

Унікальний караван з трьох теплоходів серії Karitan Anturov продовжує шлях до Лінцу!

Судна вийшли з Ізмаїлу три тижні тому. Вони наступні у черзі на модернізацію.

Для компенсації витрат до самохідних суден приєднали три баржі, завантаживши увесь караван залізородною сировиною.

У Смедерево ЗРС вивантажили. Караван продовжує рух у складі трьох самохідних суден і однієї баржі.

Одразу по прибутті на ÖSWAG, на суднах почнеться демонтаж старого обладнання.

Процес модернізації флоту УДП набирає обертів. Перші результати позитивні. Міжнародні партнери націлені на участь в проєкті. Маємо всі шанси отримати фінансування.

Але є ряд умов!

Дуже простих умов, які потребують лише бажання їх виконати.

Потрібно сформувати наглядову раду ПрАТ «УДП»!

Потрібно затвердити зміни до фінансового плану!

Ці питання не у компетенції компанії!

Питання паралізовані у інстанціях вищого рівня!

Україна ризикує зірвати програму фінансування модернізації.

Хоча партнери неодноразово підтверджували готовість її реалізувати.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Розблокування порту Миколаєва має додати потужності українському морському коридору.

Про це керівник агрохолдингу «Нібулон» Андрій Вадатурський розповів у інтерв'ю LIGA.net.

За його словами, потенціал Миколаївського порту – перевалка 15% агроекспорту України.

«Якщо запрацює Миколаїв, з'явиться конкуренція, скоротяться витрати на експорт – ще на \$10 з кожної тонни. Отже, весь агросектор отримає додаткові надходження з прибутку експортерів, відповідно, це також надходження до держбюджету», – пояснив Андрій Вадатурський.

Він також вважає, що проміжним рішенням може стати виведення суден з Миколаєва до Дунаю. Це зменшить витрати на експорт у процесі транспортування з Ізмаїла до румунської Констанци.

«Ще один крок – впровадження дотацій для перевезення зерна Укрзалізницею в напрямку дунайських портів. Це дозволить вирівняти конкурентні умови з портами Одеси», – підкреслив керівник «Нібулону».

У підсумку Андрій Вадатурський зазначив, що найбільш дієвим кроком буде саме деблокада Миколаївського порту. Так, ефект відчують аграрії, оскільки це дозволить їм отримувати більше за вирощений урожай.

Раніше USM повідомляв, що УДП підтримує пропозицію агровиробників, які звернулись до Кабміну із закликом створити рівні умови для портів Одеси та Дунаю.
