

Чому росіянам важлива Одеса? Топ-менеджер морських портів України відповідає на запитання і називає вражаючі цифри зернового експорту

Дмитро Барінов, заступник голови держкомпанії Адміністрації морських портів України, розповідає, як головні транспортні вузли країни працюють під постійними обстрілами.

З вікна кабінету Дмитра Барінова, заступника голови держкомпанії Адміністрації морських портів України, добре видно не лише крани одеського порту, що працюють, а й непрацюючі, розбиті російськими ракетами адміністративні споруди. Цей поганий аналог війни і миру тепер щодня нагадує 58-річному чиновнику, – ворог у воріт. А ще щоденні повітряні тривоги і просто тривоги тримають у тонусі всю галузь, яка для української експортоорієнтованої економіки є єдиним способом виживання. Краще за українців це розуміють росіяни. Тому невтомно розстрілюють порти Великої Одеси.

І все ж, незважаючи на війну, українські порти починають генерувати прибуток, ну, або, щонайменше, уникати збитків. Дмитро Барінов пояснив журналісту NV як таке можливо, у що це обходиться, чому і коли без росіян стало добре, а з міжнародними донорами ще краще.

– Я прочитаю, а ви або підтвердіть, або уточніть. За час повномасштабного вторгнення російської армії в Україну на українські порти скоєно 39 атак ракетами та БПЛА. У результаті пошкоджено 215 об'єктів, знищено 153 транспортні

засоби, 8 цивільних суден.

– Так, підтверджую. Можу цю тему розвинути. Я просто нагадаю, що перша російська ракета прилетіла в порт наступного ж дня після підписання Стамбульських ініціатив у 2022 році. 22 липня підписали (Україна, Росія, Туреччина, ООН про організацію безпечного морського коридору для сільськогосподарських вантажів), а 23 липня прилетіла російська ракета. На щастя, тоді ніхто не постраждав. Але це просто демонструє цинізм усієї ситуації.

<https://biz.nv.ua/ukr/economics/velika-odesa-pracyuye-herson-v-idnovimo-morski-porti-ukrajini-ta-eksport-zerna-v-umovah-viyni-50413382.html>

СЕРЦЕ МІСТА: Морський порт Одеси продовжує свою роботу незважаючи радше всупереч нестихаючим ракетним атакам російських окупаційних сил (Фото:Kay Nietfeld / DPA via Reuter)

Автор: [Олександр Пасховер](#)

**Заблоковані у Миколаєві судна
можуть ефективно працювати на**

Дунаї

У компанії наголосили на необхідності евакуації флоту та запуску Миколаївського портового вузла.

Про це зазначив директор із взаємодії з органами влади «Нібулону» [Михайло Різак](#) на конференції «Відбудова України: чому не слід відкладати до перемоги».

За його словами, передусім необхідно звернути увагу на розвиток альтернативних маршрутів експорту та вжити всіх можливих заходів для евакуації флоту та запуску Миколаївського портового вузла.

«Нагадаю, що в Миколаєві заблоковано понад 100 суден, 30 з яких морського класу, а інші 70 змішаного чи річкового, що можуть ефективно працювати на Дунаї», – зазначив Михайло Різак.

Він також додав, що повернення фрахту на річці Дунай на довоєнний рівень та в системному зв'язку з вагонами від донорів чи спеціальним тарифом від УЗ дозволить відновити конкуренцію перевалки з глибоководними портами Одеси.

Нагадаємо, у березні стало відомо, що [«Нібулон» перемістив на Дунай частину флоту](#) з Миколаєва. Під час передислокації судна розбирали і транспортували суходолом на великих тягачах.

мація поки верифікується.

У Миколаєві оцінили збитки від затопленого внаслідок обстрілу судна

Екоінспектори оцінили збитки від затоплення судна і витоку з нього нафтопродуктів внаслідок російського обстрілу.

Шкоду, завдану довкіллю, оцінюють у понад 28 млн грн, повідомляє [Державна екологічна інспекція](#).

Так, у вересні 2022 року під час обстрілу Миколаєва внаслідок влучання ракет відбулись руйнація пірса Миколаївського обласного центру з гідрометеорології та часткове затоплення експедиційного судна «Тайфун», що належить центру.

«Зафіксовано засмічення земельної ділянки відходами руйнації, засмічення річки Південний Буг, а також до акваторії річки потрапили нафтопродукти з затопленого судна», – йдеться у повідомленні.

Зазначимо, інформацію передали до Оперативного штабу при Державній екоінспекції для формування єдиного реєстру збитків, що завдані довкіллю в резу

Модернізація флоту УДП:

ГОТУЄМОСЬ ДО ВСТАНОВЛЕННЯ НОВИХ ДВИГУНІВ!

Модернізація флоту УДП: готуємось до встановлення нових двигунів! Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

□Роботи з модернізації першого судна УДП на австрійській верфі ÖSWAG рухаються за графіком.

□На теплоході «Капитан Антипов» демонтована надбудова. Готуються технічні отвори для демонтажу старого двигуна та дизель-генераторів. Агрегати вже частково розібрані українськими фахівцями, які працюють на судні.

□Після демонтажу обладнання почнеться перекладання комунікацій та підготовка основи для встановлення нових головних двигунів та генераторів.

Нові сучасні агрегати легші, ніж старі. Але нестачу ваги частково компенсує система нейтралізації вихлопних газів з реагентом AdBlue, а також нова, більш потужна система вентиляції.

□□Нагадаю, що закуплені для пароплавства двигуни Mitsubishi спеціально допрацьовані та повністю відповідають новому європейському стандарту ES-TRIN.

Тож модернізований флот УДП зможе працювати не лише на Дунаї, але й у перспективі за певних умов на інших європейських ринках.

Дипломи українських моряків визнаватимуть у Португалії

Між Україною та Португалією підписано Меморандум про взаємне визнання дипломів та свідоцтв фахівця моряків.

Меморандум підписали у вівторок, 23 квітня, повідомили в [Адміністрації судноплавства](#).

«У ході зустрічі з Генеральним директором Жузе Сімао підписали Меморандум про взаєморозуміння між Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України та Генеральним директором природних ресурсів, безпеки та морських послуг Португальської Республіки про взаємне визнання Дипломів/Свідоцтв фахівця моряків, виданих відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками», – йдеться у повідомленні.

Відповідна міжвідомча угода створює правовий механізм для спрощення процедури підтвердження кваліфікації українських моряків для роботи на судах під прапором Португальської Республіки.
