

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з директором філії «Протичумний інститут імені І.І. Мечникова» Державної установи «Центр громадського здоров'я Міністерства охорони здоров'я України»М.І.ГОЛУБЯТНИКОВИМ

10 липня 2024 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б. Крук** та Генеральний директор Асоціації **О.С.Леснік** зустрілись з членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт», Головою комітету Асоціації «З безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності», директором філії «Протичумний інститут імені І.І. Мечникова» Державної установи «Центр громадського здоров'я Міністерства охорони здоров'я України», Заслуженим лікарем України **М.І. Голубятниковим**.

У ході зустрічі обговорювалися питання роботи комітету Асоціації портів України «Укрпорт» «З безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності»,

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Відпрацьовуємо з міністерством стратегічні для УДП питання

□ По-перше, формування наглядової ради. Її створення ми анонсували чотири місяці тому. Наразі майже впритул наблизились до старту...Майже. Узгоджуються вимоги до кандидатів. Чекаємо...

□ □ Критично важливо, щоб процес не затягнувся.

Формування наглядової ради є сигналом міжнародним донорам про можливість запуску фінансування модернізації нашого флоту.

Нагадаю, йдеться про програму у 86 млн євро. Ми почали модернізацію, спираючись на власні ресурси з розрахунком на кредитну лінію від міжнародних партнерів. Але є ряд умов. Аспекти дуже чутливі для донорів – це корпоратизація та незалежне управління

Тому варто пришвидшитись, щоб не втратити історичний шанс, який випав на долю УДП.

□ Друге питання: утилізація залишків старого флоту.

Хто не чув про легендарне кладовище кораблів Дунайського пароплавства? Десятки «мертвих» суден середнім віком понад 56 років (15 суден старше 65 років). Понад 16 тис. тонн металобрухту. Відновлення неможливе і недоцільне. Лише постійні витрати на утримання.

Утилізація це додаткові надходження у держбюджет та кошти у розвиток підприємства. Це можливість завантажити судноремонтний завод УДП та флот пароплавства, якщо увесь процес організувати на наших виробничих потужностях.

Для реалізації «кладовища» також потрібно пройти складну бюрократичну процедуру. Погодження оцінювача, зміни до фінплану...

Було б бажано пришвидшити процес погоджень. Якщо б процес утилізації розпочався, держава б вже отримала нові робочі місця та збільшення сплати податків.

□Третє питання, про яке варто згадати – пасажирський флот УДП. Ми запропонували дієві рішення. Але знову таки чекаємо на погодження...

□□Я назвав лише три питання. Насправді їх значно більше.

□Наприклад, недобудоване морське судно «Капитан Столбовский». Величезний «склад» металу, який можна використати, але питання роками не зрушує з місця.

□Ще один приклад. 30-відсоткова знижка на залізничний тариф до дунайських портів. За умови її надання аграрії готові гарантувати стабільний експортний потік через дунайські порти. Заклики галузевих асоціацій та бізнесу щодо обговорення цього питання поки що лишаються без відповіді.

Ніколи не звертались до держави за допомогою. Завжди розраховували на власні ресурси. Важливо лише відкрити можливості, необхідні для подальшого розвитку підприємства!

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.
