

В УДП заявили, що вимушені вдаватись до антикризових заходів

Українське Дунайське пароплавство вимушене вживати антикризових заходів для збереження експортного напрямку.

Днями у Міністерстві інфраструктури відбулась нарада щодо антикризових заходів у пароплавстві, повідомили в УДП.

У ході зустрічі сторони обговорили поточний стан справ, подальші плани розвитку, а також шляхи збереження дунайського експортного логістичного напрямку.

Ситуація на Дунаї об'єктивно складна: фрахтові ставки – на мінімумі, аграрний експортний потік переорієнтувався на порти Одеси.

Найбільші учасники ринку річкових перевезень скорочують витрати: призупиняють деякі інвестиційні проєкти, оптимізують штат. До антикризових заходів вимушено вдається у УДП.

Водночас УДП важливо продовжувати модернізацію флоту. Тож під час наради також обговорювалось питання змін до фінплану щодо списання та реалізації суден, які роками перебувають у відстої. Здебільшого це металобрухт, відновлювати який економічно не доцільно.

Наразі УДП очікує, що процес реалізації брухту буде негайно розблокований. У такому разі держава отримає податки та дивіденди, Кілійський завод – робочі місця, а флот УДП – додатковий обсяг перевезень.

Раніше в Українському Дунайському пароплавстві заявили, що Україна ризикує зірвати програму фінансування модернізації флоту.
