

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» Президента ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ» П.Б.ТІТІЄВСЬКОГО

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», за поданням Президента Асоціації «Укрпорт» до професійного свята – Дня працівників морського і річкового флоту України за багаторічну плідну співпрацю з підприємствами морської галузі України з надання послуг по постачанню та обслуговуванню портової техніки, за ефективне управління підприємством, забезпечення ефективної взаємодії ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ» з Асоціацією «Укрпорт» нагороджений нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України – «Укрпорт» – Тітієвський Петро Борисович – Президент ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ».

Нагороду вручили Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік.

В УДП прокоментували масові звільнення плавскладу

Звільнення працівників плавскладу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» пов'язані з оптимізацією кадрового складу.

Про це в коментарі USM розповіли у пресслужбі УДП.

У компанії пояснили, що в УДП значна кількість технічно і морально застарілого флоту, який не використовується.

«Це пасажирський флот, допоміжний флот, частина морського та річкового вантажного флоту, який багато років знаходиться у відстої. Водночас до суден «приписаний» плавсклад. Ці люди фактично не працюють. Таких людей сотні», – зазначають в УДП.

Торік плавскладу з непрацюючих суден постійно пропонували виходити у рейси на інших суднах. Більшість з них не були вмотивовані до виходу на роботу, дехто – виїхав за кордон, працює у приватних компаніях.

«Половина з 276 працівників наразі або вийшла на пенсію, або звільнилась за згодою сторін. Важливо, що все відбувається у межах чинного законодавства, працівники отримують компенсації, а також їх попередили завчасно. Жодних порушень трудового законодавства під час оптимізації кадрового складу немає», – пояснили в компанії.

Зазначимо, також в УДП запропонували працівникам роботу на контрактній основі.

В УДП заявляють, що повністю забезпечені плавскладом, Сьогодні судноводії УДП працюють за системою 3 «С». У компанії підкреслили, що три судноводії в рейсі це максимальна рентабельність в умовах низьких ставок фрахту.

Як раніше повідомляв USM, у липні в ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» звільнили 276 працівників плавскладу товариства.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram
