

На Саміті миру підтримали позицію України щодо захисту портів

Лідери держав Африки, Азії та Латинської Америки підтвердили, що повномасштабна війна спричинила зростання цін на продовольство у їхніх країнах.

Учасники Міжнародного саміту миру у Швейцарії погодились із важливістю підтримки світової продовольчої безпеки. Про це заявила міністерка економіки Юлія Свириденко, [пише](#) «Укрінформ».

«Це пункт, по якому є спільна позиція всіх учасників, що не можна використовувати продовольчу безпеку як зброю. Одностайно всі підтримали позицію України, що морські порти мають бути захищені, навігація має бути вільною й наші фермери повинні мати доступ до фінансового ресурсу», – наголосила міністерка.

Водночас очільники держав Африки, Азії та Латинської Америки підтвердили, що війна росії проти України спричинила зростання світових цін на продовольство.

Серед пропозицій, які підтримали учасники Саміту миру, захист українських портів, розмінування морських шляхів та забезпечення стабільного судноплавства.

Напередодні USM писав, що Кабмін України [вніс зміни до законодавства](#), що стосується судноплавства.

Порт «Південний» може надати позику аеропорту «Бориспіль»

Міжнародний аеропорт «Бориспіль» звернувся до Кабінету Міністрів з проханням надання йому матеріальної допомоги від ДП «Морський торговельний порт «Південний»».

Вичерпавши власні резерви за роки повномасштабного вторгнення, аеропорт звернувся до держави в особі Мінінфраструктури і Кабміну, повідомили [«Інтерфакс-Україна»](#) у пресслужбі аеропорту.

Аеропорт просить знайти фінансування з альтернативних джерел для його збереження. Одним із можливих рішень розглядається надання матеріальної допомоги (позики) на зворотній основі від іншого державного підприємства – «Морський торговельний порт «Південний»».

Вказується, що така практика поширена у державному секторі України.

У пресслужбі аеропорту повідомили, що, попри припинення обслуговувань комерційних рейсів з 24 лютого 2022 року, аеропорт продовжив *«діяльність, спрямовану на збереження інфраструктури, підтримку операційної готовності, а також збереження трудового колективу, висококваліфікованих працівників»*.

Раніше USM розповідав, що Морський [нафтовий термінал «Південний» перейде в управління Міністерства енергетики](#) та стане держпідприємством. Про це йдеться у розпорядженні Кабміну від 30 квітня 2024 року за № 381-р «Про погодження утворення державного підприємства «Морський нафтовий термінал «Південний»».

Загальні збори Південного наукового центру Транспортної Академії України

13.06.2024 відбулись Загальні збори Південного наукового центру Транспортної Академії України.

Під час засідання були розглянуті наступні питання:

1. Вибори Керівних органів Південного наукового центру Транспортної Академії України

1.1) Вибори складу Правління Південного наукового центру Транспортної Академії України

1.2) Вибори складу Ревізійної комісії Південного наукового центру Транспортної Академії України

2. Звіт про діяльність Південного наукового центру Транспортної Академії України у 2019 – 2023 роки

3. Вручення дипломів

4. Прийом дійсних членів та член-кореспондентів ТАУ

У загальних зборах Південного наукового центру Транспортної Академії України взяли участь Президент Асоціації портів України «Укрпорт», Академік Транспортної Академії України, Заслужений працівник транспорту України Ю.Б. Крук та Генеральний директор Асоціації портів України «Укрпорт», Академік Транспортної Академії України, к.т.н., Почесний працівник морського та річкового транспорту, Почесний

працівник транспорту України О. С. Леснік.

Загальні збори Південного наукового центру Транспортної Академії України пройшли у змішаному форматі.

Формат проведення Загальних зборів – змішаний

Прес-служба Асоціації портів України “Укрпорт”

Моряки УДП тепер самі обиратимуть судна, на яких виходити у рейс

У межах реорганізації плавскладу ПрАТ «Українське дунайське пароплавство» розробило нову систему формування екіпажів.

УДП зробить формування екіпажів більш гнучким. Про це [заявив](#) заступник генерального директора УДП Руслан Світлицький.

Відтепер представники плавскладу зможуть не чекати відправлення у рейс саме їхнього судна, а самі обиратимуть, на яких судах виходити у плавання.

«Ми розширюємо можливості для тих, хто дійсно хоче працювати та заробляти. Тому що у нас є судноводії, які навіть не згадують, коли останній раз виходили у рейс», – прокоментував Руслан Світлицький.

Також у процесі реорганізації заплановане скорочення штату. Втім, як заявляється, воно жодним чином не торкнеться членів

екіпажів.

«Повідомлення про реорганізацію отримають абсолютно всі. Цього вимагає процедура реорганізації. Але всі хто працює, хто має відповідну кваліфікацію та ходить у рейси, всі залишаються. Для них це просто формальний перехід з однієї організаційної моделі в іншу. Всі, як і раніше, отримають бронювання», – наголосив посадовець.

Привітання журналістів ЗМІ морської галузі із Днем журналіста

Шановні журналісти!

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає колективи журналістів, які працюють у ЗМІ морської галузі із професійним святом – Днем журналіста!

Дякуємо вам за вашу працю з реалізації конституційного права громадян на інформацію. Ви фіксуєте історію – і від вашого професіоналізму та порядності залежить те, яким побачать наше життя нащадки.

Дякуємо за професіоналізм, відповідальність та патріотизм!

Будьте гострими та актуальними, оперативними та зваженими, інтелектуальними та незручними.

Успіхів та професійних звершень!

Все буде Україна!

