	Академії	України,
к.т.н		О.С.Леснік	
