

На Саміті миру підтримали позицію України щодо захисту портів

Лідери держав Африки, Азії та Латинської Америки підтвердили, що повномасштабна війна спричинила зростання цін на продовольство у їхніх країнах.

Учасники Міжнародного саміту миру у Швейцарії погодились із важливістю підтримки світової продовольчої безпеки. Про це заявила міністерка економіки Юлія Свириденко, [пише](#) «Укрінформ».

«Це пункт, по якому є спільна позиція всіх учасників, що не можна використовувати продовольчу безпеку як зброю. Одностайно всі підтримали позицію України, що морські порти мають бути захищені, навігація має бути вільною й наші фермери повинні мати доступ до фінансового ресурсу», – наголосила міністерка.

Водночас очільники держав Африки, Азії та Латинської Америки підтвердили, що війна росії проти України спричинила зростання світових цін на продовольство.

Серед пропозицій, які підтримали учасники Саміту миру, захист українських портів, розмінування морських шляхів та забезпечення стабільного судноплавства.

Напередодні USM писав, що Кабмін України [вніс зміни до законодавства](#), що стосується судноплавства.

Порт «Південний» може надати позику аеропорту «Бориспіль»

Міжнародний аеропорт «Бориспіль» звернувся до Кабінету Міністрів з проханням надання йому матеріальної допомоги від ДП «Морський торговельний порт «Південний»».

Вичерпавши власні резерви за роки повномасштабного вторгнення, аеропорт звернувся до держави в особі Мінінфраструктури і Кабміну, повідомили [«Інтерфакс-Україна»](#) у пресслужбі аеропорту.

Аеропорт просить знайти фінансування з альтернативних джерел для його збереження. Одним із можливих рішень розглядається надання матеріальної допомоги (позики) на зворотній основі від іншого державного підприємства – «Морський торговельний порт «Південний»».

Вказується, що така практика поширена у державному секторі України.

У пресслужбі аеропорту повідомили, що, попри припинення обслуговувань комерційних рейсів з 24 лютого 2022 року, аеропорт продовжив *«діяльність, спрямовану на збереження інфраструктури, підтримку операційної готовності, а також збереження трудового колективу, висококваліфікованих працівників»*.

Раніше USM розповідав, що Морський [нафтовий термінал «Південний» перейде в управління Міністерства енергетики](#) та стане держпідприємством. Про це йдеться у розпорядженні Кабміну від 30 квітня 2024 року за № 381-р «Про погодження утворення державного підприємства «Морський нафтовий термінал «Південний»».

