

Порти Великої Одеси експортували 60 млн тонн вантажів за 11 місяців

За 11 місяців роботи українського морського коридору вантажообіг портів Великої Одеси склав 60 млн тонн.

З них 40,6 млн тонн – зернові вантажі, які відправилися до 46 країн світу, повідомили в АМПУ.

У відомстві також повідомили, що українським коридором рухається балкер Manta Naser з 25,2 тис. тонн української гуманітарної пшениці до Ємену. Це чергове судно, яке зафрахтовано Всесвітньою продовольчою програмою ООН.

«Навіть попри війну та підступні обстріли ворогом портової інфраструктури, в тому числі ангарів для збереження агропродукції, Україна залишається ключовим гравцем у питанні глобальної продовольчої безпеки світу. Особливо що стосується експорту зернових до країн Азії та Африки», – зазначили в АМПУ.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ витратить 829 млн на ремонт інфраструктури та днопоглиблення.

Перший спільний караван «Нібулону» і УДП повернувся в Ізмаїл

До Ізмаїлу цього тижня повернувся перший спільний баржевий караван «Нібулону»

та Українського Дунайського пароплавства.

Караван розвантажувався на одній з якірних стоянок румунського порту Констанца, розповіли в УДП.

Швидкість розвантаження склала понад 4 тис. тонн на добу.

З вересня у Констанці має запрацювати ще одна «українська» якірна стоянка. Вже існує домовленість щодо залучення кранів. За наявності у Констанці власного буксиру УДП, перевалка складатиме до 6 тис. тонн зернових на добу.

Також в УДП анонсували пропозиції для клієнтів в Україні та Середньому Дунаї.

У пароплавстві нагадали, що для повноцінного перезапуску проекту комплексної логістичної послуги з перевалкою борт-борт необхідна підтримка, зокрема – з боку української влади.

Нагадаємо, на терміналі «Нібулону» завантажився перший зерновий караван УДП.
