

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Швеція – один із найважливіших і найнадійніших партнерів України. З моменту жорстокої наступальної війни росії, Швеція виділила 43,5 млрд крон (\$4 млрд) на військову підтримку України.

30 травня, Швецька делегація на чолі з Державним секретарем Міністерства оборони Пітером Сендволлом та Державним секретарем з питань закордонних справ Яном Кнутссоном відвідала Одеський порт.

Спільно працюємо над відновленням портової інфраструктури задля забезпечення світової харчової безпеки.

Дякуємо нашим партнерам за підтримку і допомогу!

[Одеська обласна державна адміністрація](#)

[Embassy of Sweden in Kyiv](#)

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин взяв участь в Українській

зерновій конференції.

Під час панелі «Логістика в час війни», учасники дійшли твердого висновку про те, що АМПУ повністю впоралося зі складним завданням забезпечення портової інфраструктури під час війни. Крім цього, сьогоднішня інфраструктура забезпечує більшу кількість експорту зернових, ніж довоєнна.

Керівник АМПУ ознайомив учасників з поточною діяльністю підприємства та планами щодо запуску нових вантажопотоків.

Адміністрація судноплавства співпрацюватиме з Фондом держмайна

Фонд державного майна України та Адміністрація судноплавства підписали Меморандум про інформаційну взаємодію.

Згідно з повідомленням керівника Адміністрації судноплавства [Євгенія Ігнатенко](#), в рамках Меморандуму відбуватиметься обмін інформацією про плани діяльності, проекти і програми, а також проведення спільних заходів.

«ФДМУ займається приватизацією, орендою, використанням та відчуженням державного майна, управлінням об'єктів державної власності, в тому числі приватизацією портів. Кошти від приватизації йдуть в державний бюджет, а ті, які отримані від продажу санкційного майна – до Фонду ліквідації наслідків збройної агресії», – зазначив Ігнатенко.

У ході зустрічі сторони домовилися про три ключові напрямки роботи:

- актуалізація даних щодо державних суден;
- формування міжвідомчої групи з експертів відомств;
- напрацювання інструментів, які сприяли б збільшенню надходжень від орендних площ.

Раніше повідомлялось, що Адміністрація судноплавства дипломуватиме моряків суден внутрішнього плавання.

Мінвідновлення готує порт Чорноморськ до концесії

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України почало підготовку порту Чорноморськ до концесії.

Відомство розпочало роботу щодо концесії 1-6 причалів порту Чорноморськ, заявив начальник Адміністрації морського порту Руслан Сахаутдінов на Grain Ukraine 2024, пише [Latifundist](#).

«Це велика територія. Наразі вже розроблено ТЕО і проходить процедура його схвалення. На нашу думку, це дуже гарна можливість дати новий подих для цієї території. Це будуть зовсім інші можливості, технічні і технологічні», – прокоментував Сахаутдінов.

За його словами, реконструкція 7, 8, 9 причалів порту почнеться у 2025 році. Також через декілька днів розпочнеться реконструкція транспортної розв'язки навколо порту.

АМПУ може відновити поромну переправу Азербайджан - Україна

Адміністрація морських портів завершує переговори щодо відновлення поромної переправи Азербайджан-Україна.

Наразі Україна перебуває на завершальному етапі переговорів щодо відновлення поромних перевезень з Азербайджану в Україну. Про це повідомив голова АМПУ Юрій Литвин на конференції Grain Storege Forum, повідомляє [«Інтерфакс-Україна»](#).

«На завершальному етапі перебувають переговори щодо відновлення поромних перевезень з Баку в Україну і транзитом через усі країни, які проходять судна. Найближчим часом, ми сподіваємося, що поромна переправа запрацює», – сказав він.

Литвин уточнив, що робота поромної лінії залежатиме від ринку: від врожайності сільгоспкультур, від роботи усього сільського господарства, номенклатури вантажів на експорт-імпорт і функціонування економіки загалом.

«За порти можете бути спокійними. Вони працюватимуть у режимі 24/7. Усе необхідне для цього в нас є. Сподіваємося, що гроші, які ми спільно заробляємо, будуть інвестовані в інфраструктуру портів, і її буде оперативно відновлено», – наголосив Литвин.
