

Євгеній Ігнатенко. Вважаю, що кваліфіковані українські моряки - це стратегія “win-win” для всіх

Взяв участь в Українському морському форумі в Лондоні разом з Генеральним секретарем ІМО А. Веласко та Генеральним секретарем ІТФ С. Коттоном за ініціативи Професійної спілки робітників морського транспорту України.

Під час звернення до представників міжнародних організацій та судновласників вкотре наголосив на важливості підтримки партнерами наших фахівців та забезпечення безпеки судноплавства в Чорному та Азовському морях. Підкреслив, що українці щодня ризикують своїм життям, працюючи задля забезпечення продовольчої безпеки світової спільноти.

Вважаю, що кваліфіковані українські моряки – це стратегія “win-win” для всіх. У такий спосіб ресурси та потенціал морських держав використовуватиметься ефективно.

Євгеній Ігнатенко Українські спеціалісти роблять свій внесок у розвиток судноплавства кожного дня з усіх точок нашої планети в той час, як російські моряки продовжують порушувати основний принцип ІМО “Безпека понад усе”.

Підсумовуючи свою промову, зазначив, що Україна майбутнього –

це морська розвинена економіка.

Повний текст промови за посиланням:

bit.ly/4efk37U

86 мільйонів євро у модернізацію!

IFC погодило проведення комплексної перевірки Дунайського пароплавства (due diligence) для отримання довгострокового фінансування програми відновлення флоту.

Про це заявила директор IFC з інфраструктури та енергетики в країнах Європи Шеріл Хенвей (Cheryl Edleson Hanway).

Програма дозволить за декілька років модернізувати увесь самохідний флот УДП, що перебуває в експлуатації.

□□Україна отримає найбільш сучасний та найбільш екологічний флот на Дунаї.

Загалом програма оцінюється у 86 мільйонів євро. УДП вже фінансує її власними коштами.

Перше з п'яти модернізованих суден з новими двигунами та системою управління вирушить з австрійського Лінцу до України

на початку серпня цього року.

Вдячні нашим міжнародним партнерам за довіру до команди УДП, яка вже понад рік працює над проектом.

Плануємо вже цього року отримати доступ до кредитної лінії. Переконані, що спільний проект УДП та IFC стане символом успішних інвестицій у модернізацію транспортного сектору України.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство». у Telegram

Судноплавство повинно бути вільним!

Цей принцип АМПУ наполегливо доносить при кожному міжнародному візиті в Українські порти. З самого початку повномасштабної російської агресивної війни та з моменту блокування.

І зараз це зафіксовано в Спільному комюніке, яке підписали учасники Саміту мира в Швейцарії.

Документ закріплює одну спільну позицію щодо 3 пунктів Формули миру Президента України В. Зеленського:

Українські атомні електростанції та установки, зокрема Запорізька АЕС, мають працювати безпечно та захищено під контролем України та наглядом МАГАТЕ

Продовольчу безпеку не можна використовувати як зброю. Доступ до морських портів на Чорному та Азовському морях є надзвичайно важливим. Напади на торговельні судна, цивільні порти та інфраструктуру є неприйнятними

Військовополонені мають бути звільнені за формулою “всіх на всіх”, а незаконно переміщені українські діти й цивільні – повернуті додому

Дякуємо партнерам за підтримку України

[Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#)

[Під час сесії обрали нове керівництво Дунайської Комісії](#)

У місті Будапешт відбулась 101-ша сесія Дунайської Комісії (ДК), під час якої обрали нове керівництво.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

Під час засідання представники придунайських держав обрали нове керівництво Дунайської Комісії: Голову, Віцеголову та Секретаря на період 2024-2027 роки:

- Голова – Його Високоповажність пан Хрісто Полендаков,

Посол Республіки Болгарія в Угорщині;

- Віцеголова – Його Високоповажність пан Павол Хамжик, Посол Словацької Республіки в Угорщині;
- Секретар – Його Високоповажність Младен Андрліч, Посол Республіки Хорватія в Угорщині.

Зокрема, під час засідання висвітлили основні завдання та досягнення організації у 2024 році та поінформували про роботу Комітету з підготовки Дипломатичної Конференції про режим судноплавства на Дунаї.

Окрім того, на сесії вчергове зауважили, що військова агресія рф проти України, в порушення основоположних принципів Белградської Конвенції, продовжує спричиняти серйозні руйнування придунайської інфраструктури, що має негативні наслідки для дунайського судноплавства.

Зазначимо, у засіданні взяли участь делегації усіх придунайських держав (Австрійська Республіка, Республіка Болгарія, Угорщина, Федеративна Республіка Німеччина, Республіка Молдова, Румунія, Республіка Сербія, Словацька Республіка, Україна і Республіка Хорватія), а також держав-спостерігачів (Греція).

Нагадаємо, у березні 2024 року [росію офіційно вигнали з Дунайської комісії](#). Крім того, Комісія вперше в історії наклала штраф на рф за несплату внесків після позбавлення її повноважень у березні 2022 року.

[Посол США: з портів Одещини](#)

вже відправили близько 1850 суден

З початку роботи українського морського коридору вдалось експортувати 52 млн тонн агропродукції та інших вантажів.

Про це повідомила посол США в Україні Бріджит Брінк у соцмережі X.

«Я побачила як американське обладнання допомагає Державній прикордонній службі та керівництву Одеського порту захищати та підтримувати український морський коридор, через який наразі відправлено близько 1850 суден і 52 млн тонн зерна та вантажів, щоб нагодувати світ та підтримувати економіку», – підкреслила Бріджит Брінк.

Посол США провела робочу зустріч з портовиками, а також відвідала Чорноморський безпековий форум.

Як раніше повідомляв USM, на Саміті миру [підтримали позицію України щодо захисту портів](#).
