

АМПУ може відновити поромну переправу Азербайджан - Україна

Адміністрація морських портів завершує переговори щодо відновлення поромної переправи Азербайджан-Україна.

Наразі Україна перебуває на завершальному етапі переговорів щодо відновлення поромних перевезень з Азербайджану в Україну. Про це повідомив голова АМПУ Юрій Литвин на конференції Grain Storege Forum, повідомляє [«Інтерфакс-Україна»](#).

«На завершальному етапі перебувають переговори щодо відновлення поромних перевезень з Баку в Україну і транзитом через усі країни, які проходять судна. Найближчим часом, ми сподіваємося, що поромна переправа запрацює», – сказав він.

Литвин уточнив, що робота поромної лінії залежатиме від ринку: від врожайності сільгоспкультур, від роботи усього сільського господарства, номенклатури вантажів на експорт-імпорт і функціонування економіки загалом.

«За порти можете бути спокійними. Вони працюватимуть у режимі 24/7. Усе необхідне для цього в нас є. Сподіваємося, що гроші, які ми спільно заробляємо, будуть інвестовані в інфраструктуру портів, і її буде оперативно відновлено», – наголосив Литвин.

3 порту Чорноморськ вийшли

вже 10 контейнеровозів

З початку року з порту Чорноморськ на Одещині вийшли вже 10 контейнеровозів.

Цьогоріч з порту Чорноморськ вирушили 10 контейнеровозів, і ця тенденція зберігатиметься. Про це заявив голова АМПУ Юрій Литвин на Agro Ukraine Summit, повідомляє [Latifundist](#).

«З тією динамікою, яку ми бачимо зараз, 2024 рік однозначно буде рекордним з усіх воєнних років і вийде на середній довоєнний рівень. Це буде понад 100 млн тонн на рік при сприятливій безпековій ситуації», – прокоментував Литвин.

Він також розповів, що в АМПУ працюють над розширенням і відновленням довоєнної номенклатури вантажів.

Ставки фрахту в Чорному морі продовжили падіння

Зменшенню вартості перевезень з портів Одещини посприяло зростання пропозиції по вільному тоннажу в Чорному морі.

Тарифи на транспортування вантажів суднами класу «хендісайз» у напрямку східного Середземномор'я знизилися ще на 2 долари за тонну. Про це [пишуть](#) Spike Brokers.

Вартість доставлення вантажів із дунайських портів до Мармари

скоротилася на 1 долар за тонну. Напрямок східного Середземномор'я також зазнав зниження на 1 долар за тонну, до східного узбережжя Італії та Іспанії – на 1-2 долари за тонну, до Ізраїлю – на 3 долари за тонну. Також стабільно низькими залишаються ставки фрахту барж.

Стабілізувати тарифи вдалося власникам «панамаксів» – у напрямках південного Китаю, південного В'єтнаму та Бангладешу.

Ринкові ставки транспортування з річкових портів:

- Ізмаїл – Констанца (1-3 тис. тонн) – 9-10 євро;
- Ізмаїл – Русе/Сілістра (1-3 тис. тонн) – 15 євро;
- Ізмаїл – Ізраїль (5-7 тис. тонн) – 25-26 доларів;
- Рені – Мармара (5-7 тис. тонн) – 16-17 доларів.

Ринкові ставки транспортування з порту Чорноморська у напрямку східного Середземномор'я (30-35 тис. тонн) становлять 21-23 долари; до Китаю (60-65 тис. тонн) – 54-56 доларів, до Бангладеш (60-65 тис. тонн) – 55-56 доларів.

Раніше USM писав, що через нестачу попиту судновласники [йдуть на поступки у фрахтуванні](#) «хендісайзів» і барж.
